

KONZEPT ZUR VERBESSERUNG DER QUALITÄT DER STRASSENREINIGUNG IN DER LANDESHAUPTSTADT SCHWERIN

-STAND DEZEMBER 2020-

Bearbeitung:

SDS - Stadtwirtschaftliche Dienstleistungen Schwerin
Eigenbetrieb der Landeshauptstadt Schwerin



GLIEDERUNG

1	Anlass	5
2	Rechtsgrundlage	5
3	Einleitung	5
3.1	Reinigungs-klasse 0	5
3.2	Reinigungs-klasse 1	6
3.3	Reinigungs-klasse 2	6
3.4	Reinigungs-klasse 3	6
3.5	Reinigungs-klasse 4	6
3.6	Keine Strassenreinigung	7
4	Arten der Strassenreinigung	7
4.1	Manuelle Reinigung	7
4.2	maschinelle Reinigung	7
4.3	kombinierte Reinigung	7
5	Festlegung der Reinigungsart	8
6	Aufbau der Einteilungsmatrix	8
6.1	Gebietsstruktur (Wohn-/Parkdichte)	9
6.2	Seitliches Parken	9
6.3	Querparken	9
6.4	Strassenbäume/Baumscheiben	9
6.5	Strasseneinläufe	10
6.6	Parktaschen	10
6.7	Zusätzliche Hinweise der SAS	10
6.8	Abgleich kombinierte Reinigung aktuell	10
7	Ergebnisse	11
8	Praktische Umsetzung	11
9	Zusammenfassung	12
10	Anlagenverzeichnis	14
11	Abkürzungsverzeichnis	14

1 ANLASS

Die Stadtvertretung hat am 08.04.2019 mit dem Beschluss zur DS 01492/2018 den Oberbürgermeister beauftragt die Reinigungsqualität der Straßenreinigung zu überprüfen und durch geeignete Maßnahmen an bzw. in den reinigungspflichtigen Straßen zu verbessern.

Beschluss:

1.

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Qualität der Straßenreinigung deutlich zu verbessern, insbesondere durch geeignete Maßnahmen sicherzustellen, dass Straßen vollständig und nicht nur im mittigen Bereich des Straßenkörpers gereinigt werden; auch Auskehrungen von Fugen sollen vermieden werden.

2.

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Einführung einer neuen Reinigungsklasse für den Winterdienst zu prüfen, damit die entstehenden Kosten für den Winterdienst auf alle Schweriner Grundstücke umgelegt werden können.

2 RECHTSGRUNDLAGE

Die gemeindliche Pflicht zur Straßenreinigung sowie die gemeindlichen Ermächtigungen, zum einen die Reinigungspflicht auf die Anlieger zu übertragen und zum anderen Straßenreinigungsgebühren für die gemeindliche Reinigung zu erheben, sind in § 50 Straßen- und Wegegesetz MV (StrWG M-V) geregelt.

3 EINLEITUNG

Bei allen innerhalb der geschlossenen Ortslage gelegenen Straßen besteht nach § 50 Abs.1 Satz 1 StrWG M-V eine Reinigungspflicht der Gemeinde. Eine geschlossene Ortslage ist nach der Legaldefinition in § 5 Abs.1 Satz 2 StrWG M-V Teil des Gemeindegebietes, der in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend bebaut ist.

Entsprechend der Straßenreinigungssatzung der Landeshauptstadt Schwerin (StrReiS) sind die zu reinigenden Straßenteile und die Zuständigkeit für die jeweiligen Reinigungsleistungen definiert.

3.1 REINIGUNGSKLASSE 0

Pflichten der Stadt:

Sechsmal wöchentliche Reinigung der gesamten Straßenanlage;

Schnee- und Glättebeseitigung im Rahmen des § 50 StrWG-MV, soweit diese Reinigungspflicht nicht nach § 4 Abs. 1 StrReiS übertragen worden ist.

Pflichten der Anlieger:

Schnee- und Glättebeseitigung auf den Gehwegen und den anderen nach § 4 Abs. 1 StrReiS bestimmten Straßenteilen.

3.2 REINIGUNGSKLASSE 1

Pflichten der Stadt:

Dreimal wöchentliche Reinigung der Fahrbahnen;

Schnee- und Glättebeseitigung im Rahmen des § 50 StrWG-MV, soweit diese Reinigungspflicht nicht nach § 4 Abs. 1 StrReiS übertragen worden ist.

Pflichten der Anlieger:

Mindestens einmal wöchentliche Reinigung der Gehwege und der anderen nach § 3 Abs. 1 bestimmten Straßenteile;

Schnee- und Glättebeseitigung auf den Gehwegen und den anderen nach § 4 Abs. 1 StrReiS bestimmten Straßenteilen.

3.3 REINIGUNGSKLASSE 2

Pflichten der Stadt:

Wöchentliche Reinigung der Fahrbahnen;

Schnee- und Glättebeseitigung im Rahmen des § 50 StrWG-MV, soweit diese Reinigungspflicht nicht nach § 4 Abs. 1 StrReiS übertragen worden ist.

Pflichten der Anlieger:

Mindestens einmal wöchentliche Reinigung der Gehwege und der anderen nach § 3 Abs. 1 StrReiS bestimmten Straßenteile;

Schnee- und Glättebeseitigung auf den Gehwegen und den anderen nach § 4 Abs. 1 StrReiS bestimmten Straßenteilen.

3.4 REINIGUNGSKLASSE 3

Pflichten der Stadt:

Zweiwöchentliche Reinigung der Fahrbahnen;

Schnee- und Glättebeseitigung im Rahmen des § 50 StrWG-MV, soweit diese Reinigungspflicht nicht nach § 4 Abs. 1 StrReiS übertragen worden ist.

Pflichten der Anlieger:

Mindestens zweiwöchentliche Reinigung der Gehwege und der anderen nach § 3 Abs. 1 StrReiS bestimmten Straßenteile;

Schnee- und Glättebeseitigung auf den Gehwegen und den anderen nach § 4 Abs. 1 StrReiS bestimmten Straßenteilen.

3.5 REINIGUNGSKLASSE 4

Pflichten der Stadt:

vierwöchentliche Reinigung der Fahrbahnen;

Schnee- und Glättebeseitigung im Rahmen des § 50 StrWG-MV, soweit diese Reinigungspflicht nicht nach § 4 Abs. 1 StrReiS übertragen worden ist.

Pflichten der Anlieger:

Mindestens vierwöchentliche Reinigung der Gehwege und der anderen nach § 3 Abs. 1 StrReiS bestimmten Straßenteile;

Schnee- und Glättebeseitigung auf den Gehwegen und den anderen nach § 4 Abs. 1 StrReiS bestimmten Straßenteilen.

3.6 KEINE STRASSENREINIGUNG

In den nicht im Verzeichnis der Reinigungsklassen der StrReiS aufgeführten Straßen sind zusätzlich zu den Gehwegen und der anderen nach § 3 Abs. 1 bestimmten Straßenteilen

a) die halbe Breite von verkehrsberuhigten Straßen, die nach der Straßenverkehrsordnung besonders gekennzeichnet sind

b) die Hälfte der Fahrbahn einschließlich Fahrbahnrrinnen und Bordsteinkanten.
zu reinigen.

4 ARTEN DER STRASSENREINIGUNG

Die Straßenreinigung durch die Landeshauptstadt Schwerin erfolgt in drei Ausführungsvarianten:

4.1 MANUELLE REINIGUNG

Diese Reinigungsweise ist eine reine Handarbeitsleistung, die bei geringer Flächenleistung und hohen Lohnkosten nur bei besonderen Flächenanforderungen als Reinigungsart infrage kommt.

4.2 MASCHINELLE REINIGUNG

Reinigung der Straßenfläche durch entsprechende Großkehrmaschinen zur effizienten und kostengünstigen Reinigung von Straßen in einer Durchfahrt je Straßenseite. In Straßen, die nur gering bis mäßig am Rand beparkt werden, wird eine Reinigung bis an den Straßenrand durch die regelmäßige Kehrleistung an unbeparkten Teilflächen bis zum Straßenrand erreicht.

4.3 KOMBINIERTRE REINIGUNG

Hier wird durch eine Arbeitskraft vor der Durchfahrt der Großkehrmaschine der am beparkten Straßenrand vorhandene Schmutz bei ausreichender Abstandsbreite zwischen den parkenden Fahrzeugen auf die Fahrbahn gekehrt. Die Kehrmaschine nimmt den Schmutz bei der Durchfahrt auf.

5 FESTLEGUNG DER REINIGUNGSART

In Straßen mit manueller bzw. kombinierter Reinigung, sind nur wenige Probleme mit Verschmutzungen am Bordstein zu verzeichnen. Eine ungenügende Reinigungsqualität wird häufiger in den Straßen kritisiert, wo das Parken von Fahrzeugen entlang des Fahrbahnrandes zulässig ist.

In Straßen ohne bzw. mit geringem seitlichem Parken ist die maschinelle Reinigung die effizienteste und kostengünstigste Reinigungsart. Es handelt sich um eine effektive Reinigungsweise, die mit guten Kosten-Nutzen-Verhältnis dazu beiträgt, die Höhe der Straßenreinigungsgebühren gering zu halten.

Bei der Festlegung der Straßenreinigungsart ist sich am typischerweise zu erwartenden Verschmutzungsgrad und an dem hieraus folgenden Reinigungsbedürfnis zu orientieren.

Mit dieser Konzeption wird die derzeitige Einteilung in Reinigungsarten überprüft und bei Bedarf und Zweckmäßigkeit neu festgelegt. Weiterhin werden die Straßen bestimmt, in denen einmal oder ggf. öfter im Jahr die Straßenreinigung durch entsprechende Halteverbotsausweisungen zusätzlich unterstützt werden soll.

6 AUFBAU DER EINTEILUNGSMATRIX

Die Einteilungsmatrix basiert auf der für die Neukonzeption der Straßenreinigung 2017 in der Landeshauptstadt Schwerin erarbeiteten Bewertungsmatrix.

Für die Auswahl der in Frage kommenden Straßen werden entsprechend relevante Kriterien herangezogen, um die Straßen gemäß ihrer objektiv zu erwartenden Verschmutzung, vor allem am Fahrbahnrand, zu ermitteln.

Zusätzlich werden Kriterien herangezogen, die die örtlichen Gegebenheiten und im effektiven Einsatz der Reinigungsfahrzeuge begründet sind.

Folgende Bewertungskriterien werden als Klassifizierungsmerkmale herangezogen, die im weiteren detaillierter erläutert werden:

- Gebietsstruktur (Wohn-/Parkdichte)
- Seitliches Parken
- Querparken
- Straßenbäume/Baumscheiben
- Straßeneinläufe
- Parktaschen
- Zusätzliche Hinweise der SAS
- Abgleich kombinierte Reinigung aktuell

6.1 GEBIETSSTRUKTUR (WOHN-/PARKDICHTEN)

Die Beurteilung der entsprechenden Straßenabschnitte nach Gebietsstruktur wird auch an Hand der Bebauung und der vorliegenden Parksituation vorgenommen. So wird im innerstädtischen Bereich, in dem sich überwiegend Häuser mit mehreren Mietparteien befinden, eine andere Straßensituation vorliegen als in Wohngebieten, in denen vorwiegend Ein- und Zweifamilienhäuser zu finden sind. Entsprechend ist hier die Bebauung und die damit vorherrschende Parksituation in die Betrachtung, inwieweit hier ein erhöhter Reinigungsbedarf in Form einer kombinierten Reinigung bzw. in Form eines Halteverbotes zum Zweck der Straßenreinigung gegeben ist, mit einzubeziehen.

6.2 SEITLICHES PARKEN

Durch das seitliche Parken am Straßenrand wird die maschinelle Straßenreinigung insbesondere im innerstädtischen Bereich mitunter stark behindert. Hier wurde bisher überwiegend durch eine kombinierte Straßenreinigung einer Verschmutzung der Straße entgegengewirkt. Dies reicht jedoch nicht in jedem Fall aus, so dass in einigen Fällen zusätzlich ein Halteverbot für die Durchführung der Straßenreinigung auszusprechen ist.

6.3 QUERPARKEN

Flächen der Fahrbahn auf denen quer geparkt wird sind ebenfalls in die Betrachtung, ob ein Halteverbot eingerichtet wird oder nicht, mit einzubeziehen. Der eigenständige Begriff „Fahrbahn“ im Straßenreinigungsrecht ist weiter als die Bezeichnungen im Straßenverkehrs- und Straßenwegerecht. Die Fahrbahn umfasst Seitenstreifen, Trennstreifen, Bankette, Rad- und Reitwege, Gleiskörper sowie Parkplätze. Nach der Straßenreinigungssatzung der Landeshauptstadt Schwerin ist die Reinigung von Geh- und Radwege, sowie Parkbuchten auf die Anlieger übertragen worden. Parkflächen die lediglich durch Markierung ausgewiesen sind, sollten entsprechend § 50 Straßen- und Wegegesetz M-V in die öffentliche Straßenreinigung eingeordnet werden. Hier wird sich eine Reinigung durch die Anlieger bei andauernder Beparkung der Flächen als schwierig erweisen. Dies gilt auch für Straßen in denen die Fahrzeuge quer zur Fahrbahn parken.

6.4 STRASSENBÄUME/BAUMSCHEIBEN

Baumscheiben und Straßeneinläufe sind ebenfalls in die Betrachtung, ob eine Änderung der Reinigungsart von maschinelle in kombinierte Reinigung bzw. auch Halteverbotsschilder aufgestellt werden müssen, mit einzubeziehen. Zumindest im Herbst geht von den Baumscheiben durch den eintretenden Laubfall eine vermehrte Verschmutzung der Fahrbahn aus, die Berücksichtigung finden muss. Entsprechend finden nach Möglichkeit die städtischen Straßenbäume Berücksichtigung bei der Betrachtung, inwieweit eine Änderung der bisherigen Straßenreinigung erforderlich wird. Es liegt hierbei jedoch keine Differenzierung vor, in welchem Straßenabschnitt sich die städtischen Straßenbäume befinden. Dies erschwert eine genaue Betrachtung hinsichtlich einer zu erwartenden Verschmutzung der Straße in einzelne Straßenabschnitten durch Laub. Darüber hinaus liegen dem SDS keine über die Straßenbäume hinausgehenden Daten (Grünanlagen, Parks, Wald, private

Bäume) über Bäume im näheren Umfeld der Straße vor, so dass eine Aussage über die Verschmutzung der Straße durch Laub insgesamt nur schwer zu treffen ist.

6.5 STRASSENEINLÄUFE

Es ist sicherzustellen, dass Straßeneinläufe nicht durch eine übermäßige Verschmutzung der Fahrbahn verstopfen und somit nicht mehr ihren Zweck erfüllen. Derzeit liegen dem SDS nur vereinzelt Daten zu den Straßeneinläufen der SAE vor. Überwiegend sind hier keine Angaben von Seiten der SAE gemacht worden. Diese beziehen sich dann allerdings auch auf den gesamten Straßenzug und nicht auf den zu reinigenden Straßenabschnitt. Daher können hier nur in Einzelfällen die Anzahl der Einläufe bei der Beurteilung der Reinigungssituation mit herangezogen werden.

6.6 PARKTASCHEN

Parktaschen, d.h. Parkflächen die baulich vom Straßenkörper getrennt sind, werden bei der Einschätzung der Notwendigkeit eines Halteverbotes zum Zwecke der Straßenreinigung nicht berücksichtigt. Die Reinigung dieser Flächen ist nach § 3 Abs. 1 Ziff. 1 b der Straßenreinigungssatzung für die Landeshauptstadt Schwerin vom 01.07.98 in der Fassung der 9. Änderungssatzung vom 12.12.19 auf die Anlieger übertragen worden und unterliegen somit in der Landeshauptstadt Schwerin nicht der Straßenreinigung.

6.7 ZUSÄTZLICHE HINWEISE DER SAS

Die SAS mbH als beauftragter Dritter für die Durchführung der Straßenreinigung ist hinsichtlich des Reinigungszustandes der Straßen grundsätzlich mit einzubeziehen. Eine Einschätzung des Unternehmens in Bezug auf die Verschmutzung der Straße wird in jedem Fall schon allein auf Grund der Tätigkeit der SAS mbH in den Prüfvorgang einbezogen. Überwiegend wurden jedoch solche Hinweise der SAS mbH bereits zeitnah berücksichtigt. Hier bestehen entsprechend bereits überwiegend temporäre Halteverbote.

6.8 ABGLEICH KOMBINIERTE REINIGUNG AKTUELL

Im Zuge der Kontrolle der Straßenabschnitte zur Festlegung der Anordnung von Halteverböten erfolgt zeitgleich eine Prüfung der derzeitigen Reinigungsart der Straßen (maschinell, kombiniert). Hauptaugenmerk ist hierbei, ob die bisherigen Festlegungen bereits den gewünschten Reinigungseffekt erzielen oder ob eine Änderung der Reinigungsart z.B. von einer maschinellen in eine kombinierte Reinigung sinnvoll erscheint.

In einigen Straßenabschnitten kann das sicherlich bereits das gewünschte Resultat erbringen. Jedoch ist anzumerken, dass eine Vielzahl von Straßenabschnitten bereits entsprechend der Bebauung und der Parksituation bereits eine kombinierte Reinigung erfahren. Auch hier wird geprüft, inwieweit ein zusätzlicher Bedarf, z.B. durch das Aufstellen von Halteverbotsschildern, bestehen könnte.

Aufgrund baulicher Besonderheiten einzelner Straßen entstehen „tote Winkel“, die bei einer maschinellen Reinigung rein praktisch nicht bedient werden können. Solche „toten

Winkel“ (Bilder Anlage 4) entstehen durch eine atypische Straßenführung (z. B. Zum Kirchshof Wendehammer Höhe H.-Nr. 58) oder durch zusätzliche Fahrbahneinbauten zur Verkehrsberuhigung (z. B. Bahnhofstraße, Conrader Weg). In diesen Fällen wird durch eine zusätzliche kombinierte Reinigung (ein bis zwei Mal im Jahr) bzw. durch das Aufstellen von Halteverbotsschildern eine Verbesserung des Reinigungsergebnisses erreicht. Gegenwärtig wird dies u.a. in der Bahnhofstraße praktiziert. In anderen Straßen wird das gewünschte Ergebnis gegenwärtig bereits durch eine permanente kombinierte Reinigung erzielt.

Aufgrund der hohen Spezifik und Detailgrades bei diesem Punkt ist aktuell keine abschließende und vollständige Festlegung möglich. Hier wird in der Folge mit weiteren Beteiligten eine sukzessive Bearbeitung erfolgen. Dabei werden in den Einzelfällen entsprechende geeignete Maßnahmen festgelegt, um die Straßensauberkeit auch an diesen Stellen zu verbessern

7 ERGEBNISSE

Das Ergebnis der Erarbeitung und Auswertung der Einteilungsmatrix, Anlage dieses Konzeptes, setzt sich wie folgt zusammen:

Insgesamt geprüfte Straßenabschnitte davon	604
Straßenabschnitte mit bestehendem temporärem Halteverbot für die Straßenreinigung	16
Straßenabschnitte mit geplanten temporären Halteverboten für die Straßenreinigung	57
Empfehlung Umstellung von maschineller auf kombinierte Reinigung	14
Straßenabschnitte ohne kritische Parksituation bzw. wo bereits getroffene Maßnahmen ausreichen - kein Handlungsbedarf	516
Empfehlung Umsetzung von kombinierter auf maschinelle Reinigung Straßenabschnitt mit Parkverbot – (Rahlstedter Straße, Abschnitt Gadebuscher Str.- Kieler Str.)	1

8 PRAKTISCHE UMSETZUNG

Für die Halteverbote in den 73 ermittelten Straßenabschnitten werden in der Folge die Planunterlagen für die Erteilung der erforderlichen verkehrsrechtlichen Anordnungen (VRAO) erarbeitet.

Eine weitere Prüfung wurde hinsichtlich der Aufstellung der Halteverbotsschilder in Abstimmung mit der Verkehrsbehörde vorgenommen. Es wurden im Vorfeld Überlegungen

angestellt ortsfeste Schilder zu stellen, dies wurde von der Verkehrsbehörde jedoch aus rechtlichen Gründen abgelehnt.

Die Aufstellung von ortsfesten Halteverbotsschildern, die sich nicht auf ein wöchentlich wiederkehrendes Ereignis (Parkverbot immer am Montag) beziehen ist lt. Bund-Länder-Fachausschuss StVO nicht gestattet. Hier wird davon ausgegangen, dass eine solche Beschilderung eine verständliche Darstellung des Gewollten für den Adressaten nahezu unmöglich; es wird von einem hohen Missachtungsgrad ausgegangen. Stattdessen ist rechtlich lediglich die zeitweise Aufstellung von nicht ortsfesten Schildern mit Zusatzschild zugelassen.

Für eine Verbesserung der Straßenreinigungsqualität sind einmal jährliche Reinigungen unter Halteverbot ausreichend. Ausnahmen hierfür bildet die August-Bebel-Str. Hier ist es geplant zwei Mal im Jahr Halteverbotsschilder zu stellen, da hier neben dem Aspekt der Sauberkeit der Straßen auch die Sauberkeit der Regeneinläufe zu beachten sind. Hier gab es in den vergangenen Jahren bei Starkregen immer wieder Probleme dahingehend, dass die Einläufe die Wassermassen nicht mehr aufnehmen konnten. Für ein effektives und parkraumangepasstes System werden zusammen mit der SAS die Tourenpläne und die Halteverbotsausweisungen synchronisiert. Hierbei sollen die temporären Halteverbotseinrichtungen an den bestehenden Tourenplan der SAS angepasst werden, damit hier der Ablauf der Straßenreinigung nicht gestört wird und für die SAS keine unnötige Mehrarbeit entsteht.

Zur Nachvollziehbarkeit ist als Beispiel eine verkehrsrechtliche Anordnung mit entsprechendem Plan beigelegt.

Für die 56 Straßenabschnitte, für die die Genehmigung der verkehrsrechtlichen Anordnungen noch erfolgen muss, sind entsprechende Pläne zu fertigen. Diese Arbeiten werden von einer externen Firma gefertigt. Nach Vorliegen der Pläne ist die Verkehrsbehörde mit einzubinden. Nach Erteilung der Genehmigung durch die Verkehrsbehörde erfolgt die Stellung der Halteverbote durch den SDS – Bereich Straßenunterhaltung.

9 ZUSAMMENFASSUNG

Mit dem vorliegenden Konzept zur Verbesserung der Straßenreinigungsqualität in der Landeshauptstadt Schwerin wurde auf Grundlage einer Gesamtauswertung der aktuellen Reinigungsqualität auf Basis des 2017 erarbeiteten Straßenreinigungskonzeptes vorgenommen. Die dabei ermittelten Handlungsansätze bieten eine effektive Lösung zur Optimierungen der Straßenreinigung und können gleichzeitig effizient in das bestehende Reinigungssystem integriert werden. Gleichzeitig werden aufwändige und damit kostenintensive Maßnahmen vermieden, die Erhöhungen der Straßenreinigungsgebühren zur Folge hätten.

Die Umsetzung der Halteverbotsausweisung für die Straßenreinigung erfolgt schrittweise bereits ab 2021, so dass die Auswirkungen auf die Straßensauberkeit ebenfalls schrittweise erkennbar werden.

In Anlage 4 werden die Straßen aufgeführt, für die bereits Abstimmungen mit der SDS, Bereich Straßenunterhaltung über Termine der Stellung der Halteverbotsschilder getroffen werden.

10 ANLAGENVERZEICHNIS

- | | |
|----------|---|
| Anlage 1 | Gesamtbewertungsmatrix der Schweriner Straßen,
nach Stadtteilen alphabetisch |
| Anlage 2 | Aufstellung der Straßen mit Halteverbot bestehend und geplant |
| Anlage 3 | Aufstellung der Straßen mit Änderung der Straßenreinigungsart |
| Anlage 4 | Beispiele Tote Winkel |

11 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

- | | |
|-----------|---|
| GG | Grundgesetz der Bundesrepublik Deutschland |
| OVG | Oberverwaltungsgericht |
| SAS | Schweriner Abfallentsorgungs- und Straßenreinigungsgesellschaft mbH |
| StrReiS | Straßenreinigungssatzung der Landeshauptstadt Schwerin |
| StrWG M-V | Straßen- und Wegegesetz des Landes Mecklenburg-Vorpommern |
| HV | Halteverbot |

Gesamtbewertungsmatrix der Schweriner Straßen, nach Stadtteilen alphabetisch

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume Anzahl	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung neu ab 2020	Haltever- bote Anzahl	Art der Straßen- reinigung aktuell	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
Alter Garten	Schloßstr. bis Theaterstr.	Altstadt	quer		quer			ja	1	37 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Alter Garten	Theaterstr. bis Ende	Altstadt			quer			ja	1		gW	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Am Dom		Altstadt	längs	Puschkinstr. - Bischofstraße				ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster
Am Markt		Altstadt						ja	1	14	gM	manuell	0	manuell	0	Kopfsteinpflaster
Arsenalstraße	August-Bebel-Str. - Wismarsche Str. (2-20)	Altstadt	längs	Arsenalstr. - Mecklenburgstr.	quer	Alexandrinenstr. - Wismarsche Str.		ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Arsenalstraße	Wismarsche Str. - Lübecker Str. (5-27)	Altstadt/Paulsstadt			quer			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster
Baderstraße		Altstadt	längs		längs			ja	1	3	gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Bischofstraße	Friedrichstr. - Am Dom (1-6)	Altstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Bischofstraße	Am Dom - Schmiedestr. (6-11)	Altstadt			längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Burgstraße	Münzstr. - Grüne Str.	Altstadt/Schelfstadt	quer					ja	1	49 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Buschstraße		Altstadt						ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster
Domhof		Altstadt	quer					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Domstraße		Altstadt						ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Ekhofplatz		Altstadt	längs		längs			ja	1		gW	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Enge Straße, 1.		Altstadt						ja	1		gM	manuell	0	manuell	0	Kopfsteinpflaster
Enge Straße, 2.		Altstadt						ja	1		gM	manuell	0	manuell	0	Kopfsteinpflaster
Enge Straße, 3.		Altstadt						ja	1		gM	manuell	0	manuell	0	Kopfsteinpflaster
Friedrichstraße		Altstadt/Schelfstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster
Geschwister-Scholl-Straße	Goethestr. - Mecklenburgstr. (1-12)	Altstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	4 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	1	Asphalt
Geschwister-Scholl-Straße	Mecklenburgstr. Graf-Schack-Allee (9-16)	Altstadt			baulich getrennt			ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	1	Asphalt
Glaisinstraße		Altstadt	längs					ja	1	6	oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Goethestraße	Heinrich-Mann-Str. - Schloßstr. (59-105)	Altstadt						ja	1	30 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	1	Asphalt
Goethestraße	54-92 (Totendamm)	Altstadt	längs					ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Goethestraße	Platz der Jugend - Heinrich-Mann-Str. (1-52)	Feldstadt	baulich getrennt					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	1	Asphalt
Graf-Schack-Allee	Schloßstr. - Geschw. - Scholl-Str.	Altstadt						ja	2	55 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Graf-Schack-Allee	Geschwister-Scholl-Str. - Platz der Jugend (5-20)	Altstadt/Feldstadt	baulich getrennt					ja	2		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Großer Moor	Puschkinstr. - Landesrabiner-Holdheim-Str.	Altstadt					x	16 gesamt	2	52 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Asphaltles
Großer Moor	Landesrabbiner-Holdheim-Str. - Werderstr.	Altstadt	längs		längs		x	16 gesamt	2		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster+ Asphalt
Grüne Straße	Großer Moor- Schliemannstr. (1-28)	Altstadt	längs		längs		x	21	2	12 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Heinrich-Mann-Straße	Goethestr. - Mecklenburgstr. (1-13a)	Altstadt/Feldstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Heinrich-Mann-Straße	Mecklenburgstr. - Graf-Schack-Allee (14-21)	Altstadt/Feldstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Helenenstraße		Altstadt						ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster
Kleiner Moor		Altstadt	längs	Tappenhagen - Parkplatz Theater	längs			ja	1		gW	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Klosterstraße		Altstadt			längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Landesrabbiner-Holdheim-Straße		Altstadt						ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Asphalt
Lobedanzgang		Altstadt	längs		längs/quer			11	2	66	oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Lübecker Straße	Wittenburger Str. - Arsenalstr. (13-44)	Altstadt	längs					ja	2	37 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster
Lübecker Straße	Marienplatz - Wittenburger Str. (Lüb. 3-11)	Altstadt						ja	2		gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster
Lübecker Straße	Arsenalstr. - Fahrradunnel (38-44)	Altstadt	längs					ja	2		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Marienplatz		Altstadt						ja	1	3	gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster
Martinstraße		Altstadt	längs	Nr.10-12				ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	1	Asphalt
Mecklenburgstraße	Arsenalstr. - Geschwister-Scholl-Str. (1-40)	Altstadt						ja	1	51 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster
Mecklenburgstraße	Geschwister-Scholl-Str. - Heinrich-Mann-Str. (59-81)	Altstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Mecklenburgstraße	Heinrich-Mann-Str. - Ende	Feldstadt	längs/quer		längs				2		oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Puschkinstraße	Friedrichstr. -Am Markt (32-55)	Altstadt						ja	1	9 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	2	Kopfsteinpflaster
Puschkinstraße	Am Markt - Schloßstr. (46-81)	Altstadt						ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster
Reiferbahn		Altstadt	längs	vor Lieferzufahrt SPC	längs	vor Lieferzufahrt SPC		ja	1	0	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Ritterstraße		Altstadt						ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	2	Kopfsteinpflaster
Salzstraße		Altstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	2	Asphalt + Beton
Schlachterstraße		Altstadt						ja	1	14	gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Schloßstraße	Werderstr. - Graf-Schack-Allee	Altstadt						ja	1		gW	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster
Schloßstraße	Graf-Schack-Allee - Puschkinstr.	Altstadt	quer	vor Staatskanzlei				ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster
Schloßstraße	Puschkinstr. - Marienplatz	Altstadt						ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung	Haltever- bote	Art der Straßen- reinigung	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
										Anzahl		neu ab 2020	Anzahl	aktuell		
Schmiedestraße		Altstadt						ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	0	Kopfsteinpflaster
Schusterstraße		Altstadt	längs	Am Markt - Enge Straße	längs	Enge Straße - Schloßstraße		ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Tappenhagen		Altstadt	längs		quer			ja	1	0	gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt + VerBetonundpflaster
Theaterstraße		Altstadt	längs					ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Wallstraße	Reiferbahn - Obotritenring	Altstadt/Feldstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	25 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Wallstraße	Goethestr. - Reiferbahn (1-46)	Altstadt/Feldstadt	baulich getrennt					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Werderstraße	Jahnstr. - Großer Moor	Altstadt			baulich getrennt			ja	2	27 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Werderstraße	Großer Moor - Schloßstr.	Altstadt	längs	vor Fähranleger (Bus, Taxi, Motorrad, Behinderte)				ja	2		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Wismarsche Straße	Marienplatz - Arsenalstr. (111-129)	Altstadt						ja	1	202 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	1	Asphalt
Wittenburger Straße	Lübecker Str. - Friedensstr. (16-53)	Altstadt/Paulsstadt	baulich getrennt		längs	auf Eisenbahnbrücke		ja	1	15 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	1	Asphalt u. Kopfsteinpflaster
Bleicherstraße	Ostorfer Ufer - Seestr. (1-38)	Feldstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	25	gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Brunnenstraße	Seestr. - Eisenbahnstr. (21-29)	Feldstadt			baulich getrennt			ja	1	24 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Brunnenstraße	Eisenbahnstr. (32) - Ostorfer Ufer	Feldstadt						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Brunnenstraße	Große Wasserstr. - Seestr. (1-19)	Feldstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Demmlerstraße		Feldstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Eisenbahnstraße	Wallstr. - Schäferstr. (2-16)	Feldstadt						ja	1	12 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Eisenbahnstraße	Schäferstr. - Brunnenstr. (3-38)	Feldstadt			baulich getrennt			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Feldstraße		Feldstadt	längs		längs			21	2	7	oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Gartenstraße		Feldstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	16	gM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Große Wasserstraße		Feldstadt	längs	Hermannstraße - Bleicherstraße				ja	1	14	gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Hermannstraße	Querstr. Große Wasserstr. (8-26)	Feldstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	19 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Hermannstraße	Platz der Jugend - Querstr. (1-6)	Feldstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Karl-Liebnecht-Platz		Feldstadt	baulich getrennt		baulich getrennt	Große Wasserstraße - Schäferstraße längs		ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Kleine Wasserstraße		Feldstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Ostorfer Ufer	Platz der Jugend - GW Bleicherstr. (1-16)	Feldstadt						ja	2	34 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Ostorfer Ufer	Bleicherstraße - Obotritenring	Feldstadt						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Querstraße	Hermannstr. - Gartenhöhe (1-11)	Feldstadt			längs	Nr.5-11		ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Querstraße	Gartenhöhe - Töpferberg (12-18)	Feldstadt			längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Querstraße	Töpferberg - Schäferstr. (13-22)	Feldstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Schäferstraße	Goethestr. - Gabelung Schäferstr.17	Feldstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	49 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Schäferstraße	Gabelung Schäferstr. - Gartenstr. (17-34)	Feldstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Schäferstraße	Gartenstr. - Karl-Liebnecht-Platz	Feldstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		gW	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Schäferstraße	Feldstr. - Eisenbahnstr. (40-46)	Feldstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Seestraße	Karl-Liebnecht-Platz - Brunnenstr. (7-20)	Feldstadt	längs		längs			ja	1	16 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Seestraße	Brunnenstr. - Bleicherstr. (22-34)	Feldstadt	längs					ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Stiftstraße		Feldstadt	längs					ja	1	12	gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Alt Meteler Straße	44-54	Friedrichsthal	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	60 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Alt Meteler Straße	1-34a	Friedrichsthal	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Birkenweg	Gartenweg - Weidenweg (1-9)	Friedrichsthal						ja	1	22 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Brüsewitzer Straße	Warnitzer Str. - Gärtneriweg	Friedrichsthal	baulich getrennt					ja	1	23 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Gartenweg	Herrensteinfelder Weg - Am Tannenkamp (Ende Bebauung, 2-50)	Friedrichsthal						ja	1	55 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Gärtneriweg	Lärchenallee - Brüsewitzer Str. (2-35)	Friedrichsthal						ja	1	5 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Heimweg		Friedrichsthal						ja	1	16 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	etw. desolate Asphaltdecke
Herrensteinfelder Weg	Lärchenallee - Gartenweg	Friedrichsthal						ja	1	5 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Lärchenallee		Friedrichsthal						ja	2	275	E/ZH	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Lützower Ring	Warnitzer Str. - Ende (1a-45)	Friedrichsthal	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	57 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Pingelshäger Straße	Warnitzer Str. Wendeschleife (1a-110)	Friedrichsthal	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	23 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Waldweg		Friedrichsthal						ja	1	2	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Warnitzer Straße	Lärchenallee - Brüsewitzer Str. (2-32)	Friedrichsthal						ja	1	15 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Warnitzer Straße	Brüsewitzer Str. - Pingelshäger Str.	Friedrichsthal						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Weidenweg	Birkenweg - Ende (40-88)	Friedrichsthal						ja	1	10 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Verbundpflaster
Hagenower Chaussee	Mettenheimer Str. - Am Krebsbach	Gartenstadt						65 Gesamt	2	224 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Hagenower Straße	6 - Ludwigscluster Ch. (Autoteile SN)	Gartenstadt			längs			65 gesamt	2	153 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Kopfsteinpflaster
Hagenower Straße	8 - Mettenheimer Str.	Gartenstadt				vor KITA		65 Gesamt	2		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Kopfsteinpflaster
Hagenower Straße	Hagenower Str. - Brink (39-54)	Gartenstadt						65 Gesamt	2		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Hagenower Straße	Ludwigscluster Ch. - 6	Gartenstadt						65 Gesamt	2		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Haselholzstraße		Gartenstadt	längs	Hagenower Str. - Brink				ja	1	50	E/ZH	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung	Haltever- bote	Art der Straßen- reinigung	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
										Anzahl		neu ab 2020	Anzahl	aktuell		
Ludwigsluster Chaussee	Karl-Marx-Allee - An der Crivitzer Chaussee	Gartenstadt/ Großer Dreesch			längs	Von-Stauffenberg-Str. - Gutenbergstr.		ja	2	480 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Mettenheimerstraße	Hagenower Str. - Haselholzstr.	Gartenstadt						ja	1	72	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Rudolph-Karstadt-Straße	Haselholzstr. - Ludwigsluster Chaussee	Gartenstadt	baulich getrennt					ja	1	10	GI	maschinell	0	maschinell	4	
Anthony-Fokker-Straße		Görries						ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Auf dem Dwang	1-45	Görries						ja	1	60 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Auf dem Dwang	Ostorfer Ufer - 1	Görries						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Baustraße		Görries						ja	1	12	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Breite Straße		Görries						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Handelsstraße		Görries						ja	1	4	GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Mittelstelle	Schulzenweg (2) - 5	Görries						ja	1	10 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Mittelstelle	5-Ende (Auffahrt Ortsumgehung)	Görries						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Otto-Weltzien-Straße		Görries						ja	1	0	GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Rogahner Straße	Am Heidberg - Auffahrt Ortsumgehung (20a-41)	Görries						ja	2	43 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Rogahner Straße	Ostorfer Ufer - Am Heidberg (20)	Görries						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Rogahner Straße	Auffahrt Ortsumgehung (41) - Ortsausgang	Görries						ja	2		GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Schulzenweg		Görries						ja	1	20	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	desolate Asphaltdecke
Am Grünen Tal		Großer Dreesch						ja	2	150	gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
An der Crivitzer Chaussee	Ludwigsluster Ch. - Am Grünen Tal	Großer Dreesch						ja	2	349 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
An der Crivitzer Chaussee	Nebenteil 20-50	Großer Dreesch						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
An der Crivitzer Chaussee	Am Grünen Tal - Ortsausgang	Großer Dreesch						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Andrej-Sacharow-Straße	Friedrich - Engels - Max-Reichpietsch-Straße	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	35 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Andrej-Sacharow-Straße	Max-Reichpietsch-Straße - Ende	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Anne-Frank-Straße	Dr.-Martin-Luther-King-Str. - Max-Reichpietsch-Str.	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt/längs	Friedrich-Engels-Str. - Max-Reichpietsch-Str.		ja	1	112 Straße gesamt	oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Anne-Frank-Straße	Max-Reichpietsch-Str. - Von der Schulenburg-Str.	Großer Dreesch			baulich getrennt			ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Anne-Frank-Straße	Von-der-Schulenburg-Str. - Ende/Hochhaus	Großer Dreesch	längs		baulich getrennt			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Arno-Esch-Straße	Friedrich-Engels-Str. - Dr.-Martin-Luther-King-Str.	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	11 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Arno-Esch-Straße	Dr.-Martin-Luther-King-Str. - Ende	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Bernhard-Schwentner-Straße	Am Grünen Tal - Egon-Erwin-Kisch-Str.	Großer Dreesch						ja	1	54 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Bernhard-Schwentner-Straße	Egon-Erwin-Kisch-Str. - Dreescher Markt	Großer Dreesch						ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Bertha-von-Suttner-Straße	Arno-Esch-Str. - Friedrich-Engels-Str.	Großer Dreesch	längs	+ Parkplatz				ja	1	51 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt + Beton
Bertha-von-Suttner-Straße	Stich 22-11	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Dr.-Martin-Luther-King-Straße		Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	46	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Dreescher Markt		Großer Dreesch						ja	1	36	oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Friedrich-Engels-Straße	Dreescher Markt - Ende	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	74 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Friedrich-Engels-Straße	Karl-Marx-Allee - Dreescher Markt	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Graf-Yorck-Straße		Großer Dreesch						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Karl-Marx-Allee		Großer Dreesch						ja	2	52	gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Max-Reichpietsch-Straße	Andrej-Sacharow-Str. - Von-der-Schulenburg-Str.	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	28 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Max-Reichpietsch-Straße	Von-der-Schulenburg-Str. - Anne-Frank-Str.	Großer Dreesch	längs		quer			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Robert-Havemann-Straße		Großer Dreesch	längs					ja	1	18	oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Von-der-Schulenburg-Straße		Großer Dreesch			längs	Max-Reichpietsch-Str. - Andrej-Sacharow-Str.		ja	1	36	oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Von-Stauffenberg-Straße	Friedrich-Engels-Str. - Von-Stauffenberg-Str. (35-66)	Großer Dreesch	baulich getrennt		quer baulich getrennt/längs	vor Schule		ja	1	61 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Von-Stauffenberg-Straße	Stich 20-26	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Von-Stauffenberg-Straße	Dreescher Markt - Ludwigsluster Chaussee	Großer Dreesch			baulich getrennt			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Am Krebsbach	Auf dem Sande - Am Wald	Krebsförden						ja	1	97 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Beton + Asphalt
Am Krebsbach	Hagenower Ch. - Auf dem Sande	Krebsförden				von H.-Nr. 6-12		ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Am Krebsbach	Am Wald - Hagenower Chaussee	Krebsförden						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	Beton + Asphalt
Am Wald	Am Krebsbach - Ecke Am Wald	Krebsförden						ja	1	3	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Benno-Voelkner-Straße		Krebsförden	baulich getrennt					ja	1	118	oM	maschinell	0	maschinell	3	Beton
Carl-Friedrich-Flemming-Straße		Krebsförden			baulich getrennt			ja	1	21	oM	maschinell	0	maschinell	4	Beton
Dorfstraße	Görrieser Weg - Hinter der Schmiede	Krebsförden						ja	1	13 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	grobes Kopfsteinpflaster
Dorfstraße	Hinter der Schmiede - Ende (40c)	Krebsförden						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Dorfstraße	Hagenower Ch. - Görrieser Weg	Krebsförden						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Eckdrift	Stich 105-109	Krebsförden	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	105-101	Krebsförden	baulich getrennt		längs		x	54 gesamt	2	88 Straße gesamt	GI	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	Stich 101-57	Krebsförden	längs		baulich getrennt		x	54 gesamt	2		gW	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	81-41	Krebsförden	baulich getrennt		längs		x	54 gesamt	2		gW	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume Anzahl	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung neu ab 2020	Haltever- bote Anzahl	Art der Straßen- reinigung aktuell	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
Eckdrift	Stich 41-71	Krebsförden	baulich getrennt		längs		x	54 gesamt	2		oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	41 - Elleried	Krebsförden	baulich getrennt		längs		x	54 gesamt	2		gW	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	Elleried - Ende (1)	Krebsförden	baulich getrennt		längs		x	54 gesamt	2		oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Elleried	Stich Sportpark	Krebsförden						ja	1	217 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	4	
Elleried	Grabenstr. - Sportpark	Krebsförden						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Elleried	Sportpark - Auffahrt B106 Friedrich-Schlie-Straße	Krebsförden	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Friedrich-Schlie-Straße	Benno-Voelkner-Straße - Schule	Krebsförden	quer		quer			27	2	44 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	4	Beton
Friedrich-Schlie-Straße	Benno-Voelkner-Str. - Elleried Auffahrt B106	Krebsförden	baulich getrennt		baulich getrennt			gesamt	2		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Görrieser Weg	Dorfstr. - Ende Sackgasse	Krebsförden						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Grabenstraße	B106 - Elleried	Krebsförden						ja	1	56 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Grabenstraße	Elleried - Wendehammer	Krebsförden	baulich getrennt					ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Hagenower Chaussee	Am Krebsbach - Dorfstraße	Krebsförden						65 Gesamt	2	224 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Herrengrabenweg	6-93	Krebsförden			baulich getrennt			ja	1	92 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Herrengrabenweg	Schulacker - 6	Krebsförden			längs			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Hinter der Schmiede	Zum Schulacker - Dorfstr.	Krebsförden						ja	1	9 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	
Hof Göhren	Vossens Tannen(1) - Vossens Tannen (67)	Krebsförden	längs		längs			ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Hof Göhren	Schweriner Str. - Vossens Tannen	Krebsförden						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Johannes-Gillhoff-Straße		Krebsförden	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	24	oM	maschinell	0	maschinell	4	Beton
Karl-Kleinschmidt-Straße		Krebsförden	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	29	oM	maschinell	0	maschinell	4	Beton
Krebsfördener Tannen	Hof Göhren - Abzweig Krebsfördener Tannen (37)	Krebsförden	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	8 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Krebsfördener Tannen	37- Hof Göhren	Krebsförden	baulich getrennt					ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Pampower Straße		Krebsförden/ Wüstmark						ja	1	338	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Vossens Tannen		Krebsförden	längs	Nr.1-49	baulich getrennt			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Zum Schulacker		Krebsförden			baulich getrennt			ja	1	118	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Ahornstraße	ohne Stichwege	Lankow	längs	Kirche - Nr.31	längs	Nr.33 - Kastanienstraße		ja	1	15 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Am Neumühler See	Gadebuscher Straße - Abzweig Am Neumühler See	Lankow			längs			ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Am Neumühler See	5a - Ahornstraße	Lankow						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Am Neumühler See	15 - Ende	Lankow	längs					ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Barther Straße		Lankow			baulich getrennt			ja	1	30	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Bremsweg		Lankow	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	80	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Büdnerstraße	Lübecker Str. - Ziegeleiweg	Lankow	längs		längs			ja	1	3 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Büdnerstraße	Ziegeleiweg - Gosewinkel	Lankow						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Dr.-Joseph-Herzfeld-Straße		Lankow	längs	Nr. 13-18	längs	Nr.1-6; Nr.13-18		ja	1	0	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Edgar-Bennert-Straße		Lankow	baulich getrennt		längs			ja	1	58	oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Asphalt
Eichenstraße	Kastanienstr. - Haselnußstr.	Lankow						ja	1	0	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Eutiner Straße		Lankow			baulich getrennt			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Flensburger Straße	Ratzeburger Str. - Husumer Str.	Lankow	längs					ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Flensburger Straße	Husumer Str. - Schleswiger Str.	Lankow	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Gadebuscher Straße	Lankower Str. - Am Neumühler See	Lankow						ja	2	163 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Gadebuscher Straße	Lübecker Str. - Lankower Str.	Lankow						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Gadebuscher Straße	Am Neumühler See - Ratzeburger Str.	Lankow						ja	2		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Gadebuscher Straße	Ratzeburger Str. - Lärchenallee	Lankow						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Greifswalder Straße	Ratzeburger Str. - Wolgaster Str.	Lankow						ja	1	50 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Greifswalder Straße	Wolgaster Str. - Pasewalker Str. (Wendeschleife)	Lankow						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Grevesmühlener Straße	Lübecker Straße - 1	Lankow						ja	2	176 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	1	maschinell	2	Asphalt
Grevesmühlener Straße	1 - Ratzeburger Str.	Lankow	längs		längs			ja	2		oM	maschinell	1	maschinell	2	Asphalt
Grevesmühlener Straße	Stich zur Nr. 32 (Toom)	Lankow						ja	2		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Grevesmühlener Straße	Stich Bus und Reisen	Lankow						ja	2		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Grevesmühlener Straße	Ratzeburger Str. - Bahnübergang	Lankow						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Haselnußstraße		Lankow	längs					ja	1	0	E/ZH	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Husumer Straße		Lankow	längs		baulich getrennt			ja	1	18	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Julius-Polentz-Straße		Lankow			baulich getrennt			ja	1	2	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Kastanienstraße		Lankow			längs			ja	1		E/ZH	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Kieler Straße		Lankow	längs		baulich getrennt			ja	1	65	oM	kombinert	0	kombiniert	2	Asphalt
Lübecker Straße	Gosewinkler Weg - Büdnerstr.	Lankow						ja	2	37 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Lübecker Straße	Büdnerstr. - Grevesmühlener Str.	Lankow						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Medeweger Straße	Grevesmühlener Str. - Ziegelhof	Lankow						ja	1	249 Straße gesamt	GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Möllner Straße		Lankow	längs/quer	Nr.13 - Siedlung / Nr.1-6				ja	1	0	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Neumühler Weg	Gadebuscher Str. - Ende	Lankow						ja	1	6	E/ZH	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Plöner Straße		Lankow	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	8	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Rahlstedter Straße	Gadebuscher Str. - Kieler Str.	Lankow						ja	1	37 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	kombiniert	4	Asphalt

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung	Haltever- bote	Art der Straßen- reinigung	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
										Anzahl		neu ab 2020	Anzahl	aktuell		
Rahlstedter Straße	Kieler Str. - Ende	Lankow	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Ratzeburger Straße		Lankow	längs/quer	baulich nicht getrennt	längs/quer	baulich nicht getrennt		ja	1	122	oM	maschinell	1	maschinell	3	Asphalt
Schleswiger Straße		Lankow	längs		quer/längs	Ratzeburger Straße - Nr.55 / Nr.55 - Edgar-Bennert-Straße		ja	1	53	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Siedlung	Wendeschleife Bus	Lankow						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Siedlung	1-37	Lankow						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Beton u. Verbundpflaster
Ziegeleiweg		Lankow						ja	1	0	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt u. Kopfsteinpflaster
Ziegeleiweg	Stich zur 2b	Lankow						ja	1	0	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt u. Kopfsteinpflaster
Ziegeleiweg	Stich Abzweig bis Nr. 13 (ALBA)	Lankow						ja	1	0	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt u. Kopfsteinpflaster
Am Friedensberg	Wismarsche Str. - 5	Lewenberg	längs					ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt u. Kopfsteinpflaster
Bürgermeister-Bade-Platz		Lewenberg/ Paulsstadt						ja	2		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Dr.-Georg-Benjamin-Straße	Wismarsche Straße bis Einfahrt Wohnbebauung	Lewenberg						ja	1	5 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Dr.-Hans-Wolf-Straße		Lewenberg	längs					34	2	72	E/ZH	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt u. Kopfsteinpflaster
Heinrich-Seidel-Straße		Lewenberg			quer			ja	1		oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
John-Brinckman-Straße		Lewenberg			längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Möwenburgstraße	Speicherstr. - Wismarsche Str.	Lewenberg/ Werdenvorstadt			baulich getrennt			ja	2	76 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Pappelgrund		Lewenberg	längs					ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Stilfriedstraße		Lewenberg	längs					ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Wismarsche Straße	Bgm.-Bade-Platz - Möwenburgstr.	Lewenberg	baulich getrennt		längs/baulich getrennt	BB-Platz - Schule		ja	2	202 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Wismarsche Straße	Möwenburgstr.- An der Chaussee	Lewenberg						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
An der Chaussee	Wismarsche Str. - Seitenweg	Medewege						ja	2	104 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
An der Chaussee	Seitenweg - Schnitterwiese	Medewege						ja	2		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Hauptstraße		Medewege						ja	1	23	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Alte Crivitzer Landstraße	Lomonossowstr. - Mueß Ausbau	Mueß						ja	1	110	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Consrader Weg	Nedderfeld (2) - Nedderfeld (141)	Mueß	längs					ja	1	58 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Consrader Weg	Alte Crivitzer Landstr. - Nedderfeld	Mueß						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Consrader Weg	Nedderfeld (141) - Ende	Mueß						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	
Mueß Ausbau	nur bis Bebauung	Mueß						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Nedderfeld		Mueß			längs			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Einsteinstraße		Mueßer Holz			längs			ja	1	23	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Eulerstraße		Mueßer Holz			baulich getrennt			ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Gagarinstraße	Hamburger Allee - Leibnizstr.	Mueßer Holz	längs		baulich getrennt			ja	1	14	gM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Galileo-Galilei-Straße		Mueßer Holz	quer		baulich getrennt			ja	1	54	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Georg-Simon-Ohm-Straße		Mueßer Holz			baulich getrennt			ja	1	13	oM	maschinell	0	maschinell	3	Beton
Hamburger Allee	Plater Straße - Georg-Simon-Ohm-Str.	Mueßer Holz	längs	Lomonossowstr. - Plater Str.	längs/quer	Lomonossowstr. - Plater Str. / Keplerstr. - Galileo-Galilei-Str. / Einsteinstr. - Georg-Simon-Ohm-Str.		ja	2	762 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Hamburger Allee	Otto-von-Guericke-Str. - Ende	Mueßer Holz			baulich getrennt			ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	4	Beton
Hamburger Allee	Stich zum Fernsehturm	Mueßer Holz	quer/längs	Zufahrt Telekom - Polyklinik/ vor Polyklinik	quer/längs	Zufahrt Telekom - Nr.78 / Zufahrt Telekom - Polyklinik		ja	2		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Hamburger Allee	Georg-Simon-Ohm-Str. - Otto-von-Guericke-Str.	Mueßer Holz	quer	Kantstr. - HH-Allee Nr.224				ja	2		oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Hegelstraße		Mueßer Holz	quer	Nr.43 - Galileo-Galilei-Str.	längs/quer	HH-Allee - Nr.43 / Nr.43 - Galileo-Galilei- Str.		ja	1	72	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt + Beton
Justus-von-Liebig-Straße	Max-Planck-Str. - Ziolkowskistr.	Mueßer Holz	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	54 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Justus-von-Liebig-Straße	Stich 32-16	Mueßer Holz	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	4	Beton
Kantstraße	1-51	Mueßer Holz	quer/längs	Längsparken Nr.25-43	baulich getrennt			ja	1	68 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Kantstraße	Otto-von-Guericke-Str. - Hamburger Allee	Mueßer Holz	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	kombiniert	0	maschinell	3	Beton
Keplerstraße		Mueßer Holz	längs/quer	Nr.1-7 / Nr.9-11	längs/quer	vor KITA / gegenüber KITA		ja	1	10	oM	maschinell	0	maschinell	4	Beton
Komarowstraße		Mueßer Holz	baulich getrennt		längs			ja	1	79	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Kopernikusstraße		Mueßer Holz	baulich getrennt					ja	1	27	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Lomonossowstraße	Hamburger Allee - Ziolkowskistr.	Mueßer Holz			quer	Justus-von-Liebig-Str. - Ziolkowskistr.		ja	1	26 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	maschinell	2	Asphalt
Lomonossowstraße	Ziolkowskistr. - Alte Crivitzer Landstr.	Mueßer Holz						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Marie-Curie-Straße	Lomonossowstr. - Eulerstr.	Mueßer Holz	baulich getrennt					ja	1	31 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	4	Betonpflaster
Marie-Curie-Straße	Eulerstr. - Mendelejewstr.	Mueßer Holz						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	Beton
Max-Planck-Straße	Lomonossowstr. - Justus-von-Liebig-Str.	Mueßer Holz	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	25 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Max-Planck-Straße	Justus-von-Liebig-Str. - Justus-von-Liebig-Str.	Mueßer Holz	längs	Abschnitt an den Wohnblöcken	längs			ja	1		oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Mendelejewstraße		Mueßer Holz			längs			ja	1	65	gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Otto-von-Guericke-Straße		Mueßer Holz	quer	Nr.11-21 / Nr.18-26	quer	Nr.11-21 / Nr.18-26		ja	1	39	oM	maschinell	0	maschinell	3	Beton
Pawlowstraße		Mueßer Holz			längs			ja	1	14	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Ziolkowskistraße	Georg-Simon-Ohm-Str. - Ende	Mueßer Holz	quer	Nr.59-64	quer	Nr.59-64		ja	1	220 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt + Betonpflaster
Ziolkowskistraße	Lomonossowstr. - Georg-Simon-Ohm-Str.	Mueßer Holz			längs			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Bosselmannstraße	Wuppertaler Str. - Berliner Platz	Neu Zippendorf						31	2	28 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Verbundpflaster
Cottbuser Straße		Neu Zippendorf	längs		baulich getrennt			ja	1	14	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung	Haltever- bote	Art der Straßen- reinigung	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
										Anzahl		neu ab 2020	Anzahl	aktuell		
Hamburger Allee	Plater- und Am Grünen Tal	Neu Zippendorf	längs		längs			ja	2	762 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Magdeburger Straße	Hamburger Allee - Promenade	Neu Zippendorf						ja	1	45 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Magdeburger Straße	Promenade - 6	Neu Zippendorf	längs					ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Magdeburger Straße	6 - Pankower Str.	Neu Zippendorf	baulich getrennt					ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Magdeburger Straße	6 - Rostocker Str.	Neu Zippendorf			längs/quer			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Pankower Straße	Promenade	Neu Zippendorf			längs			ja	1	13	oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Betonpflaster
Perleberger Straße		Neu Zippendorf	längs/quer		längs/quer	von Hamburger Allee bis Pescer Str.		16	2	79	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Pilaer Straße		Neu Zippendorf	quer	vor KITA	längs	ALDI - KITA		ja	1	0	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Plater Straße		Neu Zippendorf						ja	1	265	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt + Beton
Potsdamer Straße		Neu Zippendorf	baulich getrennt		längs			ja	1	24	gM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Rostocker Straße	Hamburger Allee - Promenade	Neu Zippendorf						ja	1	13 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Rostocker Straße	Promenade - Magdeburger Str.	Neu Zippendorf	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Stralsunder Straße		Neu Zippendorf	längs		baulich getrennt			ja	1	42	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Tallinner Straße	Hamburger Allee - Berliner Platz	Neu Zippendorf						ja	1	42 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Tallinner Straße	4 - Vidiner Str.	Neu Zippendorf						ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Vidiner Straße		Neu Zippendorf						ja	1	18	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Wittenberger Straße		Neu Zippendorf	längs		baulich getrennt			ja	1	17	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Wuppertaler Straße	Am Grünen Tal - Pilaer Str.	Neu Zippendorf						ja	1	98 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Wuppertaler Straße	Pilaer Str. - Bosselmannstr.	Neu Zippendorf	quer	Nr.22-29	längs	Nr.22-29 / Nr.46-53		ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Am Immensoll	Am Wasserturm - Am Leuschenberg	Neumühle	längs	Am Wasserturm - Die Aussicht				75 gesamt	2	89 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Am Immensoll	36-52 (Drosselstr.)	Neumühle						75 gesamt	2		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Am Leuschenberg	Nachtigallenstr. - An den Wadehängen	Neumühle	baulich getrennt					ja	1	187	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Am Treppenberg	Neumühler Str. - Am Wasserturm	Neumühle			längs			ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Am Treppenberg	Am Wasserturm - Lerchenstr.	Neumühle						ja			E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Am Wasserturm	Am Treppenberg - Am Immensoll	Neumühle						ja	1	3 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Amselweg	ohne Stich 9-12	Neumühle						ja	1	20 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
An den Wadehängen	8 - Am Leuschenberg	Neumühle						ja	1	7 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
An den Wadehängen	Neumühler Str. - 8	Neumühle						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Dohlenweg		Neumühle						ja	1	25	gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Drosselstraße	Lerchenstr. - Am Immensoll	Neumühle						ja	1	4 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Fasanenstraße	Kuckuckstr. - 1	Neumühle						ja	1	51 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Fasanenstraße	1 - Am Immensoll	Neumühle						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Finkenweg		Neumühle			längs			ja	1	0	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Lerchenstraße	Am Treppenberg - Am Immensoll	Neumühle						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Meisenweg		Neumühle						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Mühlenscharm	Umfahrung Wohngebiet Wachtelweg bis Nr. 40	Neumühle						ja	1	125 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Mühlenscharm	Dohlenweg bis Wachtelweg	Neumühle						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Mühlenscharm	Nr. 44 bis Wachtelweg	Neumühle			baulich getrennt			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Mühlenscharm	Wachtelweg bis Neumühler Straße	Neumühle			baulich getrennt			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Nachtigallenstraße	Lerchenstr. - Am Leuschenberg	Neumühle						ja	1	30 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Neumühler Straße	Am Treppenberg - Auffahrt B106	Neumühle						ja	2	235 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Neumühler Straße	Neumühler Str. 41-Dohlenweg	Neumühle						ja	2		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Neumühler Straße	Vor dem Wittenburger Tor - Am Treppenberg	Neumühle						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Schwalbenstraße		Neumühle						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Vor dem Wittenburger Tor	Wittenburger Str. - Neumühler Str.	Neumühle/ Weststadt						ja	2	108 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Wachtelweg		Neumühle	baulich getrennt					ja	1	9	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Am Tannenhof	Schloßgartenallee - Parkweg	Ostorf	längs		längs			ja	1	54 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Am Tannenhof	15-64 (Ring)	Ostorf						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Burgseestraße	zw. J.-Stellingstraße und Jägerweg	Ostorf			längs			ja	1	0	E/ZH	maschinell	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Franzosenweg	Am Strand - Schloßgartenallee	Ostorf						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Franzosenweg	Kalkwerderring - Lennéstr.	Ostorf						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Franzosenweg	Schlossgartenallee - Kalkwerderring	Ostorf						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Jägerweg		Ostorf	längs					3	2	12	E/ZH	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Johannes-Stelling-Straße	Schleifmühlenweg - Stadionstr.	Ostorf						73 gesamt	2	2 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Johannes-Stelling-Straße	Platz der Jugend - Schleifmühlenweg	Ostorf						73 gesamt	2		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Johannes-Stelling-Straße	Stadionstr. - Lennéstr.	Ostorf						73 gesamt	2		gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Kalkwerderring	Schloßgartenallee - Franzosenweg	Ostorf						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Krösnitz	Osterberg - Stadionstr.	Ostorf	längs		längs			ja	1	7	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Lennéstraße	Hinweisschild Schloßpark - Schleifmühlenweg	Ostorf						ja	1	3 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Lennéstraße	Schleifmühlenweg - Johannes-Stelling-Str.	Ostorf						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Lennéstraße	Johannes-Stelling-Str. - Ludwigsuster Chaussee	Ostorf						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume Anzahl	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung neu ab 2020	Haltever- bote Anzahl	Art der Straßen- reinigung aktuell	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
Lischstraße		Ostorf	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	13	gM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Ludwigsluster Chaussee	An der Crivitzer Chaussee - Ostorfer Ufer	Ostorf						ja	2	480 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Lutherstraße		Ostorf	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Osterberg		Ostorf			längs			0	0	14	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Parkweg		Ostorf						ja	1	27	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Paulshöher Ring		Ostorf	längs					ja	1		E/ZH	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Paulshöher Weg	Schleifmühlenweg - Schloßgartenallee	Ostorf			längs			ja	1	71 Straße gesamt	gW	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Paulshöher Weg	Nr. 22 - Franzosenweg	Ostorf						ja	1		gW	-	0	-	3	
Paulshöher Weg	Schlossgartenallee - Paulshöher Weg 22	Ostorf						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Platz der Jugend	Ostorfer Ufer - Graf-Schack-Allee	Ostorf						ja	1	45 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Platz der Jugend	Graf-Schack-Allee - Hermannstr.	Ostorf						ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Platz der Jugend	Bleicherstr. - Hermannstr.	Ostorf			baulich getrennt			ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Schleifmühlenweg	bis Bebauungsende	Ostorf	links	vor Landwirtschaftsministerium				22	2	0	gW	maschinell	1	maschinell	3	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Schloßgartenallee	Lennéstr. - Paulshöher Weg	Ostorf						29 gesamt	2	139 Straße gesamt	E/ZH	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Schloßgartenallee	Paulshöher Weg - Buswendeschleife	Ostorf	längs		längs			29 gesamt	2		E/ZH	kombiniert	1	kombiniert	3	Asphalt
Stadionstraße	Hagenower Str. - Abzweig	Ostorf			längs	4 Stellplätze Knoten Hagenower Straße		ja	1	18 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Stadionstraße	Abzweig - 1a	Ostorf			längs			ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Tannhöfer Allee		Ostorf			längs			12	2	60	E/ZH	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Weinbergstraße		Ostorf	längs	Sternwarte - Schleifmühlenweg	längs	Schloßgartenallee - Sternwarte - Schloßgartenallee		ja	1	134	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Alexandrinestraße	Arsenalstr. - Zum Bahnhof	Paulsstadt	längs		längs		x	ja	3	121 Straße gesamt	oM	kombiniert	1	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster
Alexandrinestraße	Zum Bahnhof - Knaudtstr.	Paulsstadt	längs		längs		x	ja	3		oM	kombiniert	1	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Am Packhof		Paulsstadt	quer/längs	Bahnhof - Molkereistraße / Molkereistraße - Moritz-Wiggers- Straße	längs	Molkereistraße - Moritz-Wiggers-Straße	x	10	2		oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Beethovenstraße		Paulsstadt			quer			ja	1		gM	maschinell	1	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Demmlerplatz		Paulsstadt	längs/quer	Nr.3 - Steinstraße / Steinstraße - Rudolf-Breitscheid-Straße	längs	Steinstraße - Gericht		ja	1	15 Straße gesamt	oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Demmlerplatz	Steinstr. - Mozartstr.	Paulsstadt	längs					ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Dr.-Külz-Straße	Pestalozzistr. - Obotritenring	Paulsstadt	längs/quer					ja	1		GI	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Dr.-Külz-Straße	Platz der Freiheit - Gerhart-Hauptmann-Str.	Paulsstadt						ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Dr.-Külz-Straße	Gerhart-Hauptmann-Str. - Rosa-Luxemburg-Str.	Paulsstadt						ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Dr.-Külz-Straße	Rosa-Luxemburg-Str. - Pestalozzistr.	Paulsstadt	längs					ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Franz-Mehring-Straße	Stich zur 26	Paulsstadt	längs					ja	1	3 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Franz-Mehring-Straße		Paulsstadt	längs					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Friedensstraße		Paulsstadt	längs					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	1	Asphalt
Fritz-Reuter-Straße		Paulsstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	18 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Gerhart-Hauptmann-Straße		Paulsstadt						ja	1		oM	kombiniert	1	maschinell	2	Asphalt
Grunthalplatz		Paulsstadt	längs	vor Bahnhof + Taxi	längs/quer	vor Bahnhof / vor Intercity-Hotel		ja	1	10	oM	maschinell	0	maschinell	1	Asphalt
Heinrich-Heine-Straße		Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Johannesstraße		Paulsstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	6	gM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Jungfernstieg	Obotritenring - Rudolf-Breitscheid-Str.	Paulsstadt			quer			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	2	Asphalt
Jungfernstieg	Rudolf-Breitscheid-Str. - Friedensstr.	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Lortzingstraße		Paulsstadt	längs	Nr.10-22	längs	Nr.1-7 / Nr.10-22		ja	1	0	gM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Lübecker Straße	Steinstr. - Severinstr.	Paulsstadt			längs			ja	2	37 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Lübecker Straße	Severinstr. - Platz der Freiheit	Paulsstadt			längs			ja	2		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Molkereistraße		Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Moritz-Wiggers-Straße	Wismarsche Str. - 5	Paulsstadt	längs		längs			ja	1	12 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Moritz-Wiggers-Straße	5 - Am Packhof	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Moritz-Wiggers-Straße	5 - Franz-Mehring-Str.	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gW	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Moritz-Wiggers-Straße	Alexandrinenstr. - Wismarsche Str.	Paulsstadt	längs					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Mozartstraße	Friedenssr. - Demmlerplatz	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Mozartstraße	Demmlerplatz - Obotritenring	Paulsstadt			längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Müllerstraße	Wittenburger Str. - Von-Thünen-Str.	Paulsstadt	längs		längs			ja	1	4	gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Pestalozzistraße		Paulsstadt	längs		längs			ja	1	0	gM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Platz der Freiheit		Paulsstadt						ja	1	46 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Platz der Freiheit	Dr.Külz-Str. - 1 (Marktfäche ist gemeint)	Paulsstadt			quer			ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	2	Kopfsteinpflaster
Platz der Freiheit	Friedensstr. - Zum Bahnhof	Paulsstadt	baulich getrennt		baulich getrennt	Nr.12-15		ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Reutzstraße		Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	maschinell	1	maschinell	2	Kopfsteinpflaster
Rosa-Luxemburg-Straße		Paulsstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Rudolf-Breitscheid-Straße	Platz-der Freiheit - Jungfernstieg	Paulsstadt			längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Rudolf-Breitscheid-Straße	Jungfernstieg - Demmlerplatz	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung	Haltever- bote	Art der Straßen- reinigung	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
										Anzahl		neu ab 2020	Anzahl	aktuell		
Rudolf-Breitscheid-Straße	Demmlerplatz - Wittenburger Str.	Paulsstadt	längs		längs			17	2		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Sandstraße	Voßstr. - Fritz-Reuter-Str.	Paulsstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	13 Straße gesamt	gM	kombiniert	1	kombiniert	3	Asphalt
Sandstraße	Obotritenring - Voßstr.	Paulsstadt			längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Severinstraße	Zum Bahnhof - Franz-Mehring-Str.	Paulsstadt	baulich getrennt		baulich getrennt	ab Franz-Mehring nur rechts		ja	1	5 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Severinstraße	Franz-Mehring-Str. - Friedensstr.	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Steinstraße	Demmlerplatz - Heinrich-Heine-Str.	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Steinstraße	Friedensstr. - Lübecker Str.	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Steinstraße	Heinrich-Heine-Str. - Friedensstr.	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Von-Thünen-Straße	Fritz-Reuter-Str. - 1 (Brücke)	Paulsstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	75 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Von-Thünen-Straße	Fritz-Reuter-Str. - Voßstr.	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Von-Thünen-Straße	Voßstr. - Obotritenring	Paulsstadt	längs		längs/quer			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Voßstraße	Friedensstr. - Von-Thünen-Str.	Paulsstadt	längs					ja	1	1 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster + Beton
Voßstraße	Von-Thünen-Str. - Sandstr.	Paulsstadt	quer					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster + Beton
Voßstraße	Sandstr. - Wallstr.	Paulsstadt	quer					ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster + Beton
Wismarsche Straße	Arsenalstr. - Grunthalplatz	Paulsstadt	baulich getrennt					ja	1	202 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	1	Asphalt
Wismarsche Straße	Grunthalplatz - Reutzstraße	Paulsstadt						ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Wismarsche Straße	Reutzstr. (188) - Bgm.-Bade-Platz	Paulsstadt						ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Wittenburger Straße	Friedensstr. - Obotritenring (58-97)	Paulsstadt			baulich getrennt			ja	1	15 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Zum Bahnhof	Alexandrinenstr. - Wismarsche Str.	Paulsstadt	längs					ja	1	6 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Zum Bahnhof	Franz-Mehring-Str. - Lübecker Str.	Paulsstadt	längs					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	1	Asphalt
Zum Bahnhof	Severinstr. - Franz-Mehring-Str.	Paulsstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Sacktannen	im Gewerbegebiet	Sacktannen						ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Siemensplatz		Sacktannen	längs/quer					ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Amtstraße	Ziegenmarkt - Werderstr.	Schelfstadt	längs					ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
August-Bebel-Straße	Stich zur Apothekestr.	Schelfstadt	längs					78 gesamt	3	121 Straße gesamt	gM	kombiniert	2	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
August-Bebel-Straße	Arsenalstr. - Gaußstr.	Schelfstadt			längs	Körnerstr.-Gaußstr.		78 gesamt	3		oM	kombiniert	2	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster
August-Bebel-Straße	Gaußstr. - Spieltordamm	Schelfstadt	längs		längs			78 gesamt	3		oM	kombiniert	2	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Bergstraße	Knaudstr. - Hospitalstr.	Schelfstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Bergstraße	Hospitalstr. - Ziegenmarkt	Schelfstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Burgstraße	Grüne Str. - Großer Moor	Schelfstadt	längs		längs			ja	1	49 Straße gesamt	gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Fischerstraße		Schelfstadt						ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	2	Kopfsteinpflaster
Gaußstraße	Schelfmarkt - Apothekestr.	Schelfstadt						ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	1	Asphalt
Gaußstraße	Apothekestr. - August-Bebel-Str.	Schelfstadt						ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	1	Asphalt
Grüne Straße	Schliemannstr. - Werderstr. (30-40)	Schelfstadt						ja	1	12 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Hospitalstraße	Bergstr. - Werderstr.	Schelfstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Jahnstraße		Schelfstadt	längs	Ziegenmarkt - Nr.4	längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Kirchenstraße		Schelfstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Knaudtstraße	Werderstr. - Schelfstr.	Schelfstadt/ Werdenvorstadt	baulich getrennt					ja	1	7 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Knaudtstraße	Schelfstr. - Bgm.-Bade-Platz	Schelfstadt/ Werdenvorstadt						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Körnerstraße		Schelfstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			12	2	2	gM	maschinell	0	maschinell	1	Kopfsteinpflaster
Landreiterstraße	Schelfstr. - Schweinemarkt	Schelfstadt	längs	Nr.13 - Schweinemarkt	längs	Nr.7-13		ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Lehmstraße		Schelfstadt	längs					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Lindenstraße	Puschkinstr. - Kirchenstr.	Schelfstadt			längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Lindenstraße	Kirchenstr. - Schelfmarkt	Schelfstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Mühlenstraße		Schelfstadt			längs			ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Münzstraße		Schelfstadt			längs			ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	2	Kopfsteinpflaster
Pfaffenstraße	Körnerstr. - Schulstr.	Schelfstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Pfaffenstraße	Schulstr. - Puschkinstr.	Schelfstadt						ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Puschkinstraße	Gaußstr. - Lindenstr. (1-11)	Schelfstadt			quer/längs			ja	1	9 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Puschkinstraße	Lindenstr. - Körnerstr. (2-10)	Schelfstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Puschkinstraße	Körnerstr. -Friedrichstr. (17-45)	Schelfstadt	längs					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Röntgenstraße		Schelfstadt	baulich getrennt					ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Schelfmarkt		Schelfstadt	quer		quer			ja	1	6	oM	kombiniert	1	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Schelfstraße		Schelfstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Schliemannstraße	Puschkinstr. - Grüne Str.	Schelfstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	10 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	2	Kopfsteinpflaster
Schliemannstraße	Grüne Str. - Werderstr.	Schelfstadt			baulich getrennt			ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Schulstraße		Schelfstadt						ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Schweinemarkt		Schelfstadt			längs			ja	1	5	oM	kombiniert	1	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Spieltordamm		Schelfstadt	längs		quer			ja	1	27	gW	maschinell	0	maschinell	3	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Taubenstraße		Schelfstadt	längs					ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume Anzahl	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung neu ab 2020	Haltever- bote Anzahl	Art der Straßen- reinigung aktuell	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
Werderstraße	Knaudtstr. - Jahnstr.	Schelfstadt			baulich getrennt			ja	2	27 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Ziegenmarkt		Schelfstadt			längs			ja	1	10	oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Ahornweg		Warnitz						ja	1	2	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Am Margaretenhof	Grevesmühlener Str. - Parkplatz	Warnitz						ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Am Margaretenhof	Stich von 2 - Wendehammer	Warnitz			längs			ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
An der Bahn		Warnitz			längs			ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Bahnhofstraße	Grevesmühlener Ch. - Zum Kirschenhof	Warnitz	längs	partiell	längs	partiell		ja	1	5 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	1	maschinell	3	Asphalt
Bahnhofstraße	Zum Kirschenhof - Silberberg Einfahrt	Warnitz						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Birkenstraße	Ahornweg - 17	Warnitz						ja	1	11 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Birkenstraße	Ahornweg - Eschenweg	Warnitz						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Birkenstraße	Stich - 38-42	Warnitz						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Eschenweg		Warnitz						ja	1	1	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Grevesmühlener Chaussee	Nr. 3 - Bushaltestelle stadteinwärts	Warnitz						ja	2		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Grevesmühlener Chaussee	An der Bahn - Kirschenhöfer Weg 78	Warnitz						ja	2		GI	maschinell	0	maschinell	3	
Kirschenhöfer Weg		Warnitz						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	desolate Asphaltdecke
Zum Kirschenhof	Bahnhofstr. - 2. Stich Zum Kirschenhof	Warnitz						ja	1	226 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Zum Kirschenhof	Stich zur 20	Warnitz						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Verbundpflaster
Zum Kirschenhof	Stich zur 32	Warnitz						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Verbundpflaster
Am Güstrower Tor	Güstrower Straße bis Abzweig Am Güstrower Tor 8a - 12a	Werdervorstadt						ja	1	34	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Amtstraße	Werderstr. - Ferdinand-Schultz-Str.	Werdervorstadt	längs		längs			ja	1		gM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Ann-Charlott-Settgast-Straße		Werdervorstadt						ja	1	7	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	
Barcastraße		Werdervorstadt	längs		längs			ja	1	10	gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Bornhövedstraße	Walther-Rathenau-Str. - Schwälkenberg	Werdervorstadt	längs		längs			ja	1	34 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Bornhövedstraße	Werderstr. - Robert-Koch-Str.	Werdervorstadt	baulich getrennt		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Bornhövedstraße	Robert-Koch-Str. - Walther-Rathenau-Str.	Werdervorstadt			baulich getrennt			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Bornhövedstraße	Schälkenberg - Ende	Werdervorstadt	längs	bis Nr.91	längs	bis Nr.91		ja	1		E/ZH	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Brigitte-Reimann-Straße	Möwenburgstr. - Ann-Charlott-Settgast-Str.	Werdervorstadt						ja	1	7 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	
Buchenweg	Güstrower Str. - 1 (Altersheim)	Werdervorstadt						ja	1	25 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Ernst-Barlach-Straße		Werdervorstadt			längs			ja	1	23	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Ferdinand-Schultz-Straße		Werdervorstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Güstrower Straße	Lagerstr. - Käthe-Kollwitz-Str.	Werdervorstadt						ja	2	145 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Güstrower Straße	Käthe-Kollwitz-Str. - Ende (OA)	Werdervorstadt						ja	2		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Händlerstraße		Werdervorstadt	längs		quer			ja	1	1	gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Hospitalstraße	Werderstr. - Bornhövedstr.	Werdervorstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Joseph-Haydn-Straße		Werdervorstadt			längs			ja	1	7	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Käthe-Kollwitz-Straße	Güstrower Str. - 11	Werdervorstadt			längs			ja	1	6	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Lagerstraße	Güstrower Str. - Speicherstr.	Werdervorstadt	längs		längs			ja	1	11 Straße gesamt	GI	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Lagerstraße	Speicherstr. - Hafenpromenade	Werdervorstadt						ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Marie-Hankel-Straße	Möwenburgstr. - Ann-Charlott-Settgast-Str.	Werdervorstadt						ja	1	11 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	
Möwenburgstraße	Güstrower Str. - Speicherstr.	Werdervorstadt			baulich getrennt			ja	2	76 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Ricarda-Huch-Straße		Werdervorstadt						ja	1	0	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Robert-Koch-Straße	Bornhövedstr. - Händlerstr.	Werdervorstadt	längs		baulich getrennt			ja	1	27 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Robert-Koch-Straße	Händlerstr. - Werderstr.	Werdervorstadt	längs		baulich getrennt			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Schwälkenberg		Werdervorstadt			längs			ja	1	25	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Speicherstraße	Ziegelseestr. - Möwenburgstr.	Werdervorstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	71 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Speicherstraße	Lagerstr. - Kranweg	Werdervorstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Speicherstraße	Kranweg - Ziegelseestr.	Werdervorstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Virchowstraße		Werdervorstadt	längs		längs			ja	1	16	gM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Walther-Rathenau-Straße	Knaudtstr. - Händlerstr.	Werdervorstadt	längs		längs			ja	1	51 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Walther-Rathenau-Straße	Händlerstr. - Joseph-Haydn-Str.	Werdervorstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Walther-Rathenau-Straße	Joseph-Haydn-Str. - Bornhövedstr.	Werdervorstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Werderstraße	Güstrower Str. - Knaudtstr.	Werdervorstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	2	27 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Ziegelseestraße		Werdervorstadt	baulich getrennt					ja	1	28	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Adolf-Wilbrandt-Straße		Weststadt	längs					ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Bertolt-Brecht-Straße		Weststadt	quer		längs	Schillerstr.-E.-Weinert-Str.		ja	1	5	oM	kombiniert	0	maschinell	3	Asphalt
Carl-Moltmann-Straße		Weststadt	baulich getrennt		längs			20	2	146	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Erich-Weinert-Straße	Bertolt-Brecht-Str. - 10	Weststadt	längs		quer			ja	1	11 Straße gesamt	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Erich-Weinert-Straße	10 - Schillerstr.	Weststadt			längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Erich-Weinert-Straße	10 - Lessingstr.	Weststadt			längs/quer			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Ernst-Moritz-Arndt-Straße		Weststadt			längs			ja	1	9	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Friesenstraße	Bertolt-Brecht-Str. - Lübecker Str.	Weststadt	längs	Nr.39-55 / Nr.17-9	längs	Nr.55-24		ja	1	2 Straße gesamt	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung	Haltever- bote	Art der Straßen- reinigung	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
										Anzahl		neu ab 2020	Anzahl	aktuell		
Friesenstraße	Stich zur Hans-Fallada-Str.	Weststadt	längs					ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Betonpflaster
Gosewinkler Weg		Weststadt			längs/quer			ja	1	5	oM	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Güterbahnhofstraße	Obotritenring - Hopfenbruchweg	Weststadt	längs/quer					ja	1	12 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster + Verbundpflaster
Jean-Sibelius-Straße		Weststadt	längs		längs	Nr.1-14 / Nr.19		ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Johannes-Brahms-Straße		Weststadt	längs		baulich getrennt			ja	1	129	oM	kombiniert	1	kombiniert	2	Asphalt
Johannes-R.-Becher-Straße		Weststadt	längs/längs	Lübecker Str. - B.-Brecht-Str.	längs/längs	Lübecker Str. - B.-Brecht-Str.		ja	1	21	oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Asphalt + Beton + Kopfsteinpflaster
Leonhard-Frank-Straße		Weststadt	baulich getrennt		längs			ja	1	40	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Lessingstraße	Johannes-Brahms-Str. - Ende	Weststadt	quer		quer			ja	1	24 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Asphalt
Lessingstraße	Obotritenring - Johannes-Brahms-Str.	Weststadt	längs		quer			33	2		oM	kombiniert	0	kombiniert	2	Asphalt
Löwenplatz		Weststadt	längs					2	2		oM	kombiniert	0	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Lübecker Straße	Platz der Freiheit - Mühlentwiete	Weststadt	längs		längs			ja	2	37 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Lübecker Straße	Mühlentwiete - Gosewinkler Weg	Weststadt	längs		längs			ja	2		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Mittelweg	9 - Stich zur Robert-Beltz-Str.	Weststadt						ja	1	5 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Mittelweg	Stich zur Robert-Beltz-Str. - Hopfenbruchweg	Weststadt						ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Mühlentwiete		Weststadt						ja	1		oM	maschinell	0	maschinell	4	Kopfsteinpflaster + Verbundpflaster
Obotritenring	Ostorfer Ufer - Von-Flotow-Str.	Weststadt/ Paulsstadt						ja	2	103 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Obotritenring	Von-Flotow-Str. - Sandstr.	Weststadt/ Paulsstadt						ja	2		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Obotritenring	Sandstr. - Wittenburger Str.	Weststadt/ Paulsstadt						ja	2		gM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Obotritenring	Gerhart-Hauptmann-Str. - Bgm-Bade-Platz	Weststadt			längs	G.-Hauptmann-Str. - Robert-Beltz-Str.		ja	2		gM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Obotritenring	Wittenburger Str. - Gerhart-Hauptmann-Str.	Weststadt						ja	2		gM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Richard-Wagner-Straße		Weststadt	längs		längs			20	2	24	E/ZH	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Robert-Beltz-Straße	Stich zum Mittelweg	Weststadt	längs					ja	2	21 Straße gesamt	oM	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Robert-Beltz-Straße	Lübecker Str. - Max-Suhrbier-Str.	Weststadt						ja	2		gM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Robert-Beltz-Straße	Max-Suhrbier-Str. - Löwenplatz	Weststadt	quer		quer			ja	2		oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Robert-Beltz-Straße	Löwenplatz - Obotritenring	Weststadt	quer/längs		quer			ja	2		gM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Schillerstraße		Weststadt			längs			ja	1	7	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Sebastian-Bach-Straße		Weststadt	längs					14	2	47	E/ZH	kombiniert	1	kombiniert	4	Beton
Von-Flotow-Straße		Weststadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Werner-Seelenbinder-Straße		Weststadt	baulich getrennt		längs	C.-Moltmann-Str. - J.-Brahms-Str.		ja	1	8	oM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Willi-Bredel-Straße		Weststadt	quer		längs			ja	1	24	oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Wittenburger Straße	Obotritenring - Jean-Sibelius-Str.	Weststadt						ja	1	15 Straße gesamt	gM	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Wittenburger Straße	Jean-Sibelius-Str. - Wittenburger Tor	Weststadt						ja	1		gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Wossidlostraße		Weststadt			längs			ja	1	3	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Carlshöhe	Stichstr. Zum Gertrudenhof - Postweg	Wickendorf						ja	1	19 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Carlshöhe	Wickendorfer Str. - Stichstr. Zum Gertrudenhof	Wickendorf						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Kopfsteinpflaster
Carlshöhe	Postweg - Seehofer Str.	Wickendorf						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Goldburg		Wickendorf						ja	1	23	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Hundorfer Weg		Wickendorf						ja	1	29	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Lübstorfer Weg		Wickendorf						ja	1	7	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Paulsdammer Weg	Seehofer Str. - Seelust	Wickendorf						ja	1	17 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Seehofer Straße		Wickendorf						ja	2	17	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Alexander-Behm-Straße		Wüstmark			baulich getrennt			ja	1	40	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Am Teich		Wüstmark						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
August-Horch-Straße		Wüstmark			baulich getrennt			ja	1	18	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Carl-von-Linde-Straße		Wüstmark			baulich getrennt			ja	1	15 Straße gesamt	GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Carl-von-Linde-Straße	Zufahrt Klärwerk	Wüstmark						ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Eugen-Langen-Straße		Wüstmark			baulich getrennt			ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Heinrich-Hertz-Ring	Abfahrt Pampower Str. - Otto-Hahn-Str. - Auffahrt Pampower Str.	Wüstmark						ja	1	90 Straße gesamt	GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Heinrich-Hertz-Ring	Robert-Bunsen-Str. - Otto-Hahn-Str.	Wüstmark	baulich getrennt					ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Heinrich-Hertz-Ring	Ring ohne Bebauung	Wüstmark	baulich getrennt					ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Neu Pampow	Robert-Bunsen-Str. - Siegfried-Marcus-Str.	Wüstmark						ja	1	20 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Nikolaus-Otto-Straße	Rudolf-Diesel-Str. - Siegfried-Marcus-Str.	Wüstmark			baulich getrennt			ja	1	117 Straße gesamt	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Nikolaus-Otto-Straße	Siegfried-Marcus-Str. - Neu Pampow	Wüstmark			baulich getrennt			ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Otto-Hahn-Straße		Wüstmark			baulich getrennt			ja	1	19	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Robert-Bunsen-Straße		Wüstmark			baulich getrennt			ja	1	54	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Robert-Stock-Straße		Wüstmark	baulich getrennt					ja	1	11	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Rudolf-Diesel-Straße	Pampower Str. - Fahrweg	Wüstmark	baulich getrennt		baulich getrennt	baulich getrennt		ja	1	155 Straße gesamt	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Rudolf-Diesel-Straße	Rudolf-Diesel-Str. - Carl-von-Linde-Str.	Wüstmark	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Schweriner Straße	Wiesenhof - Werkstr.	Wüstmark						ja	1	95 Straße gesamt	GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Schweriner Straße	Werkstr. - Ende	Wüstmark						ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Schweriner Straße	Pampower Str. - BÜ	Wüstmark						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung	Haltever- bote	Art der Straßen- reinigung	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
										Anzahl		neu ab 2020	Anzahl	aktuell		
Schweriner Straße	BÜ - Wiesenhof	Wüstmark						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Siegfried-Marcus-Straße		Wüstmark			baulich getrennt			ja	1	45	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Vor den Wiesen	Schweriner Str. - Wiesenhof	Wüstmark						ja	1	14 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	
Werkstraße	Schweriner Str. - Pampower Str.	Wüstmark						ja	1	12 Straße gesamt	GI	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Werkstraße	Stich zur 212	Wüstmark	baulich getrennt					ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Werkstraße	Werkstr.107 - Schweriner Str. (IHK)	Wüstmark						ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Werkstraße	Stich zur 708	Wüstmark						ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Werner-von-Siemens-Straße		Wüstmark						ja	1	2	GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Wiesenhof		Wüstmark						ja	1	16	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Wilhelm-Maybach-Straße		Wüstmark			baulich getrennt			ja	1		GI	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Alte Dorfstraße		Zippendorf			längs			ja	1	9	E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Asphalt
Am Hang	Bosselmannstr. - Plater Str.	Zippendorf/ Neu						ja	1	30	E/ZH	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Am Strand	Franzosenweg - Alte Dorfstr.	Zippendorf						ja	1	78 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt
Am Strand	Alte Dorfstr. Räthenweg	Zippendorf						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	2	Asphalt + Beton
Am Strand	Räthenweg - 31	Zippendorf						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	2	Kopfsteinpflaster
Bosselmannstraße	Am Strand - An der Crivitzer Ch.	Zippendorf						ja	1	28 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	3	Kopfsteinpflaster
Bosselmannstraße	An der Crivitzer Ch. - Wuppertaler Str.	Zippendorf						ja	1		E/ZH	maschinell	0	maschinell	3	Kopfsteinpflaster

Legende:

	Straßenabschnitte)
	geplante Halteverbotseinrichtung geprüft (57 Straßenabschnitte)
	Reinigung (14 Straßenabschnitte)
	kein Handlungsbedarf (516 Straßenabschnitte)
	Straßenabschnitt)

Gebietsstruktur

- gM - geschlossene MFH-Bebauung
- oM - offene MFH-Bebauung
- E/ZH - Ein-/Zwei- FH-Bebauung
- gW - geringe Wohnbebauung
- GI - Gewerbe,-Industriegebiet

Aufstellung der Straßen mit Halteverbot bestehend und geplant

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume Anzahl	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung neu ab 2020	Haltever-bote Anzahl	Art der Straßen- reinigung aktuell	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
Salzstraße		Altstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	2	Asphalt + Beton
Demmlerstraße		Feldstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Haselholzstraße		Gartenstadt	längs	Hagenower Str. - Brink				ja	1	50	E/ZH	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Anne-Frank-Straße	Dr.-Martin-Luther-King-Str. - Max-Reichpietsch-Str.	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt/längs	Friedrich-Engels-Str. - Max- Reichpietsch-Str.		ja	1	112 Straße gesamt	oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Robert-Havemann-Straße		Großer Dreesch	längs					ja	1	18	oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Von-der-Schulenburg-Straße		Großer Dreesch			längs	Max-Reichpietsch-Str. - Andrej-Sacharow-Str.		ja	1	36	oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Am Krebsbach	Hagenower Ch. - Auf dem Sande	Krebsförden				von H.-Nr. 6-12		ja	1	97 Straße gesamt	gW	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	105-101	Krebsförden	baulich getrennt		längs		x	54 gesamt	2	88 Straße gesamt	GI	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	Stich 101-57	Krebsförden	längs		baulich getrennt		x	54 gesamt	2		gW	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	81-41	Krebsförden	baulich getrennt		längs		x	54 gesamt	2		gW	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	Stich 41-71	Krebsförden	baulich getrennt		längs		x	54 gesamt	2		oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	41 - Ellenied	Krebsförden	baulich getrennt		längs		x	54 gesamt	2		gW	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Eckdrift	Elleried - Ende (1)	Krebsförden	baulich getrennt		längs		x	54 gesamt	2		oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Dr.-Joseph-Herzfeld-Straße		Lankow	längs	Nr. 13-18	längs	Nr. 1-6; Nr.13-18		ja	1	0	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Edgar-Bennert-Straße		Lankow	baulich getrennt		längs			ja	1	58	oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Asphalt
Flensburger Straße	Ratzeburger Str. -Husumer Str.	Lankow	längs					ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Flensburger Straße	Husumer Str. - Schleswiger Str.	Lankow	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Grevesmühlener Straße	Lübecker Straße - 1	Lankow						ja	2	176 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	1	maschinell	2	Asphalt
Grevesmühlener Straße	1 - Ratzeburger Str.	Lankow	längs		längs			ja	2		oM	maschinell	1	maschinell	2	Asphalt
Haselnußstraße		Lankow	längs					ja	1	0	E/ZH	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Husumer Straße		Lankow	längs		baulich getrennt			ja	1	18	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Kastanienstraße		Lankow			längs			ja	1		E/ZH	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Möllner Straße		Lankow	längs/quer	Nr.13 - Siedlung / Nr.1-6				ja	1	0	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Ratzeburger Straße		Lankow	längs/quer	baulich nicht getrennt	längs/quer	baulich nicht getrennt		ja	1	122	oM	maschinell	1	maschinell	3	Asphalt
Schleswiger Straße		Lankow	längs		quer/längs	Ratzeburger Straße - Nr.55 / Nr.55 - Edgar-Bennert-Straße		ja	1	53	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Dr.-Hans-Wolf-Straße		Lewenberg	längs					34	2	72	E/ZH	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt u. Kopfsteinpflaster
Galileo-Galilei-Straße		Mueßer Holz	quer		baulich getrennt			ja	1	54	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Perleberger Straße		Neu Zippendorf	längs/quer		längs/quer	von Hamburger Allee bis Pescer Str.		16	2	79	oM	maschinell	0	maschinell	4	Asphalt
Jägerweg		Ostorf	längs					3	2	12	E/ZH	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Paulshöher Ring		Ostorf	längs					ja	1		E/ZH	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt
Paulshöher Weg	Schleifmühlenweg - Schloßgartenallee	Ostorf			längs			ja	1	71 Straße gesamt	gW	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Alexandrinenstraße	Arsenalstr. - Zum Bahnhof	Paulsstadt	längs		längs		x	ja	3	121 Straße gesamt	oM	kombiniert	1	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster
Alexandrinenstraße	Zum Bahnhof - Knaudtstr.	Paulsstadt	längs		längs		x	ja	3		oM	kombiniert	1	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster + Asphalt
Am Packhof		Paulsstadt	quer/längs	Bahnhof - Molkereistraße / Molkereistraße - Moritz-Wiggers-Straße	längs	Molkereistraße - Moritz-Wiggers-Straße	x	10	2		oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Beethovenstraße		Paulsstadt			quer			ja	1		gM	maschinell	1	maschinell	4	Kopfsteinpflaster
Demmlerplatz		Paulsstadt	längs/quer	Nr.3 - Steinstraße / Steinstraße - Rudolf-Breitscheid-Straße	längs	Steinstraße - Gericht		ja	1	15 Straße gesamt	oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Demmlerplatz	Steinstr. - Mozartstr.	Paulsstadt	längs					ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Heinrich-Heine-Straße		Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Jungfernstieg	Obotritenring - Rudolf-Breitscheid-Str.	Paulsstadt			quer			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	2	Asphalt
Jungfernstieg	Rudolf-Breitscheid-Str. - Friedensstr.	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Lortzingstraße		Paulsstadt	längs	Nr.10-22	längs	Nr.1-7 / Nr.10-22		ja	1	0	gM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Mozartstraße	Friedenssr. - Demmlerplatz	Mozartstadt	längs		längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Mozartstraße	Demmlerplatz - Obotritenring	Paulsstadt			längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster
Pestalozzistraße		Paulsstadt	längs		längs			ja	1	0	gM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Reutzstraße		Paulsstadt	längs		längs			ja	1		gM	maschinell	1	maschinell	2	Kopfsteinpflaster
Rosa-Luxemburg-Straße		Paulsstadt			längs			ja	1		gM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Rudolf-Breitscheid-Straße	Jungfernstieg - Demmlerplatz	Paulsstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume Anzahl	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung neu ab 2020	Haltever-bote Anzahl	Art der Straßen- reinigung aktuell	Reinigungs- klasse aktuell	Straßen- belag
Rudolf-Breitscheid-Straße	Demmlerplatz - Wittenburger Str.	Paulsstadt	längs		längs			17	2		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Sandstraße	Voßstr. - Fritz-Reuter-Str.	Paulsstadt	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	13 Straße gesamt	gM	kombiniert	1	kombiniert	3	Asphalt
Sandstraße	Obotritenring - Voßstr.	Paulsstadt			längs			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Von-Thünen-Straße	Fritz-Reuter-Str. - Voßstr.	Paulsstadt	längs		längs			ja	1	75 Straße gesamt	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Voßstraße	Sandstr. - Wallstr.	Paulsstadt	quer					ja	1	1 Straße gesamt	oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Kopfsteinpflaster + Beton
August-Bebel-Straße	Stich zur Apothekestr.	Schelfstadt	längs				x	78 gesamt	3	121 Straße gesamt	gM	kombiniert	2	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
August-Bebel-Straße	Arsenalstr. - Gaußstr.	Schelfstadt			längs	Körnerstr.-Gaußstr.	x	78 gesamt	3		oM	kombiniert	2	kombiniert	1	Kopfsteinpflaster
August-Bebel-Straße	Gaußstr. - Spieltordamm	Schelfstadt	längs		längs		x	78 gesamt	3		oM	kombiniert	2	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Schelfmarkt		Schelfstadt	quer		quer			ja	1	6	oM	kombiniert	1	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Schweinemarkt		Schelfstadt			längs			ja	1	5	oM	kombiniert	1	kombiniert	2	Kopfsteinpflaster
Bahnhofstraße	Grevesmühlener Ch. - Zum Kirschenhof	Warnitz	längs	partiell	längs	partiell		ja	1	5 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	1	maschinell	3	Asphalt
Hospitalstraße	Werderstr. - Bornhövedstr.	Werdervorstadt	längs		längs			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Joseph-Haydn-Straße		Werdervorstadt			längs			ja	1	7	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Carl-Moltmann-Straße		Weststadt	baulich getrennt		längs			20	2	146	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Erich-Weinert-Straße	Bertolt-Brecht-Str. - 10	Weststadt	längs		quer			ja	1	11 Straße gesamt	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Erich-Weinert-Straße	10 - Lessingstr.	Weststadt			längs/quer			ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Ernst-Moritz-Armdt-Straße		Weststadt			längs			ja	1	9	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Friesenstraße	Bertolt-Brecht-Str. - Lübecker Str.	Weststadt	längs	Nr.39-55 / Nr.17-9	längs	Nr.55-24		ja	1	2 Straße gesamt	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Jean-Sibelius-Straße		Weststadt	längs		längs	Nr.1-14 / Nr.19		ja	1		oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Johannes-Brahms-Straße		Weststadt	längs		baulich getrennt			ja	1	129	oM	kombiniert	1	kombiniert	2	Asphalt
Johannes-R.-Becher-Straße		Weststadt	längs/längs	Lübecker Str. - B.-Brecht-Str.	längs/längs	Lübecker Str. - B.-Brecht-Str.		ja	1	21	oM	kombiniert	1	kombiniert	3	Asphalt + Beton + Kopfsteinp
Leonhard-Frank-Straße		Weststadt	baulich getrennt		längs			ja	1	40	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Kopfsteinpflaster
Richard-Wagner-Straße		Weststadt	längs		längs			20	2	24	E/ZH	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt
Schillerstraße		Weststadt			längs			ja	1	7	oM	kombiniert	1	kombiniert	4	Asphalt + Kopfsteinpflaster
Sebastian-Bach-Straße		Weststadt	längs					14	2	47	E/ZH	kombiniert	1	kombiniert	4	Beton
Willi-Bredel-Straße		Weststadt	quer		längs			ja	1	24	oM	maschinell	1	maschinell	4	Asphalt

Legende:

	bestehende der Halteverbotseinrichtung (16 Straßenabschnitte)
	geplante Halteverbotseinrichtung geprüft (57 Straßenabschnitte)
	Umsetzung von maschinelle in kombinierte Reinigung (14 Straßenabschnitte)
	kein Handlungsbedarf (516 Straßenabschnitte)
	Umsetzung von komb. in maschinelle Reinigung (1 Straßenabschnitt)

Gebietsstruktur

gM	- geschlossene MFH-Bebauung
oM	- offene MFH-Bebauung
E/ZH	- Ein-/Zwei- FH-Bebauung
gW	- geringe Wohnbebauung
GI	- Gewerbe,-Industriegebiet

Aufstellung der Straßen mit Änderung der Straßenreinigungsart

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	Stadtteil	Parkaufstellung links	Abschnitts- / Lagebeschreibung	Parkaufstellung rechts	Abschnitts- / Lagebeschreibung	SAE Bedarf HV	Einläufe SAE	Anzahl der Reinigung SAE/Jahr	Straßenbäume Anzahl	Gebiets- struktur	Art der Straßen- reinigung neu ab 2020	Haltever-bote Anzahl	Art der Straßen- reinigung aktuell	Reinigungs-klasse aktuell	Straßen- belag
Arno-Esch-Straße	Dr.-Martin-Luther-King-Str. - Ende	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	11 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Bertha-von-Suttner-Straße	Arno-Esch-Str. - Friedrich-Engels-Str.	Großer Dreesch	längs	+ Parkplatz				ja	1	51 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt + Beton
Bertha-von-Suttner-Straße	Stich 22-11	Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	kombiniert	0	kombiniert	4	Asphalt
Dr.-Martin-Luther-King-Straße		Großer Dreesch	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1	46	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Rahlstedter Straße	Gadebuscher Str. - Kieler Str.	Lankow						ja	1	37 Straße gesamt	E/ZH	maschinell	0	kombiniert	4	Asphalt
Heinrich-Seidel-Straße		Lewenberg			quer			ja	1		oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Einsteinstraße		Mueßer Holz			längs			ja	1	23	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Gagarinstraße	Hamburger Allee - Leibnizstr.	Mueßer Holz	längs		baulich getrennt			ja	1	14	gM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Kantstraße	1-51	Mueßer Holz	quer/längs	Längsparken Nr.25-43	baulich getrennt			ja	1	68 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Kantstraße	Otto-von-Guericke-Str. - Hamburger Allee	Mueßer Holz	baulich getrennt		baulich getrennt			ja	1		oM	kombiniert	0	maschinell	3	Beton
Komarowstraße		Mueßer Holz	baulich getrennt		längs			ja	1	79	oM	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Lomonossowstraße	Hamburger Allee - Ziolkowskistr.	Mueßer Holz			quer	Justus-von-Liebig-Str. - Ziolkowskistr.		ja	1	26 Straße gesamt	oM	kombiniert	0	maschinell	2	Asphalt
Tannhöfer Allee		Ostorf			längs			12	2	60	E/ZH	kombiniert	0	maschinell	4	Asphalt
Gerhart-Hauptmann-Straße		Paulsstadt						ja	1		oM	kombiniert	1	maschinell	2	Asphalt
Bertolt-Brecht-Straße		Weststadt	quer		längs	Schillerstr.-E.-Weinert-Str.		ja	1	5	oM	kombiniert	0	maschinell	3	Asphalt

Legende:

	bestehende der Halteverbotseinrichtung (16 Straßenabschnitte)
	geplante Halteverbotseinrichtung geprüft (57 Straßenabschnitte)
	Umsetzung von maschinelle in kombinierte Reinigung (14 Straßenabschnitte)
	kein Handlungsbedarf (516 Straßenabschnitte)
	Umsetzung von komb. in maschinelle Reinigung (1 Straßenabschnitt)

Gebietsstruktur

gM	- geschlossene MFH-Bebauung
oM	- offene MFH-Bebauung
E/ZH	- Ein-/Zwei- FH-Bebauung
gW	- geringe Wohnbebauung
GI	- Gewerbe-,Industriegebiet

Anlage 4 – Beispiele für Tote Winkel



Zum Kirschenhof



Consrader Weg



Schulzenweg