

2019		Lage				ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)			
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Neumühle	Am Immensoll	10	re			-													
Neumühle	Am Immensoll	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Immensoll	20	re			-													
Neumühle	Am Immensoll	20	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Am Immensoll	30	re			-													
Neumühle	Am Immensoll	30	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Am Immensoll	40	re			-													
Neumühle	Am Immensoll	40	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Am Immensoll	50	re			-													
Neumühle	Am Immensoll	50	li		3	BP	1,5	0	0	0	0	x	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Immensoll	60	re			-													
Neumühle	Am Immensoll	60	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Am Immensoll	70	re			-													
Neumühle	Am Immensoll	70	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Am Immensoll	80	re		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Am Immensoll	80	li			-													
Neumühle	Am Immensoll	90	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Immensoll	90	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Immensoll	110	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Immensoll	110	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am kleinen Soll	10	re			-													
Neumühle	Am kleinen Soll	10	li			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	10	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	20	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	20	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	30	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	30	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	40	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	40	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	50	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	50	li		3	BP	1,5	0	0	0	7		0	1,5	1,7	1,7	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Neumühle	Am Leuschenberg	60	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	60	li		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Am Leuschenberg	70	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	70	li		3	BP	1,5	0	0	0	5		0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Neumühle	Am Leuschenberg	80	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	80	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	90	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	90	li			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	100	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	100	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	110	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	110	li			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	120	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	120	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	130	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	130	li			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	140	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	140	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	150	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	150	li			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	160	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	160	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	170	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	170	li			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	180	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	180	li		3	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	190	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	190	li			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	200	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	200	li		3	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	210	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	210	li		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16						
Neumühle	Am Leuschenberg	220	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	220	li			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	230	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	230	li		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Am Leuschenberg	240	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	240	li			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	250	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	250	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Leuschenberg	260	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	260	li			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	270	re			-													
Neumühle	Am Leuschenberg	270	li		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Am Leuschenberg	271	GW		3	A	3	0	5	0	0	WS	0	3,0	2,4	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neumühle	Am Treppenberg	10	re			-													
Neumühle	Am Treppenberg	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Treppenberg	20	re			-													
Neumühle	Am Treppenberg	20	li		2	GWP	3	0	15	0	20	x	0	3,0	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neumühle	Am Treppenberg	30	re		2	GWP	3,5	0	10	0	30		0	3,5	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neumühle	Am Treppenberg	30	li			-													
Neumühle	Am Treppenberg	40	re		2	GWP	3	0	10	0	25		0	3,0	3,5	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neumühle	Am Treppenberg	40	li			-													
Neumühle	Am Treppenberg	60	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Treppenberg	60	li			-													
Neumühle	Am Wasserturm	10	re			-													
Neumühle	Am Wasserturm	10	li		3	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Wasserturm	20	re			-													
Neumühle	Am Wasserturm	20	li		2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Wasserturm	30	re	0-35	2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Wasserturm	30	re	35-90	2	GWP	2,5	0	20	0	100		0	2,5	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neumühle	Am Wasserturm	30	re	90-135	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Wasserturm	30	li	0-80	2	GWP	4	0	25	0	10		0	4,0	4,1	4,1	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Neumühle	Am Wasserturm	30	li	80-105	2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Wasserturm	30	li	105-135	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Am Wasserturm	40	re			-													
Neumühle	Am Wasserturm	40	li			-													
Neumühle	Ammerweg	10	re			-													
Neumühle	Ammerweg	10	li			-													
Neumühle	Ammerweg	11	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Amselweg	10	re		3	GWP	4,5	0	10	5	30		0	4,5	3,7	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Neumühle	Amselweg	10	li			-													
Neumühle	Amselweg	20	re		3	GWP	3	0	10	0	30		0	3,0	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neumühle	Amselweg	20	li			-													
Neumühle	An den Wadehängen	10	re		3	GWP	2,5	0	2	0	0		0	2,5	1,8	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neumühle	An den Wadehängen	10	li		3	GWP	2,5	0	2	0	0		0	2,5	1,8	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neumühle	An den Wadehängen	20	re		3	GWP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	An den Wadehängen	20	li		3	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	An den Wadehängen	30	re		3	GWP	2	0	2	0	10		0	2,0	2,3	2,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neumühle	An den Wadehängen	30	li		3	GWP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	An den Wadehängen	40	re			-													
Neumühle	An den Wadehängen	40	li		3	GWP	3,5	0	0	0	10		0	3,5	1,9	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neumühle	An den Wadehängen	50	re			-													
Neumühle	An den Wadehängen	50	li		3	GWP	3,5	0	20	0	20		0	3,5	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neumühle	An den Wadehängen	60	re			-													
Neumühle	An den Wadehängen	60	li		3	GWP	4,5	0	20	0	20		0	4,5	4,0	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Neumühle	Daheim	10	re			-													
Neumühle	Daheim	10	li			-													
Neumühle	Die Aussicht	10	re			-													
Neumühle	Die Aussicht	10	li			-													
Neumühle	Die Aussicht	20	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Die Aussicht	30	GW		3	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Dohlenweg	10	re			-													
Neumühle	Dohlenweg	10	li		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Drosselstraße	10	re			-													
Neumühle	Drosselstraße	10	li			-													

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16						
Neumühle	Drosselstraße	30	re			-													
Neumühle	Drosselstraße	30	li			-													
Neumühle	Falkenhorst	10	re			-													
Neumühle	Falkenhorst	10	li			-													
Neumühle	Falkenhorst	20	re			-													
Neumühle	Falkenhorst	20	li			-													
Neumühle	Falkenhorst	30	re			-													
Neumühle	Falkenhorst	30	li			-													
Neumühle	Falkenhorst	40	re			-													
Neumühle	Falkenhorst	40	li			-													
Neumühle	Fasanenstraße	10	re			-													
Neumühle	Fasanenstraße	10	li			-													
Neumühle	Fasanenstraße	20	re		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Fasanenstraße	20	li			-													
Neumühle	Fasanenstraße	30	re			-													
Neumühle	Fasanenstraße	30	li			-													
Neumühle	Fasanenstraße	40	re			-													
Neumühle	Fasanenstraße	40	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Fasanenstraße	45	re			-													
Neumühle	Fasanenstraße	45	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Fasanenstraße	50	re			-													
Neumühle	Fasanenstraße	50	li			-													
Neumühle	Fasanenstraße	60	re			-													
Neumühle	Fasanenstraße	60	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Fasanenstraße	70	re			-													
Neumühle	Fasanenstraße	70	li			-													
Neumühle	Fasanenstraße	80	re			-													
Neumühle	Fasanenstraße	80	li			-													
Neumühle	Fasanenstraße	90	re			-													
Neumühle	Fasanenstraße	90	li			-													
Neumühle	Fasanenstraße	100	re		3	GWP	4	0	25	0	0		0	4,0	4,0	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Neumühle	Fasanenstraße	100	li			-													
Neumühle	Finkenweg	10	re		3	GWP	3	0	25	0	15		0	3,0	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neumühle	Finkenweg	10	li			-													
Neumühle	Finkenweg	20	re		3	GWP	3,5	0	40	0	15		0	3,5	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neumühle	Finkenweg	20	li			-													
Neumühle	Fuchsberg	10	re			-													
Neumühle	Fuchsberg	10	li			-													
Neumühle	Gimpelweg	10	re			-													
Neumühle	Gimpelweg	10	li			-													
Neumühle	Girlitzweg	10	re			-													
Neumühle	Girlitzweg	10	li			-													
Neumühle	Habichtweg	10	re			-													
Neumühle	Habichtweg	10	li		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Habichtweg	20	re			-													
Neumühle	Habichtweg	20	li			-													
Neumühle	Habichtweg	30	re			-													
Neumühle	Habichtweg	30	li			-													
Neumühle	Habichtweg	40	re			-													
Neumühle	Habichtweg	40	li			-													
Neumühle	Habichtweg	41	re			-													
Neumühle	Habichtweg	41	li			-													
Neumühle	Habichtweg	50	re			-													
Neumühle	Habichtweg	50	li		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Habichtweg	60	re			-													
Neumühle	Habichtweg	60	li			-													
Neumühle	Habichtweg	70	re			-													
Neumühle	Habichtweg	70	li		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Hänflingsweg	10	re			-													

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Neumühle	Hänflingsweg	10	li			-													
Neumühle	Heisterbusch	10	re			-													
Neumühle	Heisterbusch	10	li			-													
Neumühle	Heisterbusch	20	re			-													
Neumühle	Heisterbusch	20	li			-													
Neumühle	Heisterbusch	30	re			-													
Neumühle	Heisterbusch	30	li			-													
Neumühle	Heisterbusch	40	re			-													
Neumühle	Heisterbusch	40	li			-													
Neumühle	Kiebitzwinkel	10	re			-													
Neumühle	Kiebitzwinkel	10	li			-													
Neumühle	Kiebitzwinkel	20	re			-													
Neumühle	Kiebitzwinkel	20	li			-													
Neumühle	Kiebitzwinkel	30	re			-													
Neumühle	Kiebitzwinkel	30	li			-													
Neumühle	Kiebitzwinkel	40	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Kiebitzwinkel	60	re			-													
Neumühle	Kiebitzwinkel	60	li			-													
Neumühle	Kleiberweg	10	re			-													
Neumühle	Kleiberweg	10	li			-													
Neumühle	Kranichstraße	10	re		3	GWP	4	0	15	0	30		0	4,0	3,9	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Neumühle	Kranichstraße	10	li			-													
Neumühle	Kranichstraße	20	re			-													
Neumühle	Kranichstraße	20	li			-													
Neumühle	Kranichstraße	30	re			-													
Neumühle	Kranichstraße	30	li			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	10	re			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	10	li			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	20	re			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	20	li			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	30	re			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	30	li			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	40	re			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	40	li			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	50	re			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	50	li			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	60	re			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	60	li			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	70	re			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	70	li			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	80	re			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	80	li			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	90	re			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	90	li			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	100	re			-													
Neumühle	Kuckuckstraße	100	li			-													
Neumühle	Lange Reihe	10	re			-													
Neumühle	Lange Reihe	10	li			-													
Neumühle	Lerchenstraße	10	re			-													
Neumühle	Lerchenstraße	10	li			-													
Neumühle	Lerchenstraße	20	re			-													
Neumühle	Lerchenstraße	20	li			-													
Neumühle	Lerchenstraße	30	re			-													
Neumühle	Lerchenstraße	30	li			-													
Neumühle	Lerchenstraße	40	re			-													
Neumühle	Lerchenstraße	40	li			-													
Neumühle	Lerchenstraße	50	re			-													

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWgeb	TWRIO	max
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWgeb	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Neumühle	Lerchenstraße	50	li			-													
Neumühle	Lerchenstraße	70	re			-													
Neumühle	Lerchenstraße	70	li			-													
Neumühle	Lerchenstraße	80	re			-													
Neumühle	Lerchenstraße	80	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Lerchenstraße	90	re			-													
Neumühle	Lerchenstraße	90	li		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Lerchenstraße	100	re			-													
Neumühle	Lerchenstraße	100	li			-													
Neumühle	Meisenweg	10	re		3	GWP	4	0	80	0	10		0	4,0	4,3	4,3	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Neumühle	Meisenweg	10	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Meisenweg	10	li			-													
Neumühle	Mühlenscharm	10	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	20	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	20	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	30	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	30	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	40	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	40	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	50	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	50	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	60	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	60	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	70	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	70	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	80	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	80	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	90	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	90	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	100	re	0-80	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	100	re	80-160	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	100	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	110	re			-													
Neumühle	Mühlenscharm	110	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	120	re			-													
Neumühle	Mühlenscharm	120	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	130	re			-													
Neumühle	Mühlenscharm	130	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	140	re			-													
Neumühle	Mühlenscharm	140	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	150	re			-													
Neumühle	Mühlenscharm	150	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	160	re			-													
Neumühle	Mühlenscharm	160	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	170	re			-													
Neumühle	Mühlenscharm	170	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Mühlenscharm	180	re			-													
Neumühle	Mühlenscharm	180	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Nachtigallenstraße	10	re			-													
Neumühle	Nachtigallenstraße	10	li			-													
Neumühle	Nachtigallenstraße	15	re			-													
Neumühle	Nachtigallenstraße	15	li			-													
Neumühle	Nachtigallenstraße	20	re			-													
Neumühle	Nachtigallenstraße	20	li			-													
Neumühle	Nachtigallenstraße	30	re		3	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Nachtigallenstraße	30	li			-													

2019		Lage				ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)			
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Neumühle	Nachtigallenstraße	40	re		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Nachtigallenstraße	40	li			-													
Neumühle	Nachtigallenstraße	50	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Nachtigallenstraße	50	li			-													
Neumühle	Nachtigallenstraße	60	re		3	BP	2	0	0	0	0	WS	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Nachtigallenstraße	60	li			-													
Neumühle	Nachtigallenstraße	70	re			-													
Neumühle	Nachtigallenstraße	70	li			-													
Neumühle	Neumühler Straße	10	re			-													
Neumühle	Neumühler Straße	10	li			-													
Neumühle	Neumühler Straße	20	re		2	A	1,5	0	0	2	0		0	1,5	1,4	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Neumühler Straße	20	li			-													
Neumühle	Neumühler Straße	30	re			-													
Neumühle	Neumühler Straße	30	li			-													
Neumühle	Neumühler Straße	50	re		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Neumühler Straße	50	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Neumühler Straße	60	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Neumühler Straße	60	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Neumühler Straße	70	re			-													
Neumühle	Neumühler Straße	70	li			-													
Neumühle	Neumühler Straße	80	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Neumühler Straße	80	li		2	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Neumühler Straße	90	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Neumühler Straße	90	li		2	BP	4	0	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neumühle	Neumühler Straße	100	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Neumühler Straße	100	re		2	GWP	3,5	0	5	0	50		0	3,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neumühle	Neumühler Straße	100	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Neumühler Straße	100	li		2	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Neumühler Straße	110	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Neumühler Straße	110	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Neumühler Straße	110	li		2	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Neumühler Straße	120	re			-													
Neumühle	Neumühler Straße	120	li			-													
Neumühle	Neumühler Straße	130	re			-													
Neumühle	Neumühler Straße	130	li		2	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neumühle	Neumühler Straße	130	li		2	BP	4,5	0	0	0	0		0	4,5	1,0	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neumühle	Neumühler Straße	140	re			-													
Neumühle	Neumühler Straße	140	li			-													
Neumühle	Neumühler Straße	160	re			-													
Neumühle	Neumühler Straße	160	li			-													
Neumühle	Neumühler Straße	180	GW		3	A	1,5	0	1	1	0	WS	0	1,5	2,0	2,0	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Neumühle	Neumühler Straße	210	re			-													
Neumühle	Neumühler Straße	210	li			-													
Neumühle	Pirolweg	10	re			-													
Neumühle	Pirolweg	10	li			-													
Neumühle	Rebhuhnweg	10	re			-													
Neumühle	Rebhuhnweg	10	li			-													
Neumühle	Schwalbenstraße	10	re			-													
Neumühle	Schwalbenstraße	10	li		3	GWP	4	0	15	0	20		0	4,0	3,7	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Neumühle	Schwalbenstraße	20	re			-													
Neumühle	Schwalbenstraße	20	li		3	GWP	4	0	15	0	15		0	4,0	3,6	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Neumühle	Sperlingsweg	10	re			-													
Neumühle	Sperlingsweg	10	li			-													
Neumühle	Starenweg	10	re			-													
Neumühle	Starenweg	10	li			-													
Neumühle	Stieglitzweg	10	re			-													
Neumühle	Stieglitzweg	10	li			-													

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Neumühle	Turower Ring	10	re			-													
Neumühle	Turower Ring	10	li			-													
Neumühle	Turower Ring	20	re			-													
Neumühle	Turower Ring	20	li			-													
Neumühle	Turower Ring	30	re			-													
Neumühle	Turower Ring	30	li			-													
Neumühle	Turower Ring	40	re			-													
Neumühle	Turower Ring	40	li			-													
Neumühle	Turower Ring	45	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neumühle	Turower Ring	50	re			-													
Neumühle	Turower Ring	50	li			-													
Neumühle	Turower Ring	60	re			-													
Neumühle	Turower Ring	60	li			-													
Neumühle	Turower Ring	65	re			-													
Neumühle	Turower Ring	65	li			-													
Neumühle	Turower Ring	70	re			-													
Neumühle	Turower Ring	70	li			-													
Neumühle	Uhlennest	10	re			-													
Neumühle	Uhlennest	10	li			-													
Neumühle	Wachtelweg	10	re			-													
Neumühle	Wachtelweg	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neumühle	Zeisigweg	10	re			-													
Neumühle	Zeisigweg	10	li			-													