
Abs. Fraktion Unabhängige Bürger | Am Packhof 2-6 | 19053 Schwerin

Landeshauptstadt Schwerin
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Rico Badenschier
- im Hause -

Schwerin, 07. Oktober 2020

Radweg Lankow Mühlenberg

Sehr geehrter Herr Dr. Badenschier,

Einwohner des Wohngebietes Lankow-Mühlenberg nutzen häufig den unbefestigten Weg zwischen Greifswalder und Neumühler Straße, er liegt zwischen dem Wohngebiet und dem Lankower See (hier: zwischen 53°38'20.7"N 11°21'40.6"E und 53°38'39.3"N 11°22'02.0"E). Dieser Weg ist naturbelassen - im Unterschied zu vielen jüngst hergerichteten Radfahrwegen. Ich frage hierzu:

1. Ist beabsichtigt, diesen viel befahrenen Weg in Zukunft für den Radverkehr zu ertüchtigen? Wenn ja, wann - wenn nein, warum nicht?
2. Welche Optionen zur Verbesserung des unebenen Untergrundes gäbe es hier grundsätzlich und was würden diese für Finanzaufwendungen verursachen?
3. Liegen der Stadtverwaltung Informationen vor, ob es dort Stürze oder Begegnungsunfälle oder dergleichen gegeben hat?

Mit freundlichen Grüßen



Silvio Horn
Fraktionsvorsitzender

Der Oberbürgermeister

Fraktion Unabhängige Bürger
Herr Horn
-im Hause-

Hausanschrift: Eckdrift 43 -45•19061 Schwerin
Zimmer:
Telefon: 0385 633-1500
Fax: 0385 633-1702
E-Mail: info@sds-schwerin.de

Ihre Nachricht vom/Ihr Zeichen
07.10.2020

Unsere Nachricht vom/Unser Zeichen

Ansprechpartner/in
Ilka Wilczek

Datum
29.10.2020

Radweg Lankow Mühlenberg

Sehr geehrter Herr Horn,

im Folgenden möchte ich Ihnen Ihre Fragen bezüglich des Radweges Mühlenberg beantworten:

1. Ist beabsichtigt, diesen viel befahrenen Weg in Zukunft für den Radverkehr zu ertüchtigen? Wenn ja, wann – wenn nein, warum nicht?

Es handelt sich um einen Teilabschnitt des auch als „Schwarzen Weg“ bezeichneten Weges, der als Verlängerung des Neumühler Weges bis zur Unterführung der Umgehungsstraße führt. In der Anfrage ist nur der Teilabschnitt zwischen Wendehammer Greifswalder Straße und Berufsschule benannt. Aus Sicht des SDS ist es aber notwendig, den Weg in seiner Gesamtheit zu erneuern, insofern wird auch der Abschnitt vom Wendehammer bis an die Unterführung zur Umgehungsstraße ergänzend mit aufgeführt. Der gesamte Weg ist Bestandteil der Machbarkeitsstudie zur Optimierung des Radfern- und Radrundwegenetzes der LHS (2015). Dort ist er als Verbindungsweg des HH-Rügen-Radfernweges mit dem Elbetal-Schaalsee-Radrundweg aufgeführt. Der Weg wurde unter dem Titel „Verbindungswege“ in die Investitionsplanung der Landeshauptstadt für den Haushalt 2021/2022 aufgenommen.

2. Welche Optionen zur Verbesserung des unebenen Untergrundes gäbe es hier grundsätzlich und was würden diese für Finanzaufwendungen verursachen?

Hinsichtlich Nutzbarkeit und Erfordernissen für die Unterhaltung (Traglast bis 3, 5 t) der angrenzenden Hecken und Gehölzbestände bedarf es eines Weges mit Ausbaubreite von 2,50 m.

Aufgrund der höheren Nutzungsqualität und des geringeren und auch günstigeren Unterhaltungsaufwandes wird seitens SDS eine Asphaltbefestigung des Weges empfohlen.

Nachfolgend sind Bau- und Unterhaltungskosten für beide Wegeabschnitte aufgeschlüsselt.:

Abschnitt Berufsschule bis Wendehammer Greifswalder Straße: 830 m
Abschnitt Wendehammer Greifswalder Straße bis Unterführung: 560 m

Gesamt: 1390 m x 2,50 m = 3.475 m²

Voraussichtliche Kosten Wassergebundene Decke:

$3.500 \text{ m}^2 \times 26 \text{ €/m}^2 = 91.000$ für den gesamten Bereich

Jährliche Unterhaltungskosten:

$3.500 \text{ m}^2 \times 0,90 \text{ €/m}^2 = 3.150 \text{ €}$

Kosten Asphalt:

$3.500 \text{ m}^2 \times 45 \text{ €/m}^2 = 157.500 \text{ €}$ für den gesamten Bereich

Jährliche Unterhaltungskosten:

$3.500 \text{ m}^2 \times 0,10 \text{ €/m}^2 = 350 \text{ €}$

3. Liegen der Stadtverwaltung Informationen vor, ob es dort Stürze oder Begegnungsunfälle oder dergleichen gegeben hat?

Es liegen keine entsprechenden Informationen vor.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Rico Badenschier