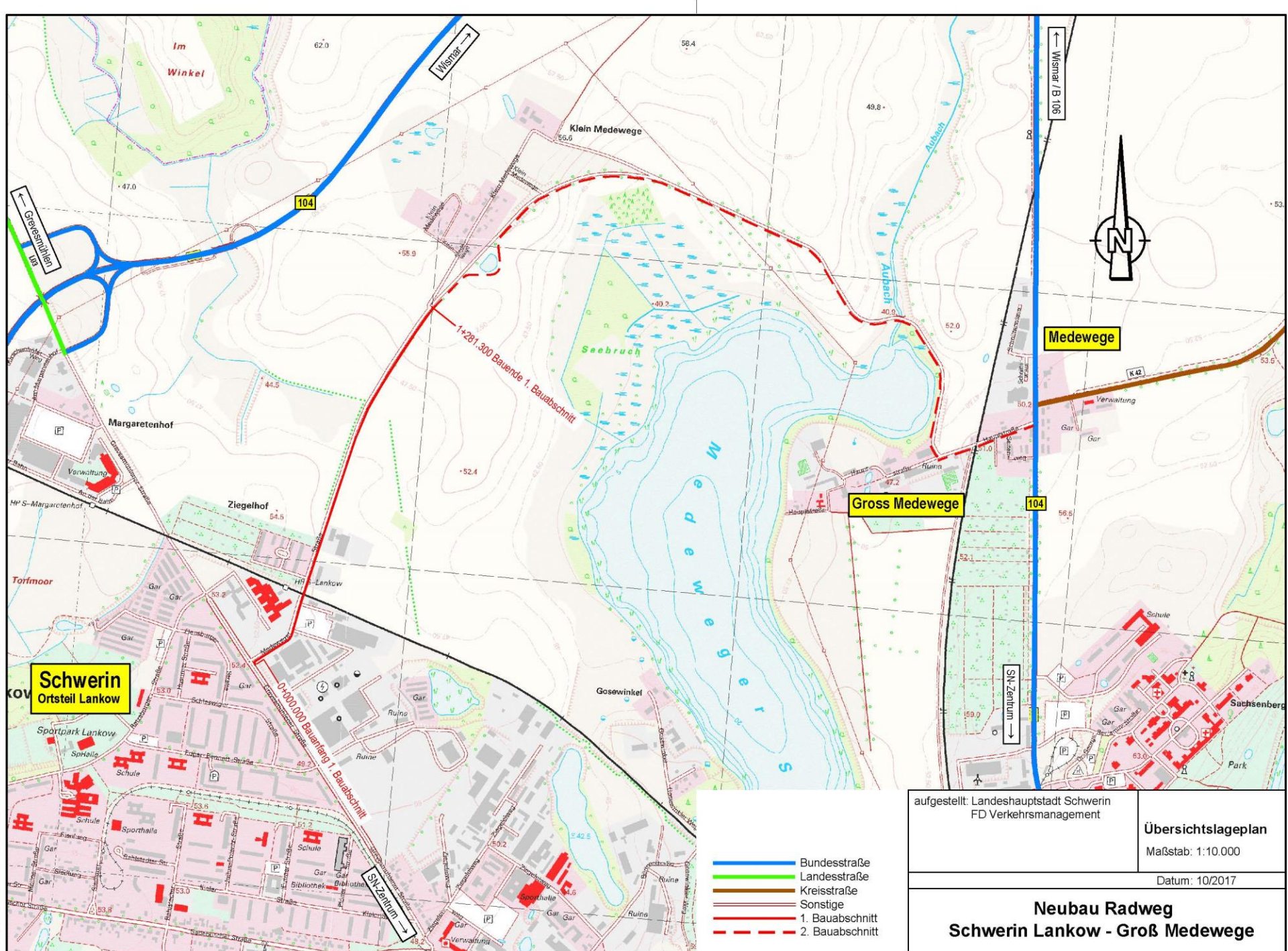


# Radweg Lankow - Medewege











## Bereich „Bauanfang“

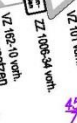




Station 0+000 bis ca. 0+420:

- Führung des Radverkehrs „stadteinwärts“ auf Schutzstreifen (Breite 1,50 m)
- verbleibende Fahrbahnbreite: 5,50 m
- Führung des Radverkehrs „stadtauswärts“ auf dem Gehweg („Rad frei“)
- Ausführung in Pflasterbauweise (Breite 2,50 m + 0,50 m)





- Führung des Radverkehrs „stadteinwärts“ auf Schutzstreifen (Breite 1,50 m)
- verbleibende Fahrbahnbreite: 5,50 m
- Führung des Radverkehrs „stadtauswärts“ auf dem Gehweg („Rad frei“)
- Ausführung in Pflasterbauweise (Breite 2,50 m + 0,50 m)





**Bereich „freie Strecke“**

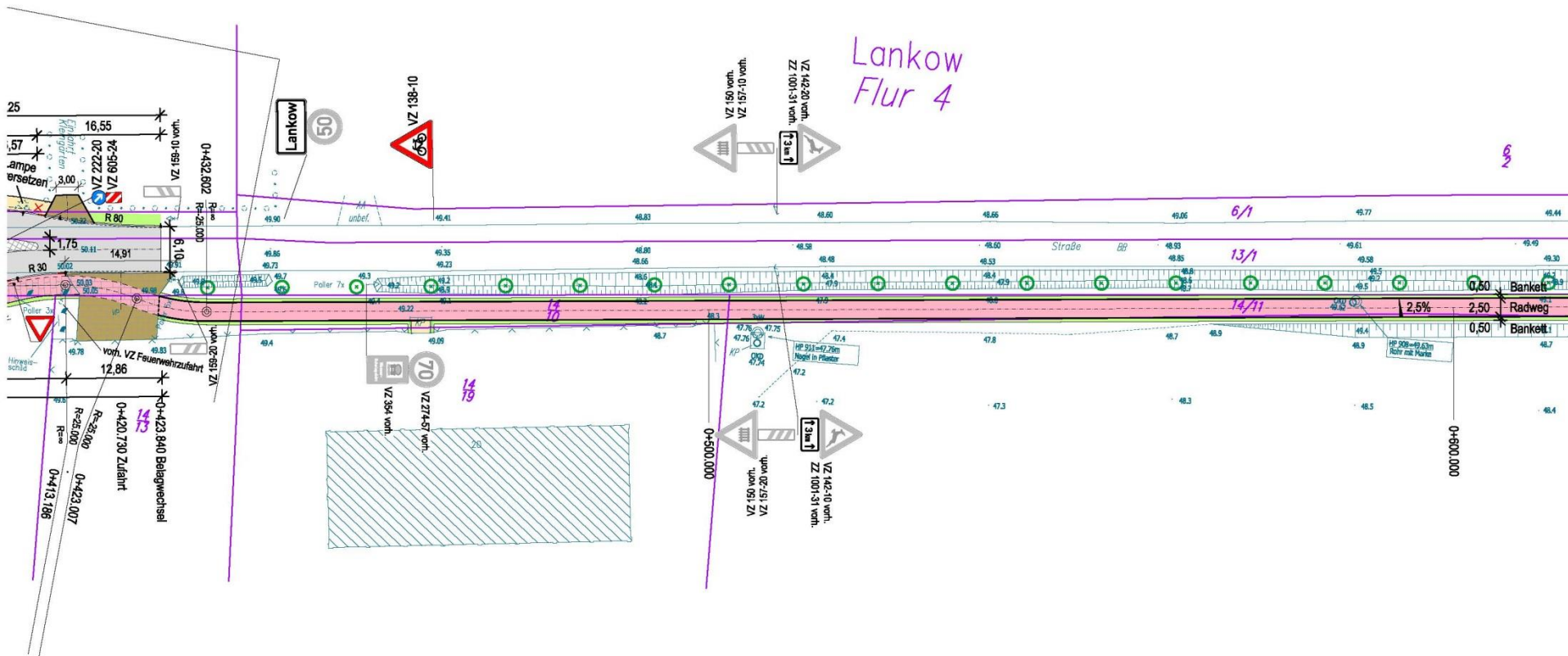




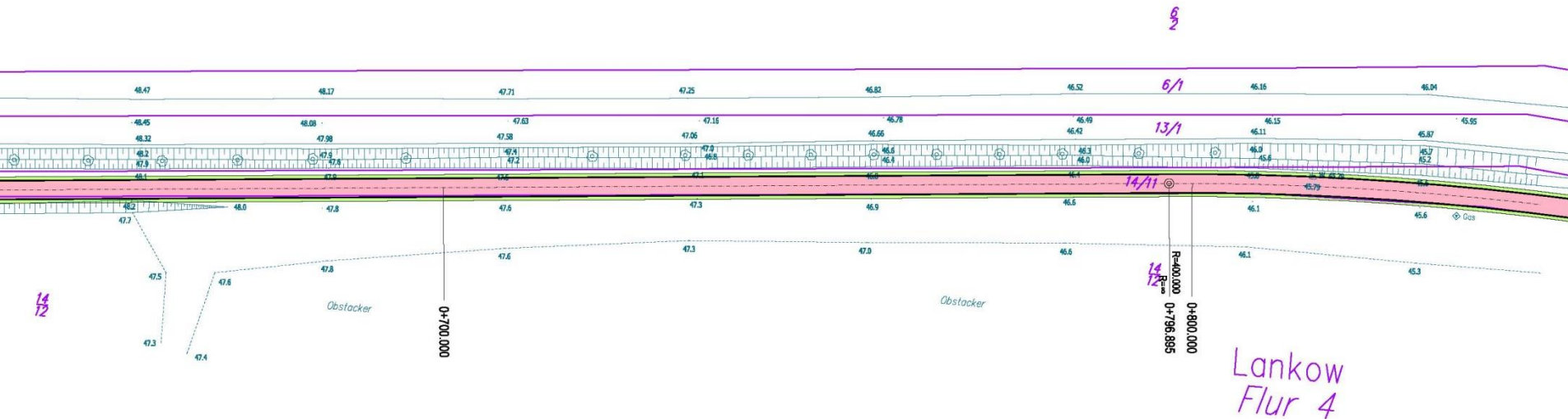
## Station 0+420 bis ca. 1+280:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise
- Ergänzung der vorh. Baumreihe

von Schwerin / Lankow



nach Groß Medewege

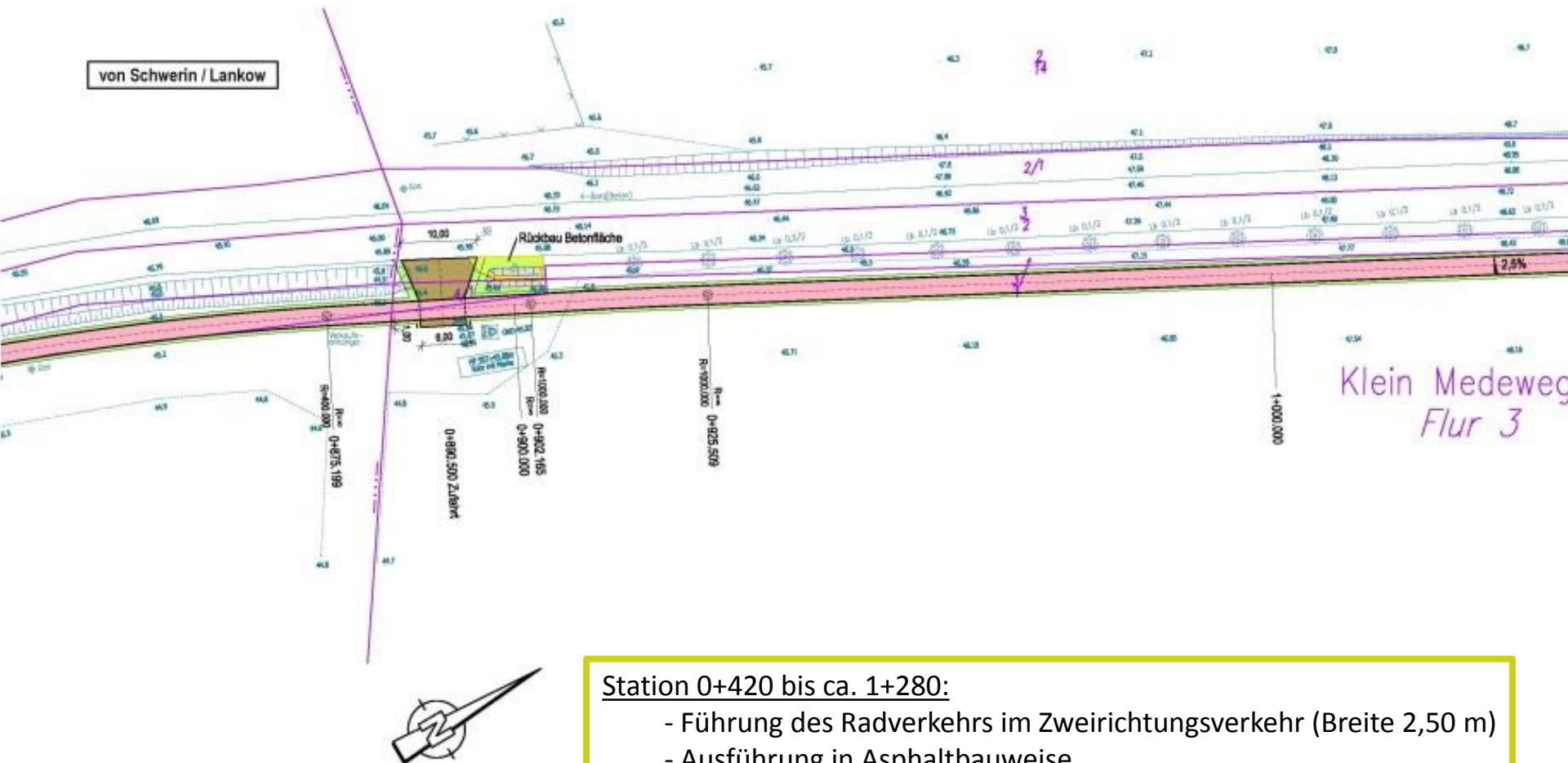


Station 0+420 bis ca. 1+280:

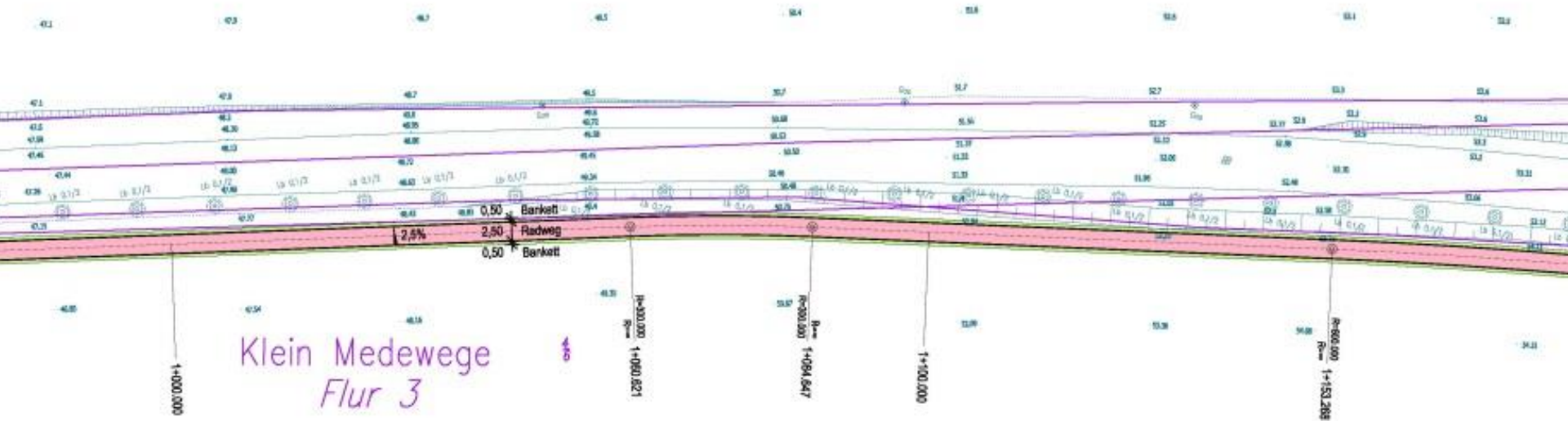
- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise







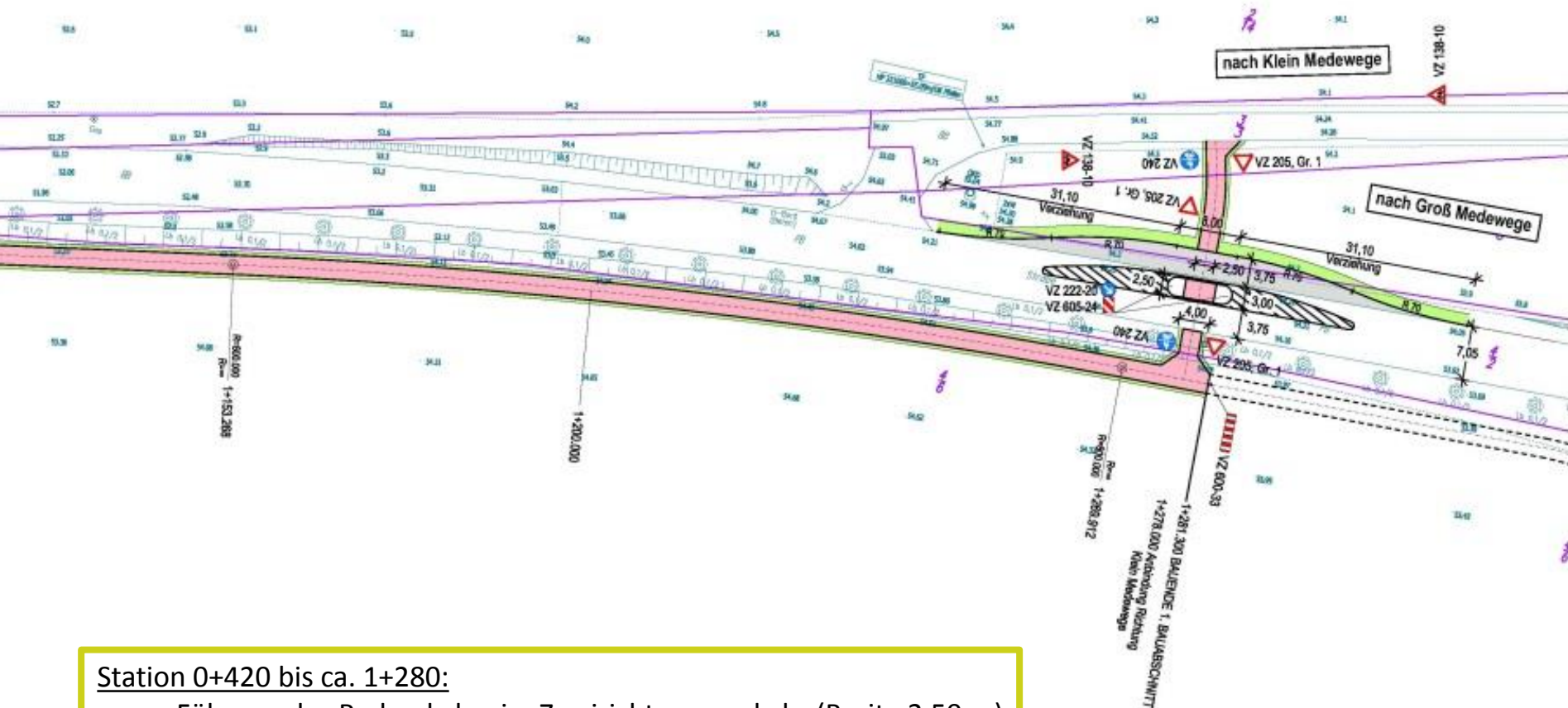




Station 0+420 bis ca. 1+280:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise



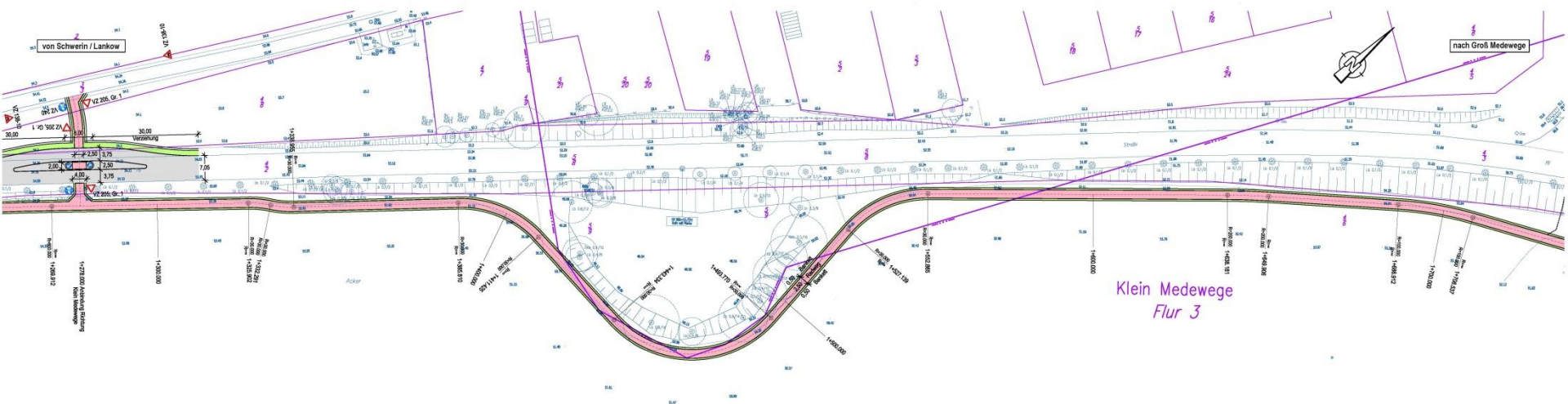


## Station 0+420 bis ca. 1+280:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise
- 1. Anbindung der Ortslage Klein Medewege (Ende 1. BA)



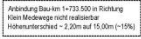




## Station 1+280 bis ca. 3+460:

- Beginn 2. BA
- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise





- Station 1+280 bis ca. 3+460:
  - Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
  - Ausführung in Asphaltbauweise
  - 2. Anbindung der Ortslage Klein Medewege
  - Neubau vorh. Ackerzufahrten

- Station 1+280 bis ca. 3+460:
  - Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
  - Ausführung in Asphaltbauweise
  - 2. Anbindung der Ortslage Klein Medewege
  - Neubau vorh. Ackerzufahrten





**Bereich „Aubach“**

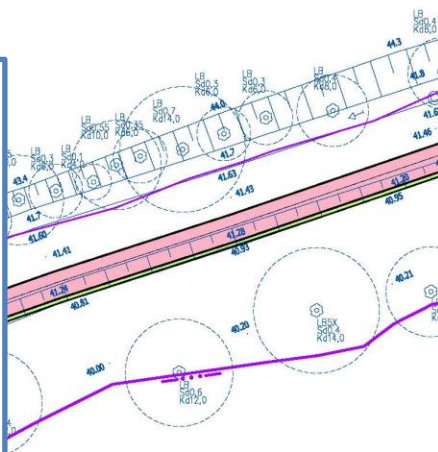




## Groß Medewege Flur 1

### Brücke über den Aubach

- derzeit finden Verkehrsuntersuchungen hinsichtlich der Auswirkungen bei Sperrung Medeweger Straße statt
  - Ergebnisse werden noch im Jahr 2017 erwartet
- anschließend erfolgt die Auswertung und Beurteilung (Brückencharakter) der Ergebnisse
- Mittel für **evtl.** Brückenbau einstellen, beschließen und genehmigen
  - Planungskosten (HH 2019/2020)
  - Baukosten (HH 2021/2022)



## Groß Medewege Flur 2

Medeweger  
See

### Brücke über den Aubach (Station ca. 3+000):

- eine Mitführung des Radverkehrs auf der Brücke zusammen mit dem Kfz-Verkehr ist verkehrsrechtlich unzulässig
- es muss eine bauliche Abtrennung des Radverkehrs vom Kfz-Verkehr erfolgen

Folge:

- Verbreiterung des bestehenden Brückenbauwerkes (Neubau) oder
- Neubau einer Radfahrerbrücke neben der bestehenden Brücke

vorerst Aussparung des betreffenden Bereichs



von Schwerin / Lankow







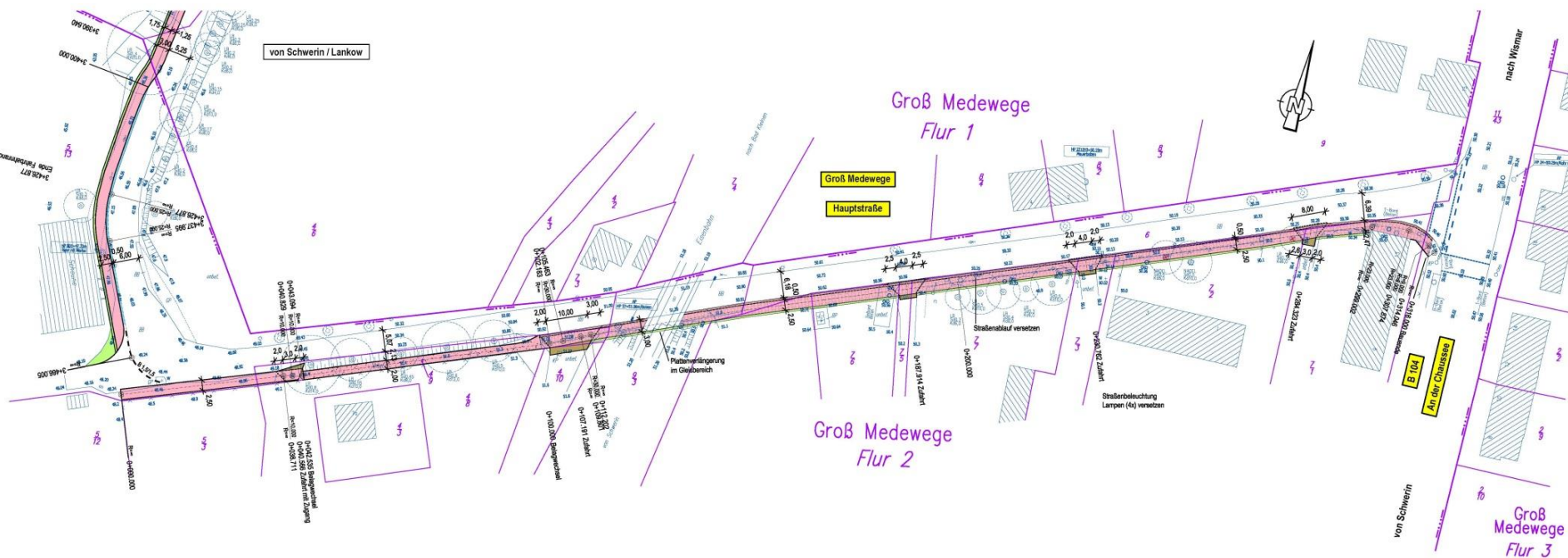
## Bereich „Bauende“





## Station 1+280 bis ca. 3+460:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise



## Station 3+460 bis ca. 3+770:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Pflasterbauweise (Breite 2,50 m + 0,50 m)





| Terminplanung |                                                                                                                                                                                                |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                                                                                                                                                                                                |
| 2017          | <ul style="list-style-type: none"><li>- Leistungen der Objektplanung</li><li>- Schaffung von Baurecht (Grunderwerb)</li></ul>                                                                  |
| 2018          | <ul style="list-style-type: none"><li>- Leistungen der Objektplanung</li><li>- Schaffung von Baurecht (Grunderwerb)</li><li>- Bauleistungen 1. BA (Schwerin Lankow – Klein Medewege)</li></ul> |
| 2019          | <ul style="list-style-type: none"><li>- Leistungen der Objektplanung</li><li>- Schaffung von Baurecht (Grunderwerb)</li><li>- Bauleistungen 2. BA (Klein Medewege – Groß Medewege)</li></ul>   |

