

# Schwerin Weststadt Verkehrskonzept Erweiterung Schulstandort

M.Sc. Simon Stolz  
Dipl.-Ing. Alexander Reimann  
LK Argus GmbH

## Agenda

- Verkehrsmengen und Aufkommen
- Bestandsanalyse
- Konfliktanalyse: Probleme und Ziele
- Übergeordnetes Konzept
- Verkehrsorganisatorisches Konzept
  - Varianten 1 bis 5

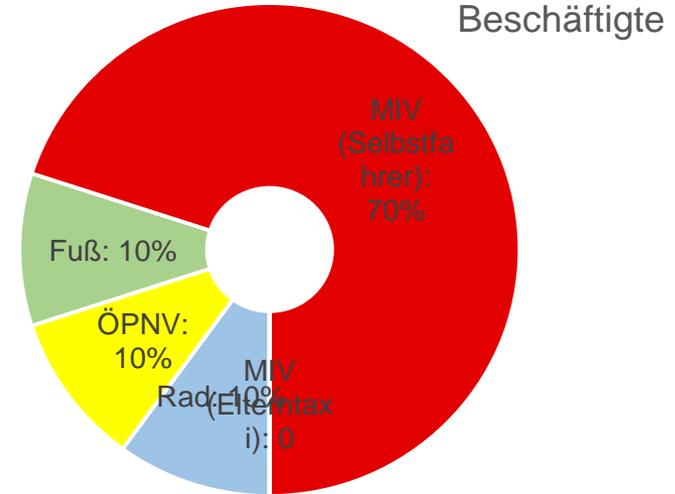
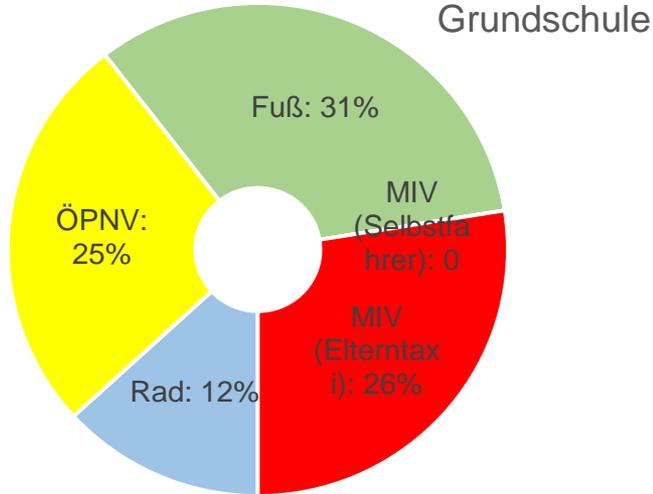
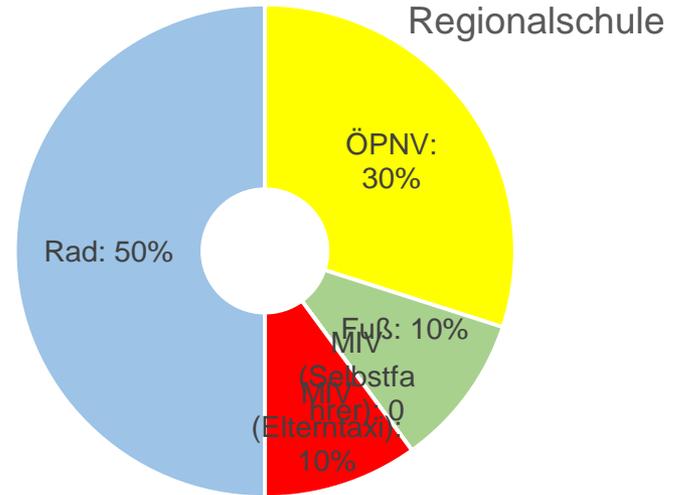
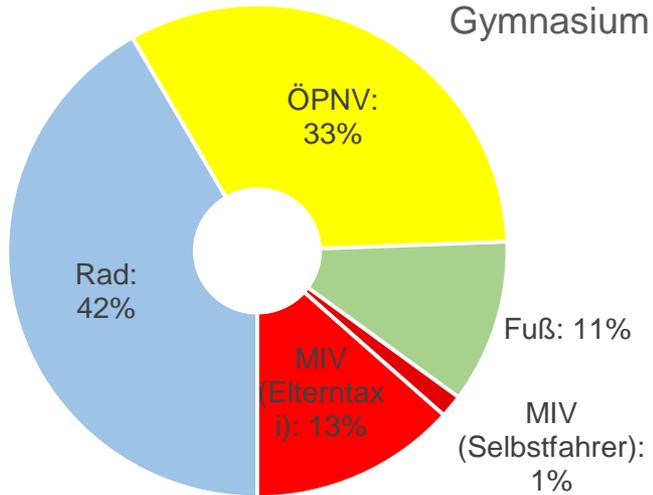
## Zukunft: Schulcampus Weststadt

- 1800 Schüler
- ca. 700 neu



# Zukunft: Schulcampus Weststadt

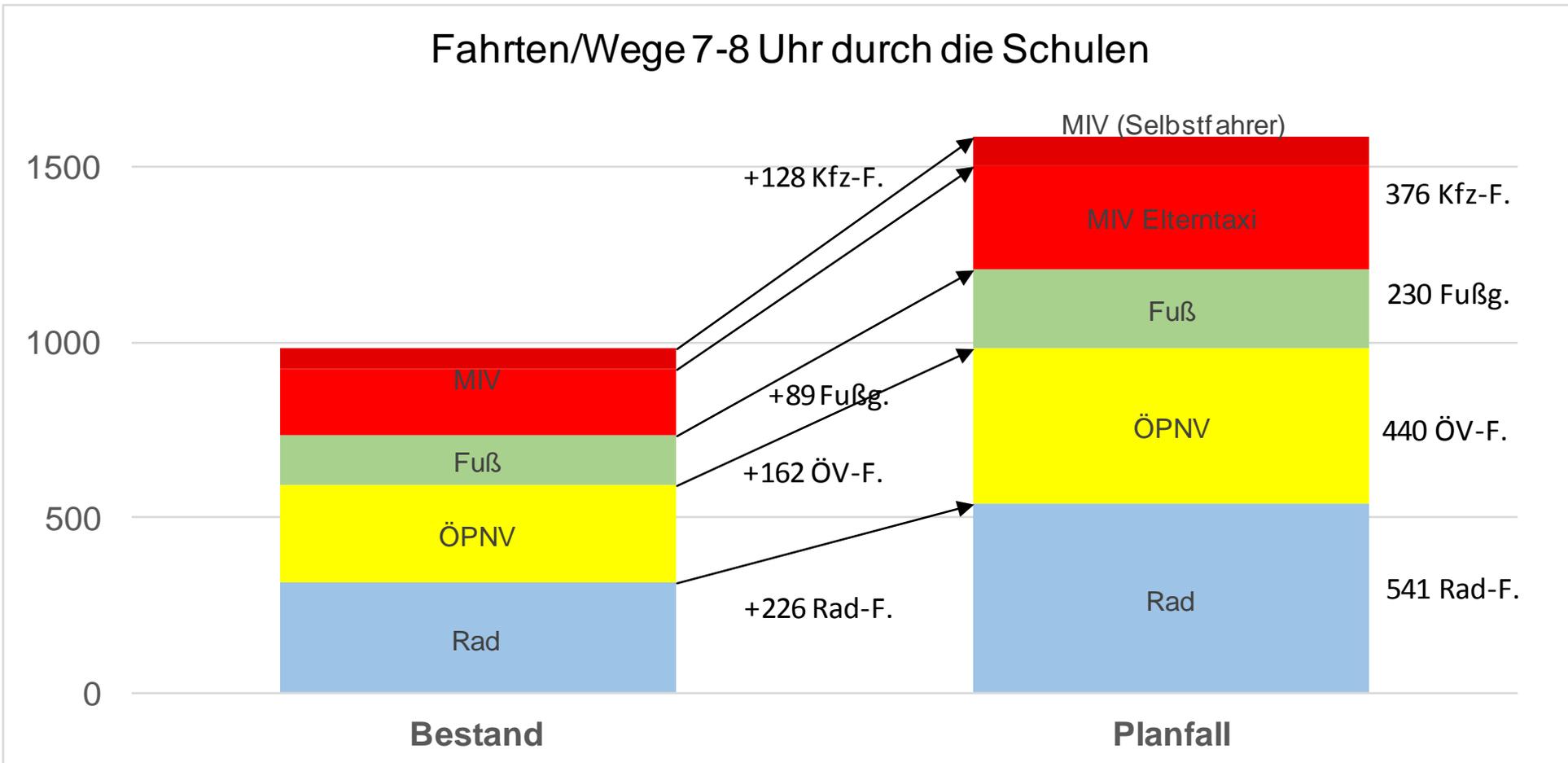
## Modal Split



# Zukunft: Schulcampus Weststadt

## Veränderung des Verkehrsaufkommens

### Fahrten/Wege 7-8 Uhr durch die Schulen





## PS WELT

MODELLE FAHRBERICHTE & TESTS BOOTE & YACHTEN

AUTO-NEWS GUT GEMEINT IST NICHT GUT GEMACHT

### Elterntaxi als Gefahr

Veröffentlicht am 23.08.2016 | Lesedauer: 2 Minuten



## Probleme und Ziele

## Fußwegenetz: Stärken herausarbeiten



zwischen Friesenstraße  
und Johannes-R-Becher-  
Straße;  
westlich der Kita

## Grundstückszufahrten sicher gestalten

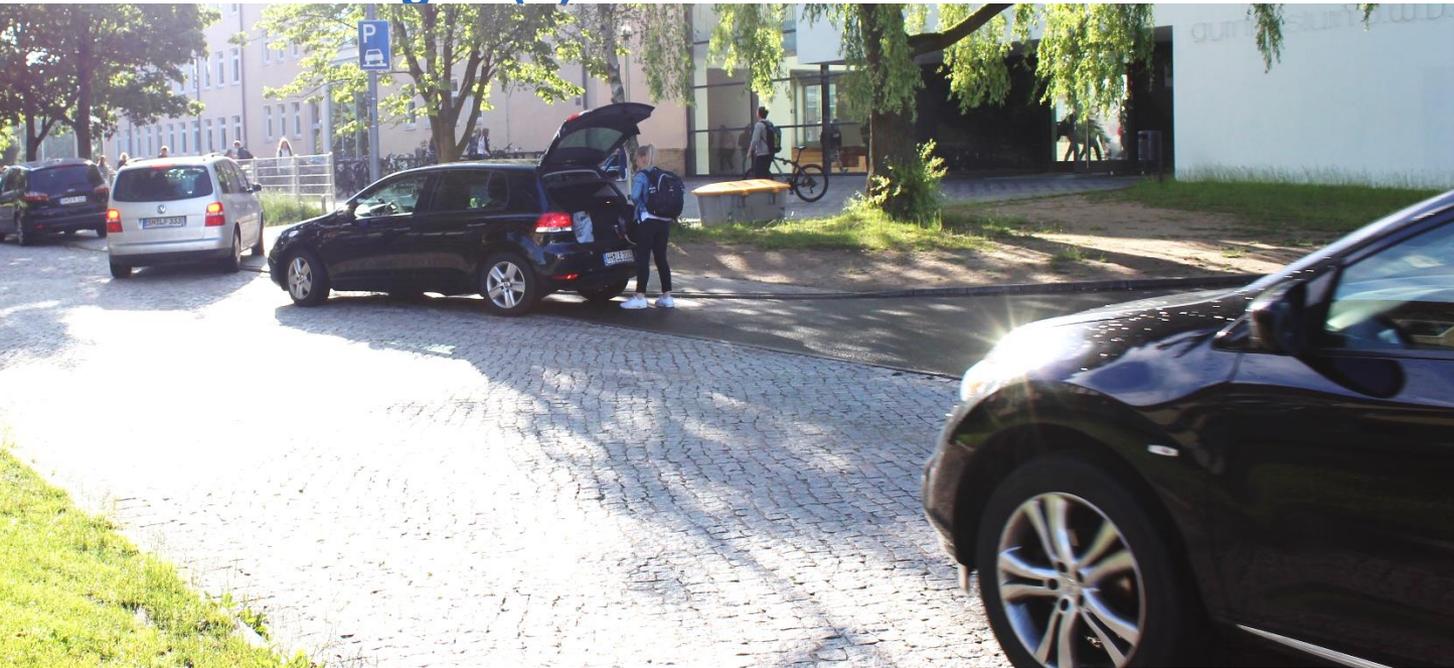
Willi-Bredel-Straße



## Gefährliches und unorganisiertes Aussteigen verhindern



# Elterntaxi managen (1): Wendemanöver ausschließen



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Johannes-R.-Becher-Straße



## Elterntaxi managen (2): Von Eingängen fernhalten



Willi-  
Bredel-  
Straße

## Gehweg Johannes-R.-Becher-Straße



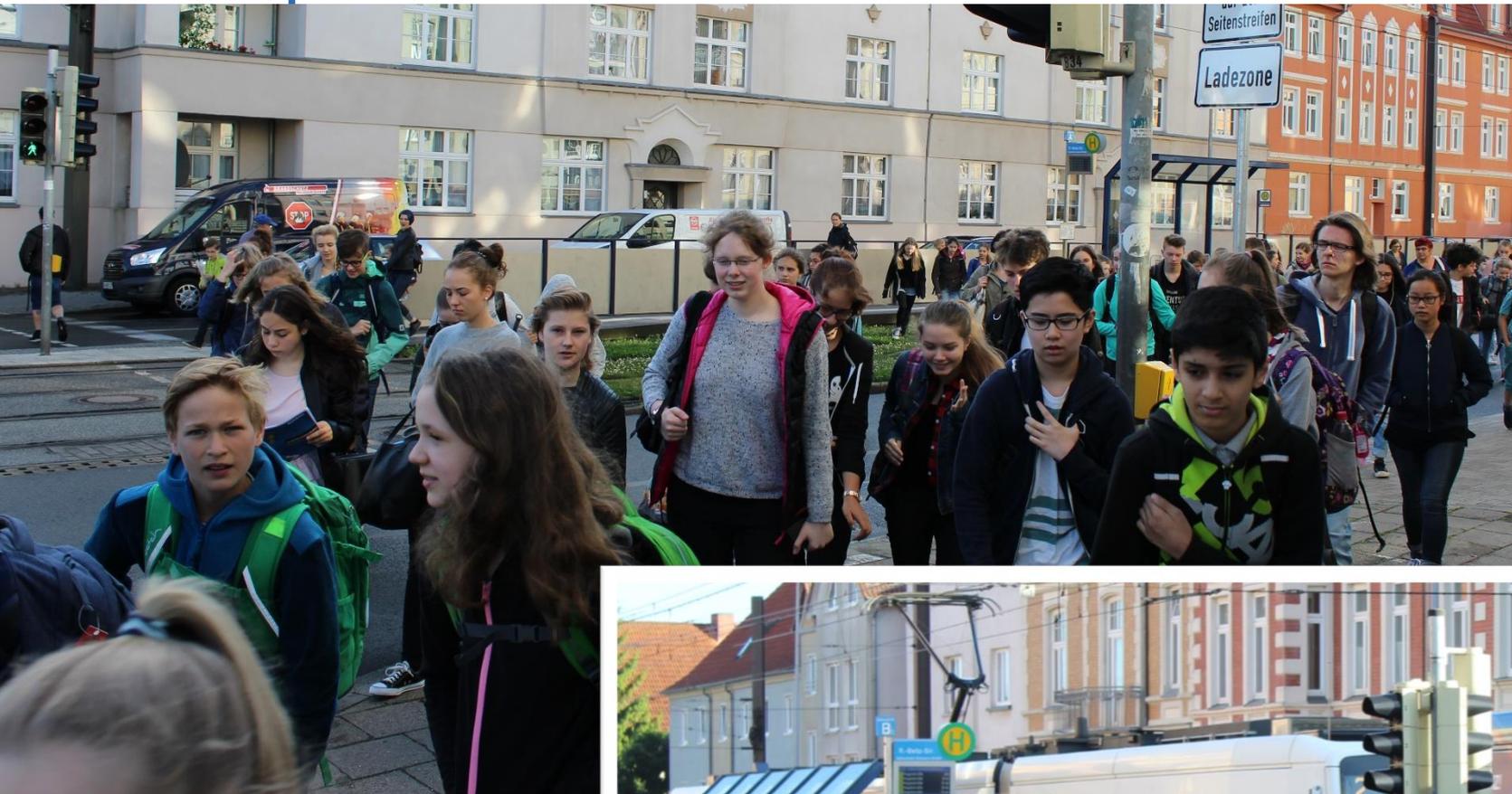
Johannes-R.-Becher-Straße

## Haltestelle umfassend optimieren



Lübecker Straße

# Haltestelle optimieren



Lübecker Straße



## Knoten Friesenstraße / Johannes-R.-Becher-Straße: Verkehrsmengen reduzieren



Johannes-R.-Becher-Straße

## Rad: Gehwegradeln



## Rad: Netzlücken schließen



Lübecker Straße

*„Das schwächste Glied entscheidet über die Akzeptanz einer Route“*



Thiemo Graf

**Handbuch: Radverkehr in der Kommune**  
Nutzertypen, Infrastruktur, Stadtplanung, Marketing

Das Hygge-Modell  
Ergänzungen zur ERA

lnc.s. – Institut für innovative Städte (Herausgeber)

Les  
Brano

## Willi-Bredel-Straße: Verkehrsberuhigung, Aufwertung



Willi-Bredel-Straße

## Gesetze – Publikationen – Ideengeber

- StVO, VwV-StVO
- RASSt, ERA, EVA
- UDV, ADAC, VCD, Fuss e.V.
- Best Practice: Hamburg

# Übergeordnetes Konzept

**INFRA**

Infrastruktur und  
Anordnungen

**ORGA**

Organisation und  
Beeinflussung

**PARTNER**

Partnerschaftliches  
Verhalten im Gebiet  
fördern

# Übergeordnetes Konzept

## INFRA

### Infrastruktur

- Radverkehrsanlagen
- Sichere Querungen
- Gehsanierung
- Geschwindigkeitsdämpfung
- Neubau Durchbindung
- Knotenpunkte
- Fußwegenetz

### Verkehrsrechtliche Anordnungen

- Führungskonzept
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Elterntaxi organisieren
- Parken: Angebot für Lehrer und Anwohner
- Radverkehrsanlagen
- LSA: Haltestelle

### Kontrolle und Sanktion

- Halten
- Parken
- Durchfahrverbote
- Gehwegradeln
- Geschwindigkeit

## ORGA

### Organisation der Schule

- Schulbeginne staffeln: 7.45, 8.00, 8.15 Uhr
- Verantwortlichkeit für Verkehrsprobleme schaffen: Öffentlichkeit herstellen
- Schulwegpläne erstellen und aktuell halten
- Gehbusse anbieten

### Beeinflussung von Schülern

- Aktionen zum Schulweg alleine
- Fußgängerdiplom
- Mobilität im Unterricht

### Beeinflussung von Eltern

- Information: Verhalten und Statistiken
- Einbindung Schulwegpläne

### Beeinflussung von Lehrern

- Multiplikator für Eltern und Schüler
- Betriebliches Mobilitätsmanagement

## PARTNER

**Partnerschaftliches Verhalten im Gebiet fördern**

**Kommunikation im Vorfeld des Schulbaus**

**Maßnahmen zur Regelakzeptanz im Gebiet**

**Schule und Nachbarschaft stärken**

## Infrastruktur und Verkehrsorganisation

### Wichtigste Ziele

Grundlage für die Bewertung der Varianten

- Kein Wenden und Rückwärtsfahren nötig/möglich
- Zentrale Zugangsbereiche frei von haltenden Pkw (baulich verhindern)
- Durchgängig sicherer Weg an den zwei wichtigen Achsen
  - Straßenbahnhaltestelle <-> Johannes-R.-Becher-Straße
  - Willi-Bredel-Straße
- Wenn möglich: Verringerung der Durchgangsverkehre über die zentrale Kreuzung Friesenstraße / Johannes-R.-Becher-Straße