

# Parkraumkonzept für die Innenstadt Schwerin

Dipl.-Ing. Michael Schreiber

LK Argus GmbH

## Arbeitsprogramm

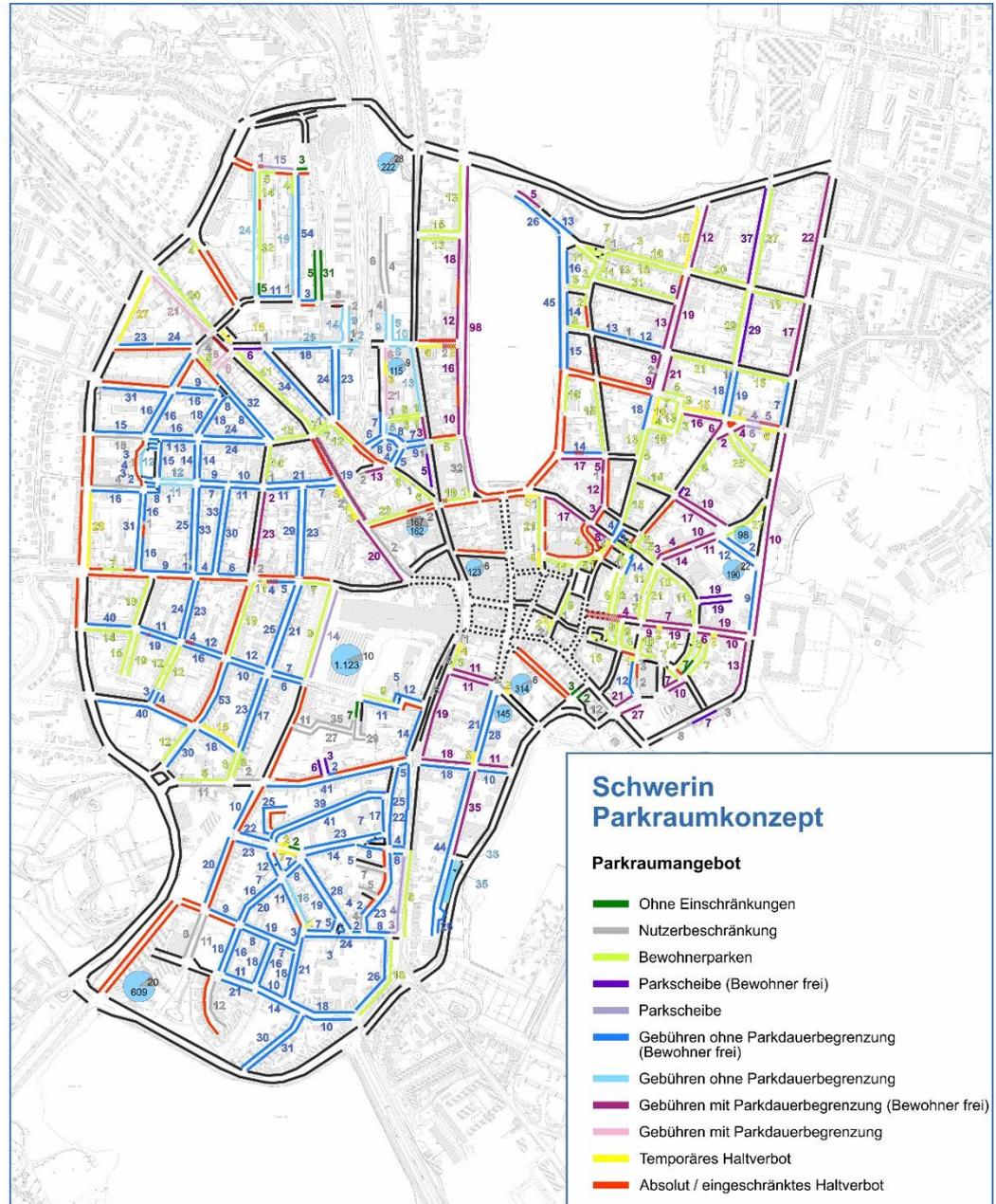
### Bestandsanalyse

- Gebiets- und Nutzungsstruktur
- Öffentlich zugängliches Parkraumangebot
- Parkraumnachfrage
- Nutzergruppen
- Betrachtung der angrenzenden Bereiche
- Konfliktanalyse

## Parkraumangebot

Insgesamt 9.177 öffentlich zugängliche Parkstände, davon:

- 5.808 im öffentlichen Straßenraum
- 3.369 in öffentlichen oder öffentlich zugänglichen Sammelanlagen



### Schwerin Parkraumkonzept

#### Parkraumangebot

- Ohne Einschränkungen
- Nutzerbeschränkung
- Bewohnerparken
- Parkscheibe (Bewohner frei)
- Parkscheibe
- Gebühren ohne Parkdauerbegrenzung (Bewohner frei)
- Gebühren ohne Parkdauerbegrenzung
- Gebühren mit Parkdauerbegrenzung (Bewohner frei)
- Gebühren mit Parkdauerbegrenzung
- Temporäres Haltverbot
- Absolut / eingeschränktes Haltverbot
- Keine Abstellstände
- Fußgängerzone
- 10 Anzahl Parkstände im Straßenraum
- 62 Anzahl Park- / Stellplätze in Sammelanlagen
- XXXXX Baustelle mit Haltverbot (Kapazitäten gelten für den Zustand ohne Baustellen)

## Parkraumnachfrage

### Erhebungen

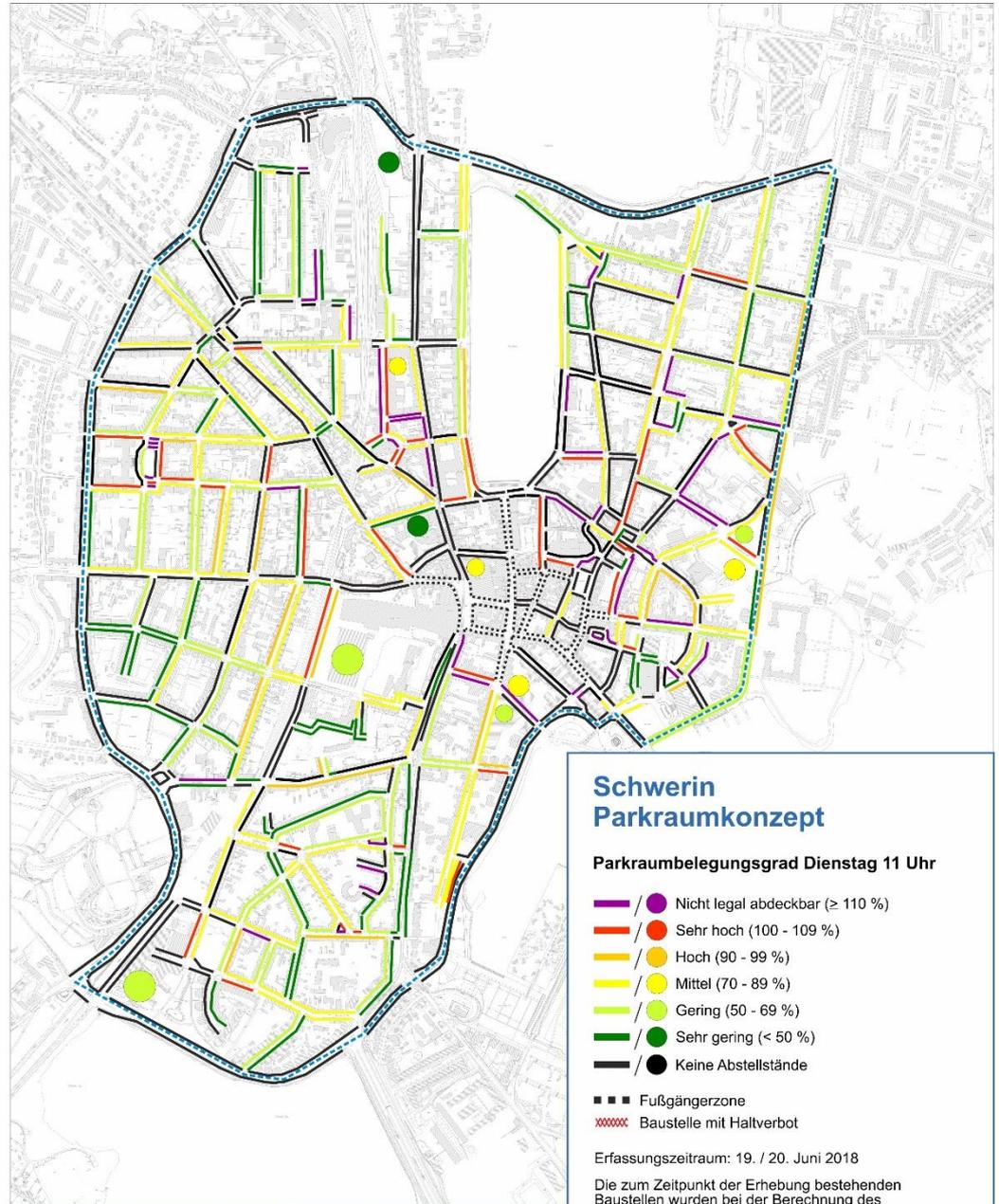
- **Zählung** der parkenden Fahrzeuge auf allen öffentlich zugänglichen Parkständen am 19./20. Juni 2018
  - vormittags um 11 Uhr,
  - abends um 21 Uhr und
  - nachts um 2 Uhr.
- **Kennzeichenerfassung** als Stichprobe im öffentlichen Straßenraum am 19./20. Juni 2018
  - zweistündlich 7-21 Uhr und nachts um 2 Uhr
  - rund 11.350 (anonymisierte) Kennzeichen

# Schwerin Parkraumkonzept

## Parkraumbelegungsgrad

Werktag 11 Uhr

- Gesamt: 68 %
- Straßenraum: 72 %
- Sammelanlagen: 62 %



### Schwerin Parkraumkonzept

Parkraumbelegungsgrad Dienstag 11 Uhr

- / ● Nicht legal abdeckbar ( $\geq 110\%$ )
- / ● Sehr hoch (100 - 109 %)
- / ● Hoch (90 - 99 %)
- / ● Mittel (70 - 89 %)
- / ● Gering (50 - 69 %)
- / ● Sehr gering ( $< 50\%$ )
- / ● Keine Abstellstände
- ■ ■ Fußgängerzone
- xxxxx Baustelle mit Haltverbot

Erfassungszeitraum: 19. / 20. Juni 2018

Die zum Zeitpunkt der Erhebung bestehenden Baustellen wurden bei der Berechnung des Belegungsgrades berücksichtigt.

**LK Argus**  
Berlin · Hamburg · Kassel

Schicklerstraße 5-7 · D-10179 Berlin  
Tel. 030.322 95 25 30 · Fax 030.322 95 25 55  
Berlin@LK-argus.de · www.LK-argus.de

Maßstab ohne  
Kartengrundlage digitale Stadtkarte  
Datenstand Juni 2018

0 100 500m

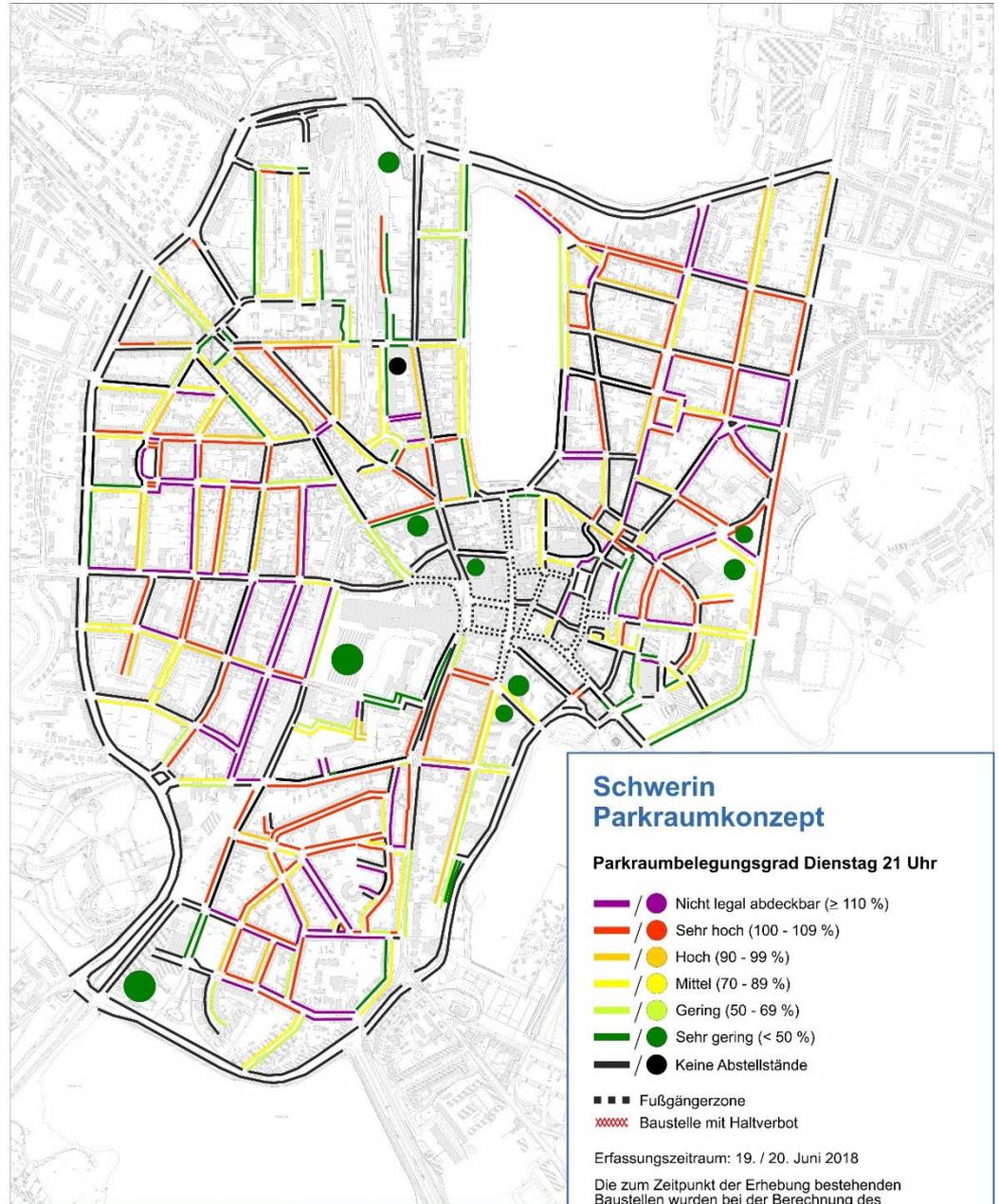
19.02.2019

# Schwerin Parkraumkonzept

## Parkraumbelegungsgrad

Werktag 21 Uhr

- Gesamt: 62 %
- Straßenraum: 88 %
- Sammelanlagen: 15 %



### Schwerin Parkraumkonzept

Parkraumbelegungsgrad Dienstag 21 Uhr

- / ● Nicht legal abdeckbar ( $\geq 110\%$ )
- / ● Sehr hoch (100 - 109 %)
- / ● Hoch (90 - 99 %)
- / ● Mittel (70 - 89 %)
- / ● Gering (50 - 69 %)
- / ● Sehr gering ( $< 50\%$ )
- / ● Keine Abstellstände
- ■ ■ Fußgängerzone
- xxxxx Baustelle mit Haltverbot

Erfassungszeitraum: 19. / 20. Juni 2018

Die zum Zeitpunkt der Erhebung bestehenden Baustellen wurden bei der Berechnung des Belegungsgrades berücksichtigt.

**LK Argus**  
Berlin · Hamburg · Kassel

Schicklerstraße 5-7 · D-10179 Berlin  
Tel. 030.322 95 25 30 · Fax 030.322 95 25 55  
Berlin@LK-argus.de · www.LK-argus.de

Maßstab ohne  
Kartengrundlage digitale Stadtkarte  
Datenstand Juni 2018

0 100 500m

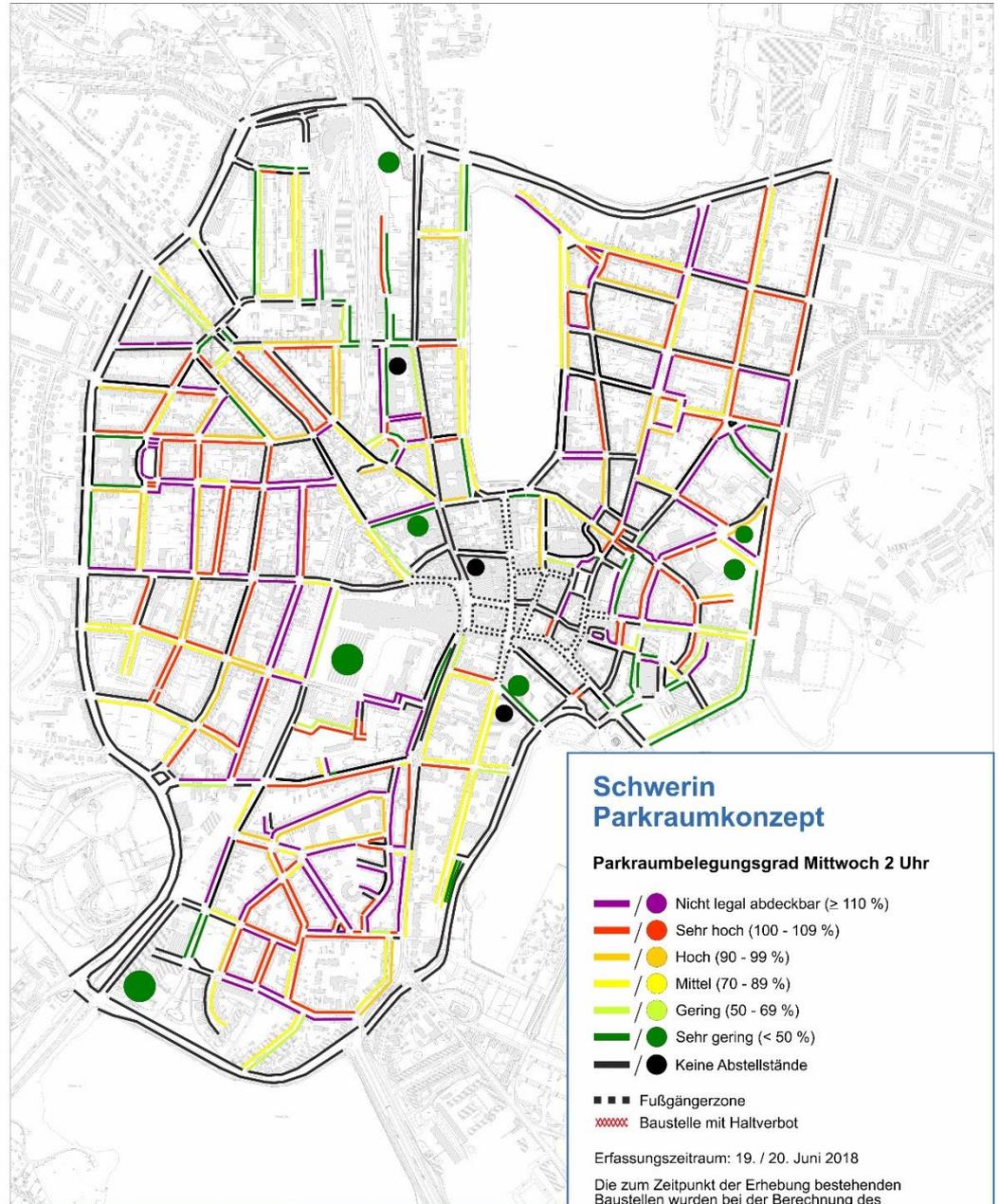
19.02.2019

# Schwerin Parkraumkonzept

## Parkraumbelegungsgrad

Werktag 2 Uhr

- Gesamt: 62 %
- Straßenraum: 90 %
- Sammelanlagen: 10 %



### Schwerin Parkraumkonzept

Parkraumbelegungsgrad Mittwoch 2 Uhr

- / ● Nicht legal abdeckbar (≥ 110 %)
- / ● Sehr hoch (100 - 109 %)
- / ● Hoch (90 - 99 %)
- / ● Mittel (70 - 89 %)
- / ● Gering (50 - 69 %)
- / ● Sehr gering (< 50 %)
- / ● Keine Abstellstände
- Fußgängerzone
- XXXXX Baustelle mit Haltverbot

Erfassungszeitraum: 19. / 20. Juni 2018

Die zum Zeitpunkt der Erhebung bestehenden Baustellen wurden bei der Berechnung des Belegungsgrades berücksichtigt.

**LK Argus**  
Berlin · Hamburg · Kassel

Schicklerstraße 5-7 · D-10179 Berlin  
Tel. 030.322 95 25 30 · Fax 030.322 95 25 55  
Berlin@LK-argus.de · www.LK-argus.de

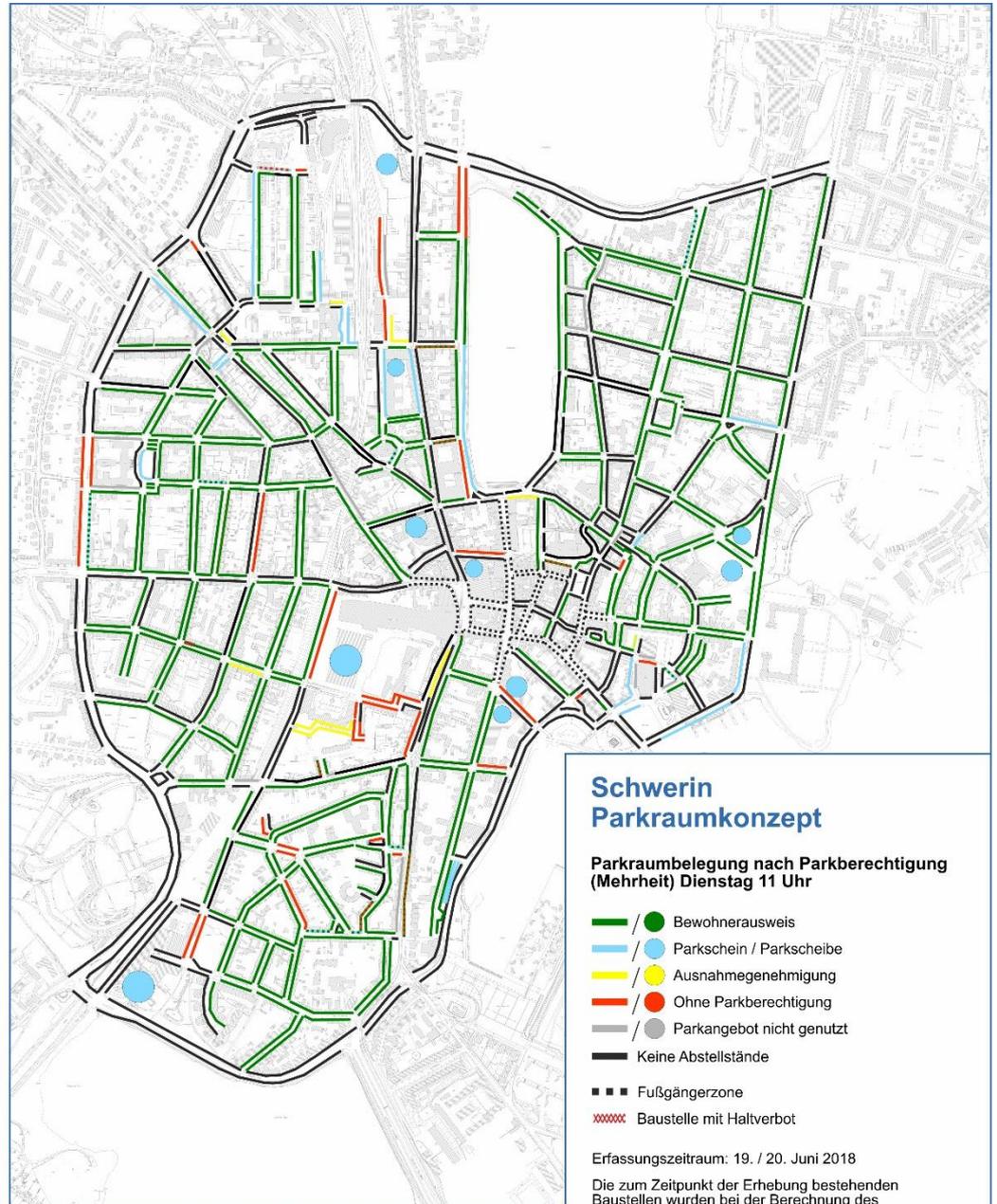
Maßstab ohne  
Kartengrundlage digitale Stadtkarte  
Datenstand Juni 2018

0 100 500m

19.02.2019

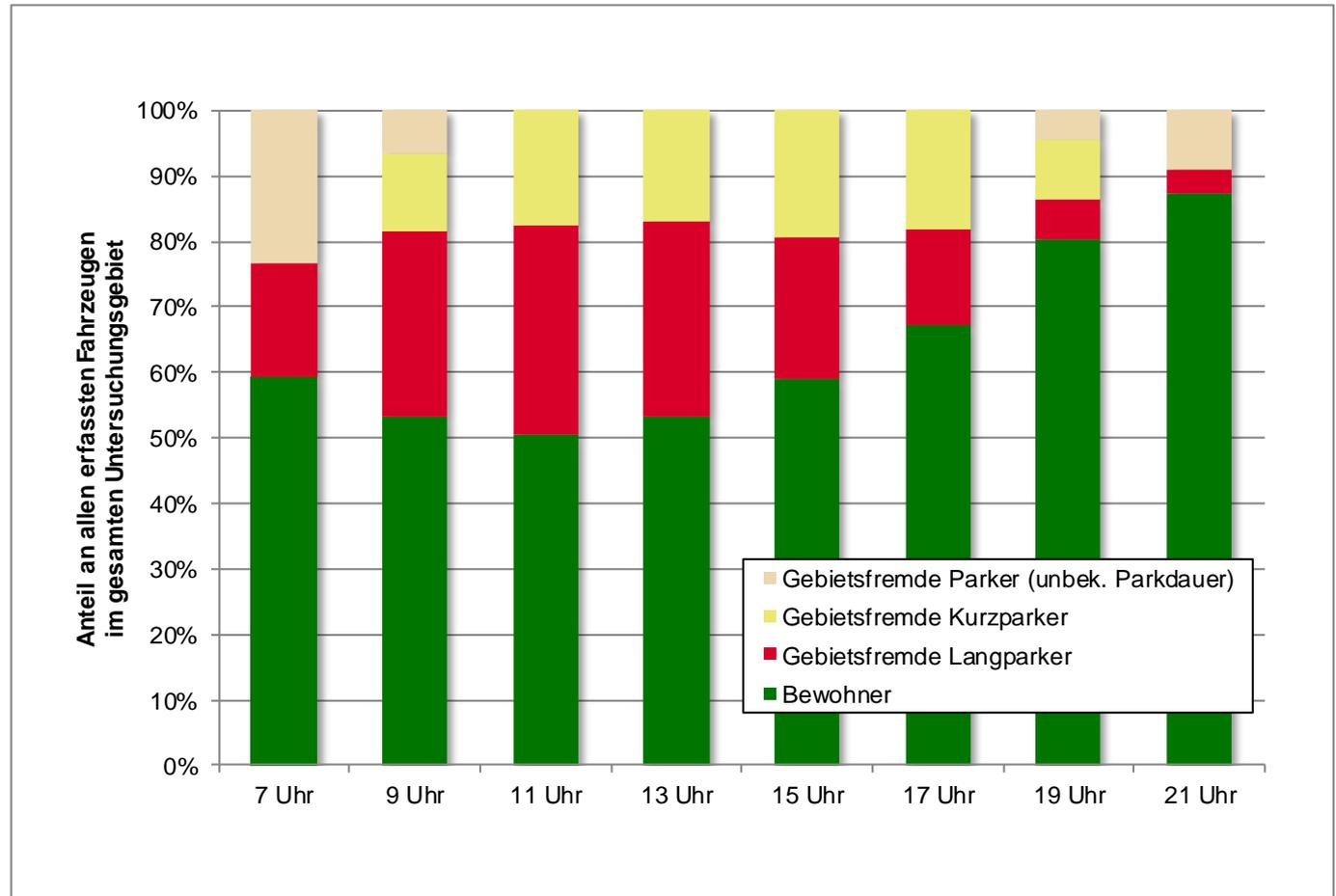
# Parkberechtigung

Werktag 11 Uhr



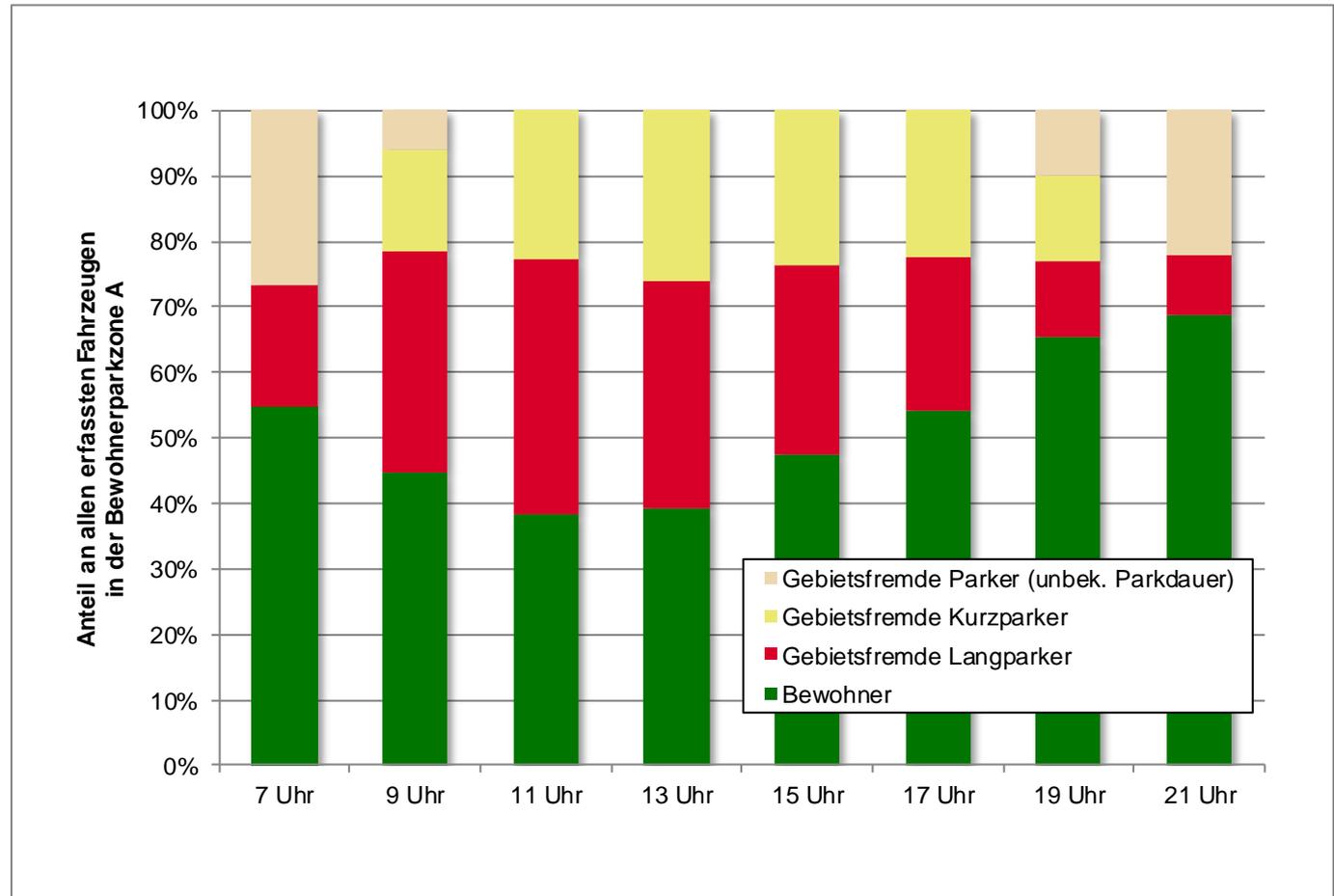
## Nutzergruppen

### Gesamt



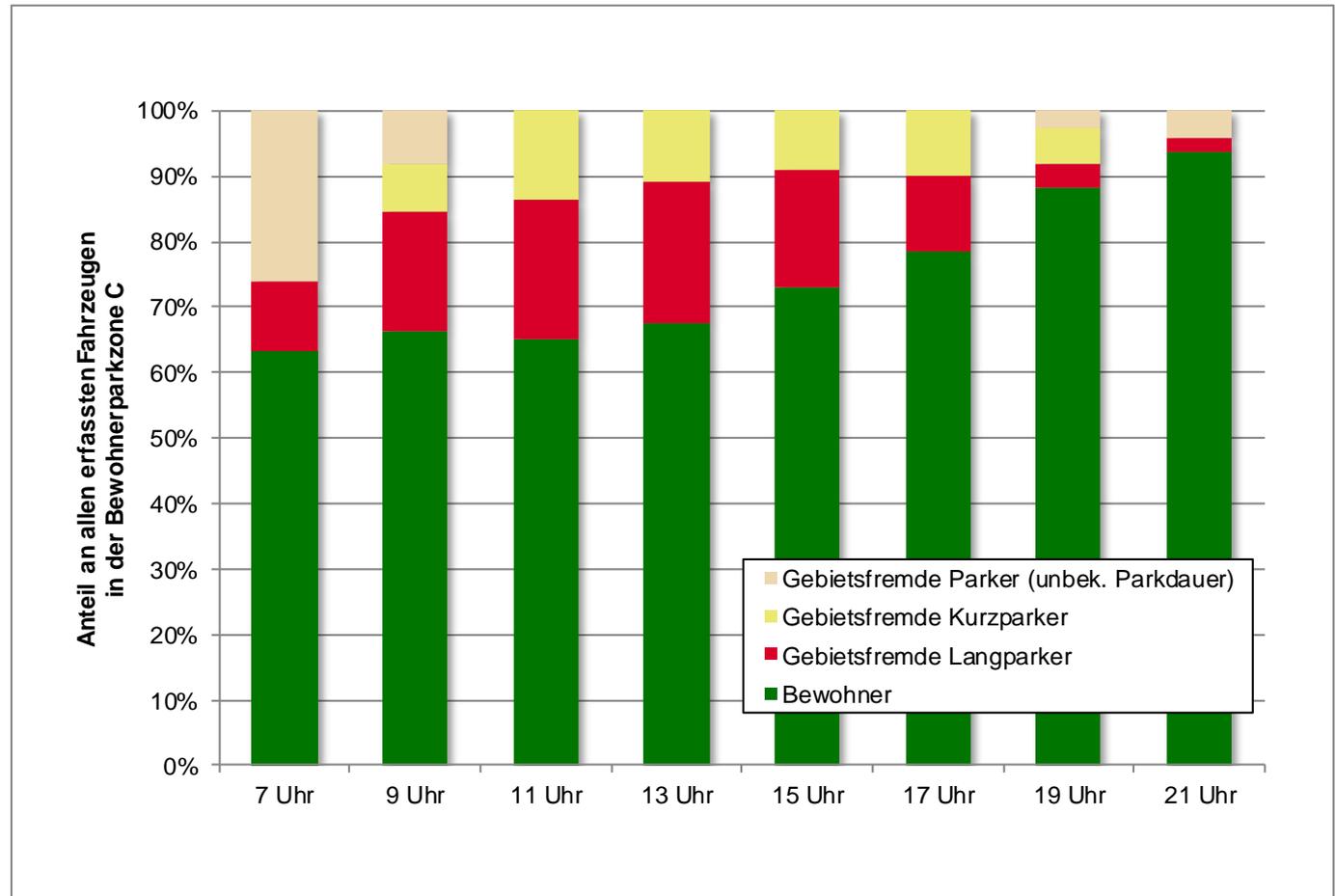
## Nutzergruppen

### Zone A Altstadt



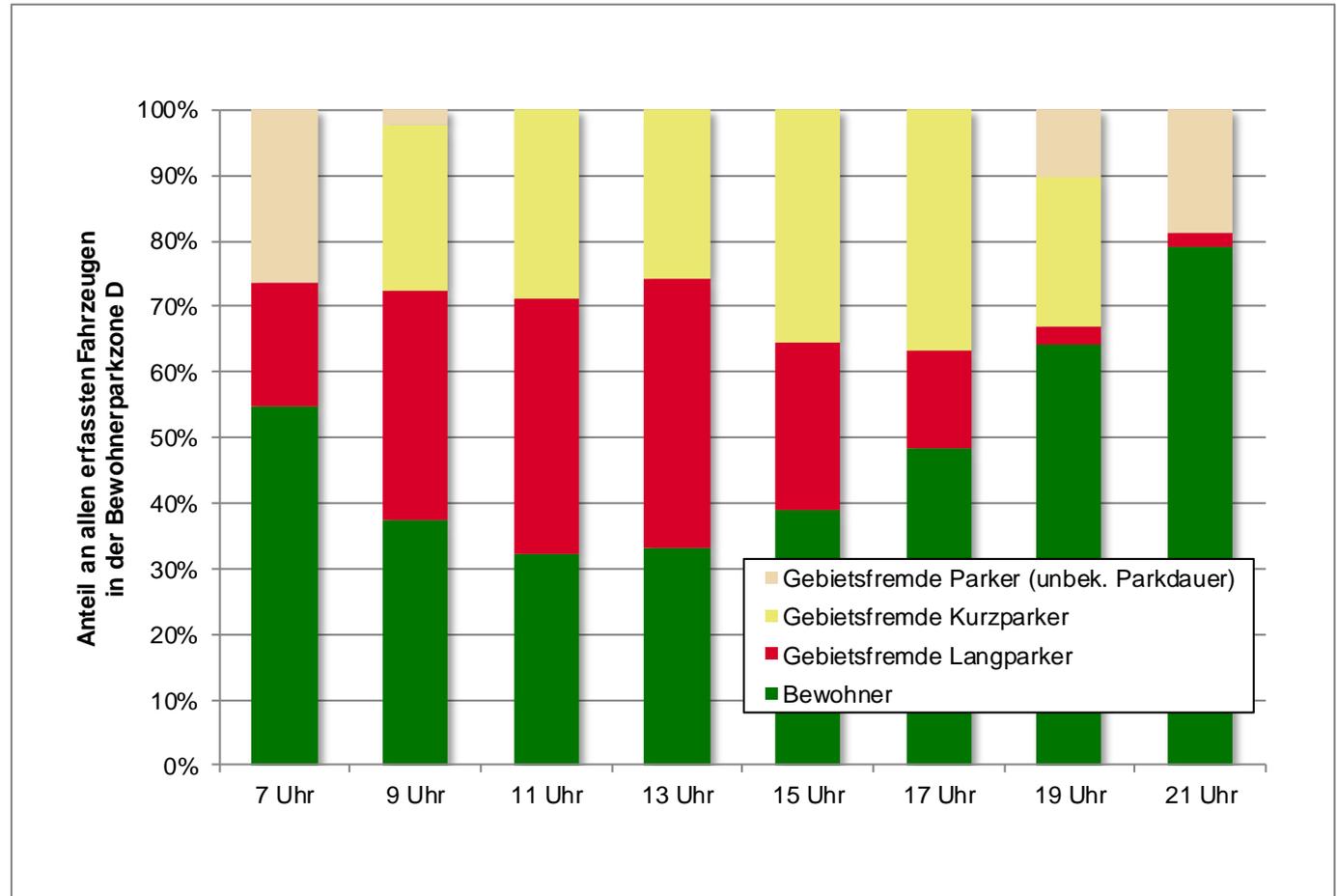
## Nutzergruppen

### Zone C Schelfstadt



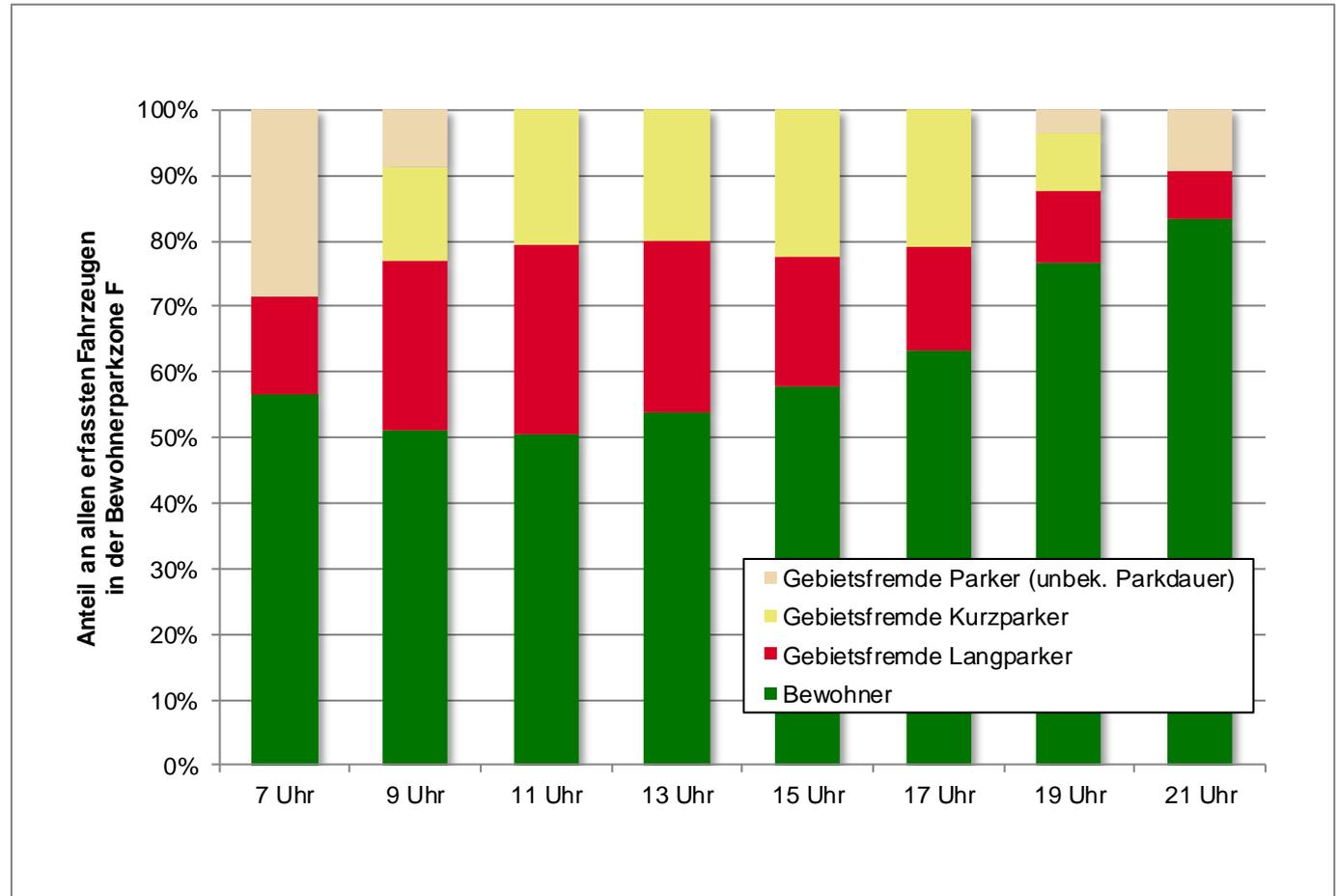
## Nutzergruppen

### Zone D Bahnhofs- quartier



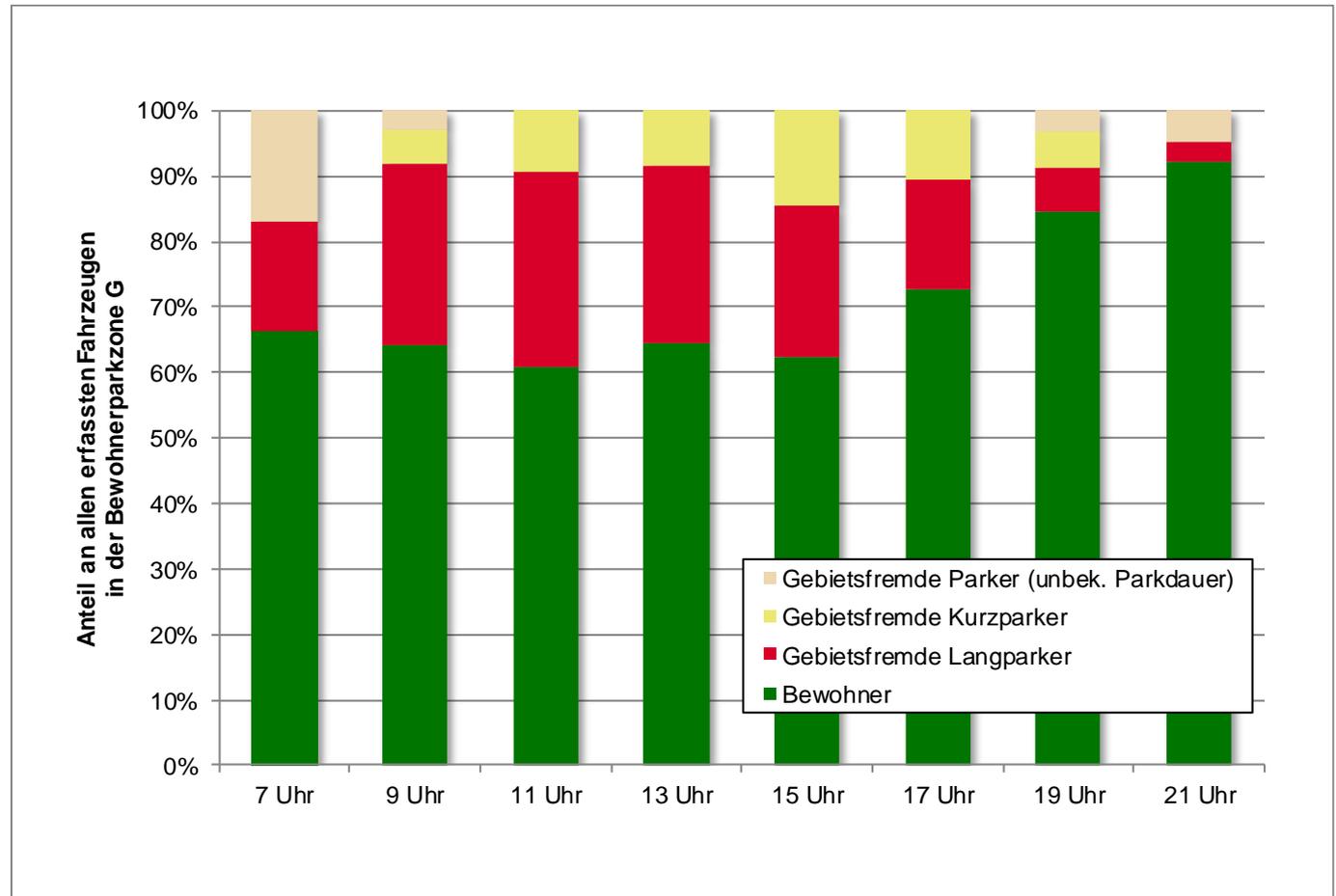
## Nutzergruppen

### Zone F Feldstadt



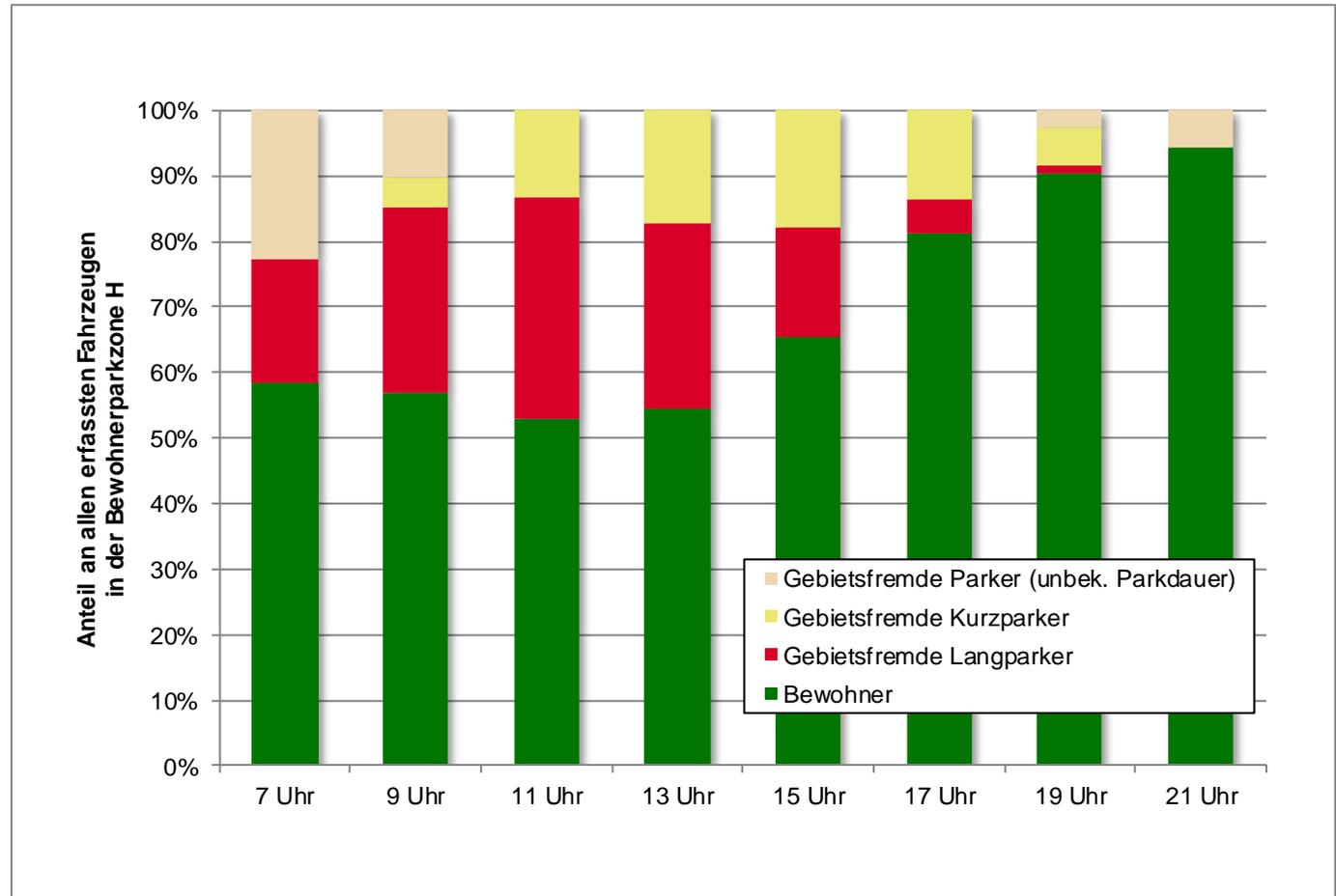
## Nutzergruppen

### Zone G Südliche Paulsstadt



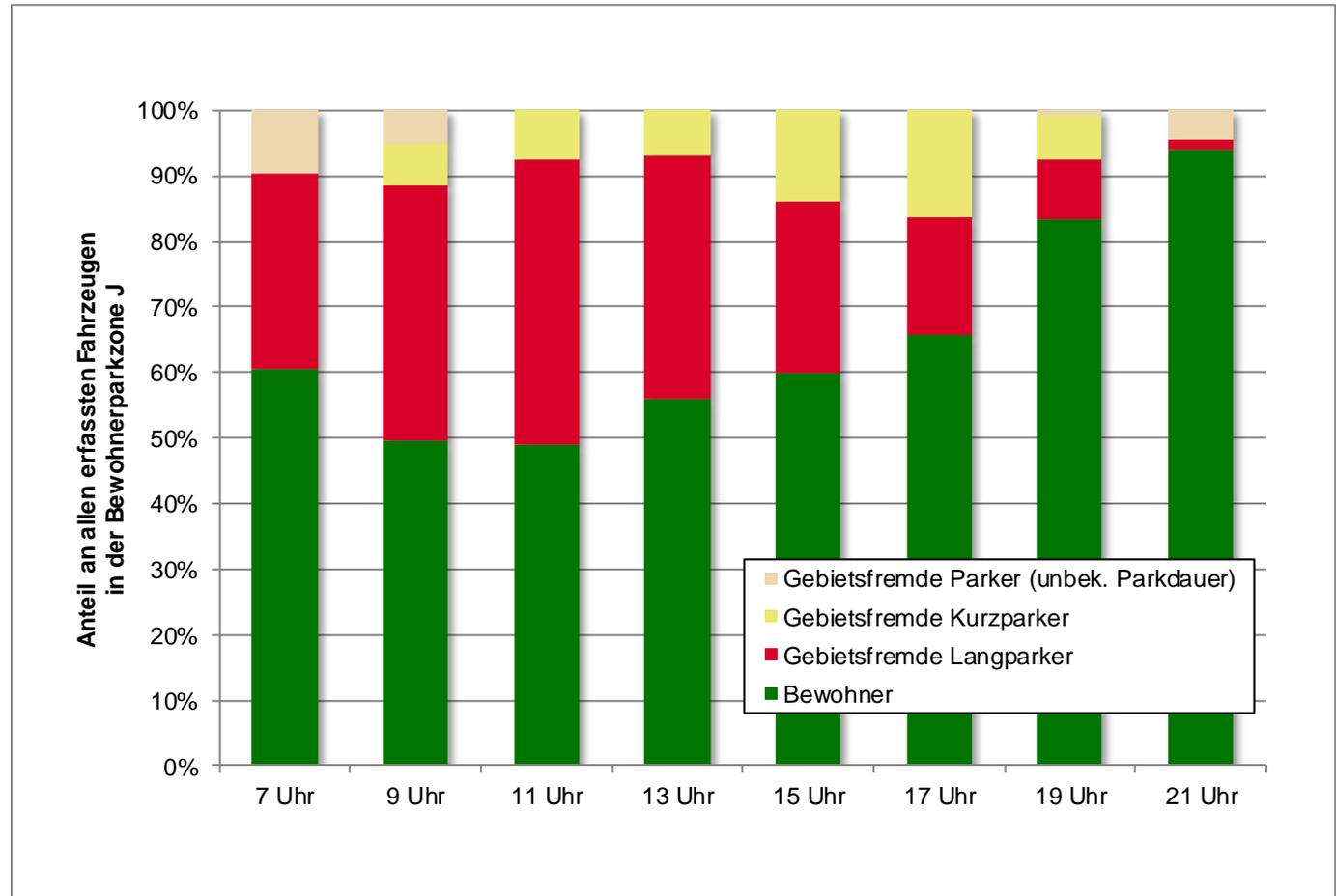
## Nutzergruppen

### Zone H Mittlere Paulsstadt



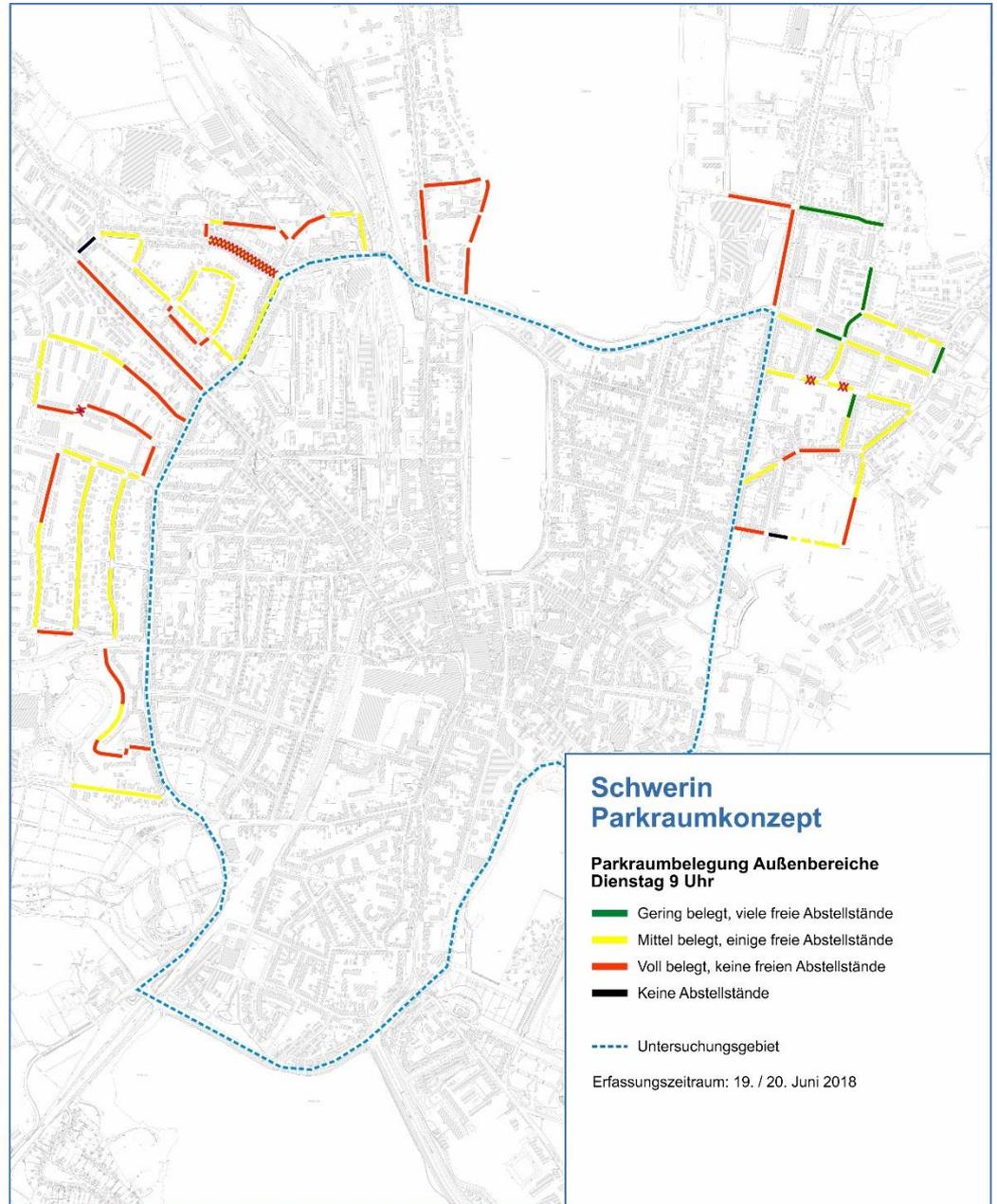
## Nutzergruppen

### Zone J Nördliche Paulsstadt



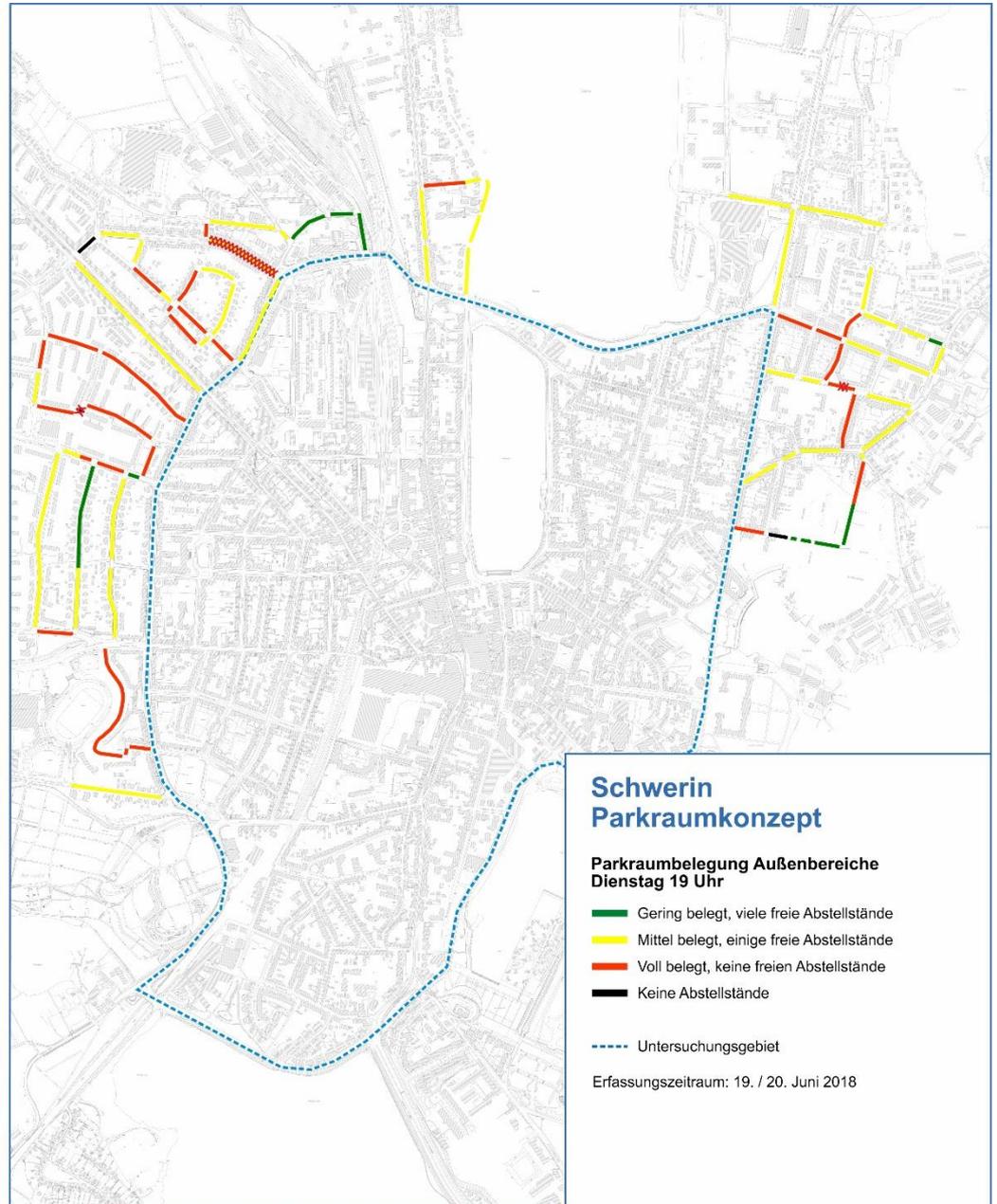
## Angrenzende Bereiche

Werktag 9 Uhr



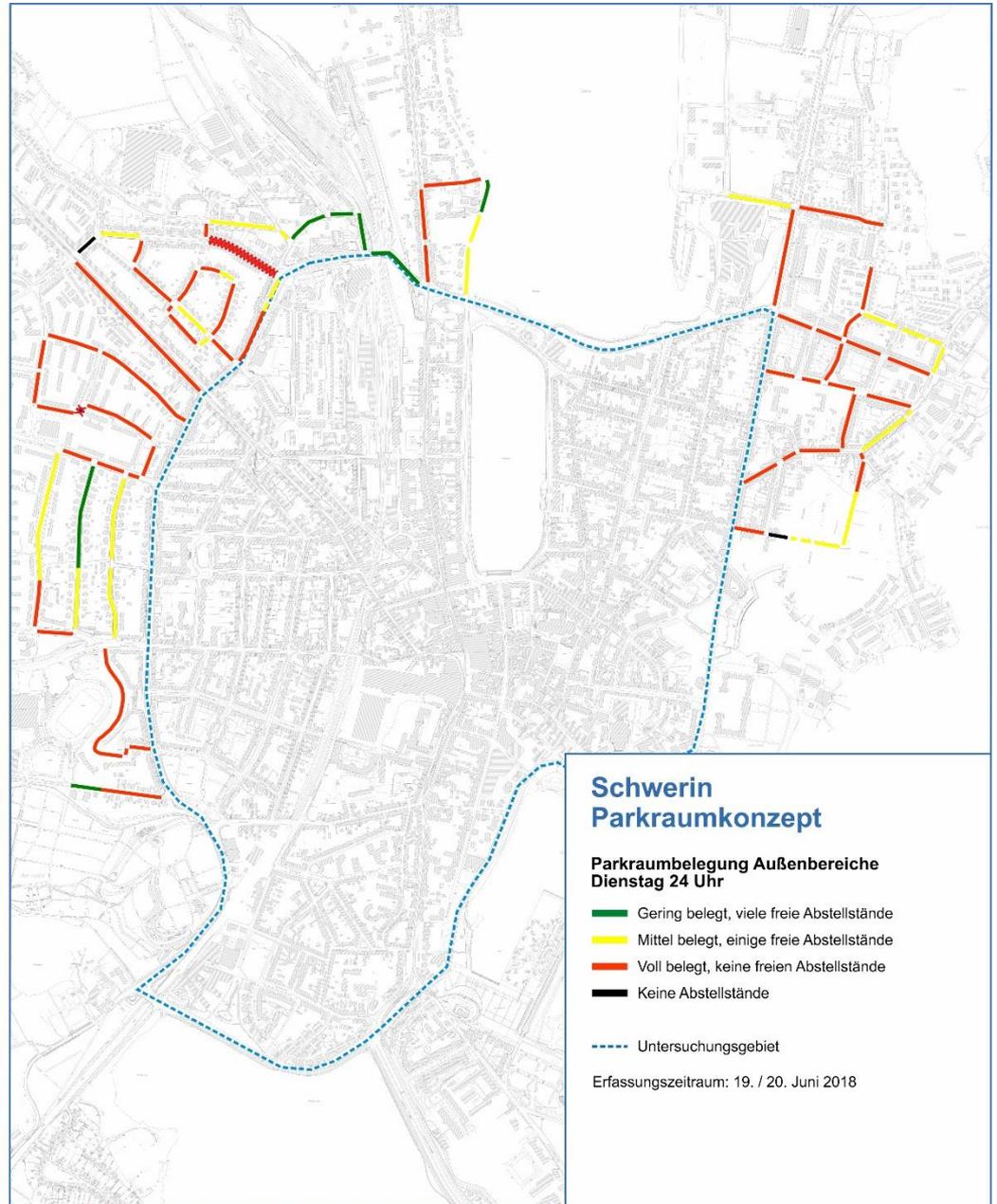
## Angrenzende Bereiche

Werktag 19 Uhr



## Angrenzende Bereiche

Werktag 24 Uhr



## Konfliktanalyse

- Viele unterschiedliche Parkregelungen → unübersichtlich vor allem für Ortsunkundige
- Hohe Belegungen am Tag vor allem in der Altstadt und den angrenzenden Bereichen
- Hohe Belegungen am Abend und in der Nacht auch in der westlichen Paulsstadt, Feldstadt und der Schelfstadt
- Hohe Anteile gebietsfremder Langparker vor allem in den Parkzonen A (Altstadt), D (Bahnhofsquartier) und J (Nördliche Paulsstadt)
- Abschnittsweise hohe Belegungen in den angrenzenden Bereichen