

17.11.

III
01
Herrn Nemitz

Stadtvertretung am 20.11.2017

hier: Ersetzungsantrag der UB-Fraktion zur DS 01183/2017 - Machbarkeitsstudie Fahrrad- und Fußgänger-Brücke über die Ludwigsluster Chaussee

Beschlussvorschlag:

Die Stadtvertretung beauftragt den Oberbürgermeister, eine **verwaltungsinterne** Machbarkeitsstudie für eine neue Fahrrad- und Fußgänger-Brücke über die Ludwigsluster Chaussee (Höhe ehemalige Brücke „Stadionstraße“) zu erstellen und diese der Stadtvertretung bis zur Sitzung im **März 2018** vorzulegen. Hierbei sind **unter Einbeziehung aller von so einem Projekt betroffenen städtischen Fachbereiche** neben den technischen Realisierungsmöglichkeiten **vor allem** die Kosten und Finanzierungsmöglichkeiten (**Fördermittel**) und ferner die touristischen Effekte, die Auswirkungen für die Steigerung der Attraktivität des innerstädtischen Radverkehrs und weitere Auswirkungen (Anbindung des Schlossgartens/der Gartenstadt/der Krösnitz, Klimaschutzziele der Landeshauptstadt etc.) darzulegen. Es sind in diesem Zusammenhang - **soweit noch nicht vorliegend** - auch Stellungnahmen des Tourismusverbandes, des BUND, des ADFC, des Behindertenbeirates und anderer Gremien und Institutionen einzuholen und der Studie beizufügen.

Aufgrund des vorstehenden Beschlussvorschlags nimmt die Verwaltung hierzu Stellung:

1. Rechtliche Bewertung (u.a. Prüfung der Zulässigkeit; ggf. Abweichung von bisherigen Beschlüssen der Stadtvertretung)

Der Antrag ist rechtlich zulässig.

2. Prüfung der finanziellen Auswirkungen

- zum bestehenden Haushaltssicherungskonzept
- Kostendarstellung für das laufende Haushaltsjahr (Mehraufwendungen, Mindererträge o.ä.)
- Kostendarstellung für die Folgejahre

3. Empfehlung zu weiteren Verfahren

Bereits im Jahr 2014 wurden die Kosten für eine reine Fußgänger- und Fahrradbrücke auf ca. 2,5 Mio. € beziffert. Darüber hinaus wurden jährliche Kosten von ca. 20 T€ angesetzt. Vor dem Hintergrund der dauerhaft angespannten Haushaltsituation der Landeshauptstadt wird eine Errichtung der Fußgänger- und Fahrradbrücke durch die Verwaltung kritisch gesehen.

I.V.


Bernd Nottebaum

Brücke Stadionstraße – Vergleich der Ersatzlösungen

Maßnahme	Instandsetzung	Teilinstandsetzung	Kreisverkehrsplätze	lichtsignalgerechte Knotenpunkte	reine Fußgängerinnen- und Fußgänger-/Radfahrerinnen und Radfahrerbrücke	Neubau
Kosten			1,5 Mio. €	Krösnitz: 300.000 € Lennéstraße: 150.000 € Püsserkrug: 150.000 €	2,5 Mio. €	4,0 Mio. €
jährliche Kosten			Lichtsignalanlage 8.000 €	Lichtsignalanlage 12.000 €	20.000 €	33.000 €
Lärmschutzkosten Anwohner	nein	nein	300.000 €	300.000 €	ja, aber unbekannt	nein
Beeinträchtigung Busverkehr Linie 7	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Belastung Knoten Ostorfer Ufer/ Graf-Schack-Allee	nein	nein	ja	ja	ja	nein
Verkehrsverlagerung	nein	nein	ja	ja	ja	nein
Beeinträchtigung Verkehrssicherheit	nein	nein	ja	ja	ja	nein
Erfordernis von Umwegfahrten	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Bemerkung	Die Option besteht nicht mehr. Der seit 2011 eingetretene Schadensverlauf lässt die Sanierung nicht mehr zu.	Die Option ist durch die eingeschalteten Sachverständigen wegen der Komplexität der Schäden bereits 2011 verworfen worden.				in Bezug auf Verkehr, Sicherheit und Lärmvermeidung die günstigste Variante im Falle der Förderung Kosten vergleichbar mit lichtsignalgeregelten Knotenpunkten