

**Protokoll  
über die öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Wickendorf, Medewege am 26.02.2020**

**Beginn:** 19:30 Uhr  
**Ende:** 22:00 Uhr  
**Ort:** Freiwillige Feuerwehr in Wickendorf

**Anwesenheit**

**ordentliche Mitglieder**

Winkler, Jan	entsandt durch die CDU/FDP-Fraktion
Schröder, Annelie	entsandt durch die SPD-Fraktion
Stalgies, Tina	entsandt durch die Fraktion Unabhängiger Bürger
Berner, Gundela	entsandt durch die AfD-Fraktion
Baerens, Matthias	entsandt durch die Fraktion DIE GRÜNEN

**stellvertretende Mitglieder**

Wilmer, Marina	entsandt durch die CDU/FDP-Fraktion
Kowalsky, Thomas	entsandt durch die Fraktion DIE PARTEI.DIE LINKE
Steinmüller, Rolf	entsandt durch die Fraktion Unabhängiger Bürger

**Gäste**

lt. Teilnehmerliste

**Leitung:** Jan Winkler  
**Stellvertreter:** Annelie Schröder  
**Schriftführer:** Tina Stalgies

## Tagesordnung

### **Öffentlicher Teil**

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung
2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 15.01.2020
3. Rückmeldung der Verwaltung
  - a. Stellungnahme der Verwaltung zur Vorlage „Bauordnung einhalten, Artenvielfalt sichern“
  - b. Tempolimit Seehofer Straße und Blitzer
  - c. Kennzeichnung Fahrradweg in Wickendorf
  - d. Säuberung der einlaufsiele in der Seehofer Straße
  - e. Verkehrsspiegel
4. Ergebnisse der Fahrplankonferenz 2020
5. Vorschläge für Straßennamen im B-Plan Wickendorf-West
6. Stellungnahme zum Straßenerneuerungskonzept (212/2020)

## Protokoll

### **Öffentlicher Teil**

#### **1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung**

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung und begrüßt die Mitglieder sowie die Gäste. Es wird festgestellt, dass die Beschlussfähigkeit gegeben ist. Die Tagesordnung wird einstimmig beschlossen.

#### **2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 15.01.2020**

Das Protokoll wird einstimmig beschlossen.

#### **3. Rückmeldung der Verwaltung**

*a. Stellungnahme der Verwaltung zur Vorlage „Bauordnung einhalten, Artenvielfalt sichern“*

Wird in der nächsten Sitzung aufgrund technischer Probleme kundgetan.

*b. Tempolimit Seehofer Straße und Blitzer*

Wird in der nächsten Sitzung aufgrund technischer Probleme kundgetan.

*c. Kennzeichnung Fahrradweg in Wickendorf*

Wird in der nächsten Sitzung aufgrund technischer Probleme kundgetan.

#### *d. Säuberung der Einlaufsiele in der Seehofer Straße*

Eine Erhöhung des Reinigungsintervalls ist aufgrund der geringen Anzahl an Beschwerden nicht vorgesehen. Die Bürgerinnen und Bürger werden ermutigt, sich bei Problemen direkt an die Störungszentrale der SAE zu wenden.

#### *e. Verkehrsspiegel*

Die Verkehrsbehörde wird die vorhandene Beschilderung erweitern und eine Fahrbahnmarkierung vornehmen.

### **4. Ergebnisse der Fahrplankonferenz 2020**

- Die für den Ortsteil relevanten Ergebnisse der Fahrplankonferenz werden dargestellt.
- Die Präsentation der Fahrgaststatistiken der Schulbusse stößt bei den Bürgerinnen und Bürgern auf Unverständnis. Diese seien regelmäßig überfüllt.
- *Der OBR bittet daher den Nahverkehr eine detaillierte Fahrgaststatistik zu den Bussen der Linie 8 um 6.24 Uhr (Durchschnitts-/Spitzenbelegung insgesamt; bereits im Bus befindliche Fahrgäste, wenn Bus in Wickendorf einfährt) und 16.10 Uhr ab HBF (Durchschnitts-/Spitzenbelegung insgesamt) zu übersenden.*
- Durch den Einsatz eines größeren Busses (CapaCity 2020) um 7:05 Bus wird die Kapazität erhöht. *Der OBR möchte wissen, ab wann dieser eingesetzt werden soll.*
- Aufgrund der erneut vorgetragenen Probleme bzgl. der Schülerbeförderung wird der OBR Vertreter des Fachdienstes Verkehrsmanagement, der Schulbehörde und des Nahverkehrs eine der nächsten Sitzungen eingeladen. Zielstellung ist ein gemeinsames Schülerbeförderungskonzept für Wickendorf zu erarbeiten.

### **5. Vorschläge für Straßennamen im B-Plan Wickendorf-West**

Da der dörfliche Charakter erhalten werden soll, werden die historische Namen bevorzugt.

- Weg zur Feuerwehr bis zur Stichstraße: Zur Feuerwache
- Stichstraße: Henningshof
- Abgehend von der Hauptstraße im Bogen inkl. des kleinen Bogens: Im Grünen Feld
- Letzte Straße abgehend von der Hauptstraße: Kirchstieg
- Zweiter Teil der Hauptstraße: Am Schmiedeberg

Der Vorsitzende wird die Ergebnisse der zuständigen Sachbearbeiterin anhand einer Skizze übersenden.

Im Zuge der Diskussion stellt sich heraus, dass die Präsenz von geschichtlichen Hintergründen aus der Zeit des Nationalsozialismus und der früheren DDR Geschichte als Elemente der Erinnerungskultur in der Benennung von Straßen grundsätzlich Berücksichtigung finden sollte.

### **6. Stellungnahme zum Straßenerneuerungskonzept (212/2020)**

Die Eckpunkte des Straßenerneuerungskonzeptes werden vorgestellt. Der Ortsbeirat begrüßt die systematische Bewertung der Straßenzustände mit dem Ziel deren Sanierung. Wichtig erscheint jedoch, dass die Instandhaltungsmaßnahmen auch konsequent verfolgt werden.

Zahlreiche Straßen in Wickendorf und Medewege werden als sanierungsbedürftig bewertet, sie finden in der Prioritätenliste für das Jahr 2021 jedoch keine Berücksichtigung finden. Der OBR bedauert, dass Wickendorf und Medewege aufgrund der Randlage wenig Berücksichtigung finden. Der Ortsbeirat verkennt nicht, dass es einen großen innerstädtischen Sanierungsbedarf gibt, fordert dennoch die Berücksichtigung hiesiger Erfordernisse.

*In diesem Zusammenhang bittet der OBR die Verwaltung, die neuerlich entstandenen Löcher in der Straße zwischen Groß Medewege und Lankow zu reparieren. Ebenso die „Schotterwege“ in Klein Medewege.*

## **7. Sonstiges**

### *a) Verkehrssicherungspflicht am Badesteg in Wickendorf*

Am 17.02.2020 fand ein vor Ort Termin am Badesteg statt. Teilnehmer waren der Vorsitzende des Wassersportvereins, Mitglieder des Ortsbeirats (Frau Schröder, Frau Göschel, Herr Göschel, Herr Winkler), interessierte Bürger\*innen und ein Vertreter der Naturschutzbehörde Schwerin (Herr Marischen). Originär ist für den Erlenbruch am Badesteg die Naturschutzbehörde des Landkreises Nordwestmecklenburg zuständig. Diese hat jedoch mitgeteilt, dass entsprechende Beurteilung durch die Naturschutzbehörde Schwerin (quasi in Amtshilfe) realisiert werden kann.

Nach Besprechung und fachkundiger Bewertung stellt die Naturschutzbehörde Schwerin fest, dass das Totholz, abgestorbene und somit lageinstabile Bäume, aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht entfernt werden können.

Die Maßnahmen wird in einer Gemeinschaftsaktion am 07.03.2020 um 09:00 Uhr durchgeführt. Die Feuerwehr wird dortigen Kapazitäten unterstützen.

### *b) Deckensanierung Carlshöhe Sommer 2020, Seehofer Straße 2021*

- Die Bürger\*innen erfragen beim OBR die konkreten Planungen zur Deckensanierung, insb. erforderliche Verkehrsumleitungen, Busverkehr, Straßensperrungen, Müllentsorgung. Die Fragen können nicht abschließend beantwortet werden.
- *Der OBR bittet daher die SDS um Übersendung von Informationen zur konkreten Ausführungsplanung, damit die Bürger\*innen sachgerecht informiert werden können.*
- *Mit Protokoll vom 15.01.2020 wurde um Mitteilung gebeten, ob nicht im Rahmen der Deckensanierung auch Bodenwellen zur Verkehrsberuhigung eingearbeitet werden könnten. An die Beantwortung wird hiermit erinnert.*

### *c) Tempolimit 30 Orteingang Wickendorf von Seehof kommend*

- Dem Ortsbeirat wurde das Schreiben eines Bürgers (Herr Thiery) zugeleitet mit welchem sich im Rahmen der Sitzung befasst wurde. Das Schreiben wird dem Fachdienst Verkehrsmanagement in den nächsten Tagen postalisch zugehen. Der Ortsbeirats nimmt dessen Inhalt zum Anlass, die Situation zu erörtern.
- Ab Ortseingang ist für rund 150m ein Tempolimit von 50km/h festgelegt. Erst danach wird ein Tempolimit von 30km/h vorgeschrieben. In der Praxis ist es so, die Autofahrer ohnehin zu schnell in den Ortsteil einfahren und bestenfalls erst beim Tempo 30 Schild erst eine Geschwindigkeitsreduzierung vornehmen. Das Thema sei zurückliegend bereits mehrfach der Verwaltung

vorgetragen worden. Es sei stets mit der Begründung abgelehnt worden, dass der Bereich nur einseitig bebaut ist.

- *Für die Bürger\*innen und den Ortsbeirat ist aufgrund der faktischen Situation und des reduzierbaren Gefährdungspotentials nicht nachvollziehbar, weshalb nicht die gesamte Ortsdurchfahrt mit Tempo 30 belegt ist. Der OBR spricht sich daher einstimmig dafür aus.*
- Weshalb nach dem Ortsausgang in Richtung Seehof für die wenigen Meter Tempo 100km/h erlaubt ist, ist für die Bürger\*innen und den Ortsbeirats gleichfalls nicht nachvollziehbar. Dies führt zu vermeidbaren Lärmbelästigungen, Emission und Gefahrensituationen. Daher fordert der OBR die Verwaltung auf, in Abstimmung mit dem Landkreis Nordwestmecklenburg eine Geschwindigkeitsreduktion vor erwirken.
- Weiterhin ist der OBR nach wie vor der Überzeugung, dass in Carlshöhe die gleichen Gefährdungsbedingungen wie in Wickendorf vorhanden sind und fordert die Verwaltung nochmals auf, eine Geschwindigkeitsreduzierung für die Ortsdurchfahrt zu prüfen.
- Der OBR zeigt bereits an, dass er zu Klärung der Problematik den Fachdienst Verkehrsmanagement einladen wird, damit die dortigen Hinderungsgründe „aus erster Hand“ ausgeführt werden können. Geplant ist dies für die Sitzung im Mai.

d) *Radwegsituation Orteingang Wickendorf von Seehof kommend*

- Am Orteingang von Seehof kommend ist keine Beschilderung für Radfahrer vorhanden.
- Derzeit müssen die Radfahrer den gemeinsamen Rad-/Gehweg trotz der Tempolimits von 30 auf der Seehoferstraße (statt der Straße) nutzen. Diese Praxis ist fraglich.
- Es ist zu prüfen, ob noch eine Bindungspflicht an die Förderungsmittel besteht mit denen der Fuß-/Radweg gebaut wurde. Falls nicht, wäre zu erwägen, ob die Straße für die Radfahrer im Bereich des Tempo 30 Limits nutzbar ist. (Beschilderung am Gehweg – Rad frei)

e) *Sommerfest am 29. August 2020*

Mit Protokoll vom 15.01.2010 wurden zahlreiche Fragen an die Verwaltung gesandt. An die Beantwortung wird erinnert.

gez. Jan Winkler

---

Vorsitzender

gez. Tina Stalgies

---

Schriftführerin