

## **Beschlussvorlage**

### **Konzept Ordnungsdienst/ Konzept Aktionsprogramm "Sauberes und sicheres Schwerin"**

---

**30. Stadtvertretung vom 28.08.2009; TOP 16; DS: 00087/2009**

[SessionNet | Bürgerinformationssystem der LHS Konzept Ordnungsdienst/ Konzept Aktionsprogramm "Sauberes und sicheres Schwerin"](#)

Die Stadtvertretung hat Folgendes beschlossen:

1. Die Stadtvertretung nimmt das Konzept zum Ordnungsdienst zur Kenntnis.
2. Die Stadtvertretung nimmt das Konzept zum Aktionsprogramm „Sauberes und sicheres Schwerin“ zur Kenntnis.
3. Mit der Umsetzung wird zum 01.01.2010 begonnen.
4. Der Stadtvertretung wird jährlich Bericht erstattet.

#### **Hierzu wird im Rahmen der jährlichen Berichterstattung mitgeteilt:**

In der beigefügten **Anlage 6** werden, wie in den Vorjahresberichten, die Kennzahlen des im Teilhaushalt 07 festgelegten „wesentlichen Produktes“ – Kommunalen Ordnungsdienst – dargestellt und kurz erläutert.

# **Anlage 6**

## Vergleich Erträge KOD (Tabelle 1)

Produkt	Bezeichnung	Ansatz 2018	Ist 2018	% zur Anmeldung	Ansatz 2019	Ist 2019	% zur Anmeldung	Ansatz 2020	Ist 2020	% zur Anmeldung
<b>12207</b>	<b>Ordnungsdienst</b>									
<b>Produkt-Sachkonto</b>	<b>Erträge</b>									
1220700. 43190000	Sonstige Verwaltungsgebühren	500.000	394.476,59	78,90	470.000	377.401,89	80,29	470.000	358.312,96	76,23
1220700. 46211000/ 46212000	Ordnungsrechtliche Erträge Verwarn- und Bußgelder	2.550.000	2.352.262,44	92,25	2.300.000	2.344.264,75	101,92	2.300.000	2.128.991,90	92,56
	<b>Gesamt</b>	<b>3.050.000</b>	<b>2.746.739,03</b>	<b>90,06</b>	<b>2.770.000</b>	<b>2.721.666,64</b>	<b>98,25</b>	<b>2.770.000</b>	<b>2.487.304,86</b>	<b>89,79</b>

Die Einnahmen aus Verwarn- und Bußgeldern sind gegenüber 2019 in diesem Produkt leicht rückläufig.

Die sich bis 2017 abzeichnende deutliche Tendenz rückläufiger Geschwindigkeitsüberschreitungen hat sich auch 2020 bestätigt.

Wie schon in den letzten Berichten dargestellt, verschieben sich die im höheren Geschwindigkeitsbereich rückläufigen Verstöße weiter prozentual hin zu niedrigeren Geschwindigkeitsüberschreitungen. In diesem Zusammenhang hat sich auch die deutliche Verschiebung aus der Kategorie Bußgelder in Richtung Kategorie Verwarngelder weiter fortgesetzt. Dies ist vermutlich auch auf den konstant hohen Kontrolldruck zurückzuführen. Hier wurde der Landeshauptstadt Schwerin im Vergleich zu anderen Landkreisen und kreisfreien Städten in M-V von der Fachaufsicht vorbildliches Arbeiten attestiert. Das jährliche Ziel von 3.500 Messstunden mit der mobilen Geschwindigkeitsmessanlage wurde 2020 übererfüllt.

Die Umwandlung von Anwohnerparkzonen in Parkraumbewirtschaftungszonen bereits im Jahr 2017 und damit die Möglichkeit des Bezuges von Stunden- und Tagestickets für Besucher wird nach wie vor als positiv bewertet. Die Kontrolle von Verstößen im ruhenden Verkehr war nachrangig, so dass im Jahr 2020 hier weniger Fahrzeuge aufgenommen wurden als 2019 (- 13.639), was sich letztlich auch in den Erträgen widerspiegelt. Zur Eindämmung der Ausbreitung des Coronavirus lagen und liegen die Schwerpunkte der Kontrolltätigkeiten des KOD auf der Durchsetzung der diversen in diesem Zusammenhang erlassenen Verordnungen und Vorschriften etc..

## Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung (Tabelle 2)

Standorte: Am Grünen Tal (Köpmarkt), Lübecker Str. 267, An der Crivitzer Chaussee,

	2018				2019				2020			
	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen
Januar	31	3	685.927	1.737	31	3	608.552	1.463	31	4	483.621	1.167
Februar	28	3	599.120	1.539	28	3	511.961	1.233	29	4	491.289	1.237
März	31	3	726.376	1.970	31	3	579.291	1.462	31	4	520.351	1.096
April	30	3	827.472	2.347	30	3	567.150	1.582	30	4	547.296	1.487
Mai	31	3	731.571	2.578	31	3	592.298	1.630	31	4	559.515	1.247
Juni	30	3	587.286	2.078	30	3	568.163	2.061	30	4	570.696	1.396
Juli	31	3	657.072	2.831	31	3	303.562	1.177	31	4	496.477	1.922
August	31	3	634.580	2.531	31	3	593.261	2.033	31	4	486.691	2.226
September	30	3	565.836	2.245	30	3	543.701	3.090	30	4	425.526	1.735
Oktober	31	3	617.997	1.945	31	3	552.331	1.686	31	4	485.823	1.800
November	30	3	566.831	1.382	30	3	789.305	1.815	30	4	427.399	1.095
Dezember	31	3	586.912	1.467	31	3	786.720	1.673	31	4	396.093	1.153
<b>Gesamt</b>	<b>365</b>	<b>3</b>	<b>7.786.980</b>	<b>24.650</b>	<b>365</b>	<b>3</b>	<b>6.996.295</b>	<b>20.905</b>	<b>365</b>	<b>4</b>	<b>5.890.777</b>	<b>17.561</b>

Die Anzahl der Geschwindigkeitsüberschreitungen an den stationären Einrichtungen sind leicht sinkend. Das ist auf die hohe Anzahl der angepassten Durchfahrten zurückzuführen und wie in den Vorjahren auch schon ausgeführt, sicherlich auch auf die Bekanntheit der Standorte. Das prozentuale Verhältnis der Anzahl der gemessenen Fahrzeuge zu Geschwindigkeitsüberschreitungen an den stationären Messstandorten veränderte sich im Vergleich zu den Vorjahren kaum (2016: 0,28%, 2017: 0,36%, 2018: 0,32%, 2019: 0,30 %, 2020: 0,30%).

### Stationäre Rotlichtüberwachung (Tabelle 3)

**Standorte:** Kreuzung Karl-Marx-Allee / Ludwigsluster Chaussee, Kreuzung Obotritenring / Wittenburger Str.

	2018			2019			2020		
	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl Rotlichtverstöße	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl Rotlichtverstöße	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl Rotlichtverstöße
gesamt:	364	2	723	350	2	514	354	2	514

Die Rotlichtverstöße sind seit Jahren rückläufig. In Bezug auf die Aufgabe Gefahrenabwehr, verbunden mit der Erhöhung der Verkehrssicherheit wird das positiv bewertet.

Die reparaturanfällige stationäre Rotlichtüberwachungseinrichtung im Bereich der Ludwigsluster Chaussee/ Karl-Marx-Allee wurde im Januar 2020 und die stationären Rotlichtüberwachungseinrichtung Obotritenring/ Wittenburger Straße im Dezember 2020 durch eine kombinierte Rotlicht-/ Geschwindigkeitsmesseinrichtung ersetzt.

## Mobile Geschwindigkeitsüberwachung (Tabelle 4)

	2018				2019				2020			
	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen
Januar	26	28	99.264	3.586	26	19	103.065	4.156	26	21	88.404	3.449
Februar	24	25	98.524	2.653	24	16	114.390	2.960	24	19	78.711	3.124
März	25	26	119.158	3.967	25	19	148.978	4.000	15	13	45.276	1.429
April	24	28	84.795	3.900	24	21	121.548	5.805	23	25	92.888	3.013
Mai	24	27	100.743	4.448	25	19	130.701	4.578	24	17	129.524	3.668
Juni	26	26	136.996	5.986	23	17	124.309	5.133	25	19	203.417	4.625
Juli	26	26	137.128	6.640	26	23	127.131	6.485	27	23	191.182	4.496
August	27	28	123.381	6.164	25	21	136.491	6.038	26	22	188.422	4.849
September	24	23	93.518	4.191	25	24	116.525	4.507	26	20	208.566	4.895
Oktober	25	22	126.179	7.988	26	20	109.510	3.257	25	21	164.598	4.163
November	23	20	108.081	4.679	24	19	81.983	2.899	22	18	155.153	2.300
Dezember	22	15	88.010	3.434	18	19	43.924	1.673	11	11	44.753	948
<b>Gesamt</b>	<b>296</b>	<b>294</b>	<b>1.312.463</b>	<b>57.636</b>	<b>291</b>	<b>237</b>	<b>1.358.555</b>	<b>51.491</b>	<b>274</b>	<b>229</b>	<b>1.590.850</b>	<b>40.959</b>

Die Anzahl der mit der mobilen Anlage gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen fällt im Verhältnis zur Anzahl der gemessenen Fahrzeuge stetig (2016: 4,87%, 2017: 3,88%, 2018: 4,39%, 2019: 3,79%, 2020: 2,57).

Der KOD überwacht grundsätzlich täglich außer an Sonn- und Feiertagen mit der eigenen mobilen Geschwindigkeitsmessanlage die Einhaltung der gefahrenen Geschwindigkeit. Die Zielvorgabe von 3.500 Messstunden (reine Messzeit!) bei der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung wurde 2020 mit 4.273 gemessenen Stunden übererfüllt.

## Ordnungsdienst Jahresübersicht 2018 - 2020

	2018	2019	2020
ruhender Verkehr	39.963	41.084	27.445
Gewerbe-/Coronakontrollen	77	159	2.692
<i>davon Anzeigen</i>	9	16	61
Ermittlungstätigkeiten (Melde, Kfz u.a.)	3.137	3.617	2.079
Baustellenkontrollen	64	35	37
<i>davon Anzeigen</i>	9	3	6
Einhaltung HundeVO	1.425	1.388	1.309
<i>davon Anzeigen</i>	6	12	19
Hundesteuer	11.456	870	939
<i>davon Anzeigen</i>	76	8	31
Abfall (Umweltkatalog)	802	762	695
<i>davon Anzeigen</i>	18	29	29
Sonstiges	4.484	4.535	4.268
Anzahl der Tätigkeiten insges.:	<b>61.408</b>	<b>52.413</b>	<b>39.464</b>
<i>davon Anzeigen</i>	118	68	147

Hauptursachen des Rückgangs der festgestellten Verstöße im Ruhverkehr ist die Kontrolltätigkeit im Zusammenhang mit Corona-Pandemie. Neben dem „normalen Tagesgeschäft“, lagen 2020 Kontrollschwerpunkte im Innenstadtbereich, im Bereich der Ziegelseepromenade und im Bereich von Schulen. 2020 wurden die Fahrradstreifen weiter intensiviert.

**Abschleppmaßnahmen (inkl. Anfahrten) 2018 - 2020**

	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>Januar</b>	43	44	25
<b>Februar</b>	45	27	44
<b>März</b>	33	46	25
<b>April</b>	36	44	25
<b>Mai</b>	38	51	35
<b>Juni</b>	46	56	28
<b>Juli</b>	62	38	39
<b>August</b>	54	55	45
<b>September</b>	62	52	27
<b>Oktober</b>	55	30	60
<b>November</b>	55	37	49
<b>Dezember</b>	54	24	23
<b>Gesamt:</b>	<b>583</b>	<b>504</b>	<b>428</b>

Der Anzahl der Abschleppmaßnahmen ist auf Grund der Kontrolle auf der Grundlage der Corona-Verordnung sinkend.