

21. Protokoll

Ortsbeirat Altstadt, Feldstadt, Paulsstadt, Lewenberg

am 18.05.2022

um 18:30 Uhr

im Stadthaus

Anwesende:

Stephan Haring	CDU/FDP-Fraktion	Ordentliches Mitglied
Angelika Schulze	Unabhängige Bürger	Ordentliches Mitglied
Norbert Reinsch	SPD-Fraktion	Ordentliches Mitglied
Irina Britz	Die PARTEI.DIE LINKE	Ordentliches Mitglied
Chris Hagedorn	Die PARTEI.DIE LINKE	Ordentliches Mitglied
Dirk Lerche	AfD-Fraktion	Ordentliches Mitglied
Mathias Krempin	Behindertenbeirat	Ständiger Gast

Gäste:

Geert Böcker	Verkehrsmanagement
Jonas Carl	Verkehrsmanagement
Katarina Dominka	SDS

Öffentlicher Teil:

TOP 1 Eröffnung, Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit

Der OBR-Vorsitzende Stephan Haring eröffnete Sitzung und stellte die Beschlussfähigkeit fest.

TOP 2 Bestätigung der Tagesordnung und des Protokolls der letzten Sitzung

Das Protokoll wird einstimmig beschlossen und die Tagesordnung bestätigt.

TOP 3 Bericht des Vorsitzenden und aus anderen Gremien

- Die Planung für die Beleuchtung Großer Moor soll bis zum Sommer fertig sein. Die Ausführung ist im Anschluss. Auf Grund der derzeitigen Situation kann ein genaues Zeitfenster nicht genannt werden.
- Die Baustelle an der Wallstraße war nicht überall barrierefrei. In dieser Woche soll die Barrierefreiheit hergestellt werden. Hinweis von Herrn Krempin: die Absenkungen sind

oft von den Baufahrzeugen verstellt. Der OBR-Vorsitzende wird das an die Verwaltung weiterleiten.

- Der Aufzug in der Unterführung Lübecker Straße ist jetzt erneut ausgeschrieben (Neubau). Es soll eine verlängerte Ausschreibung erfolgen, da sich in der vorherigen Ausschreibung kein Unternehmen gemeldet hat. Offen ist, ob die Verwaltung aktiv Unternehmen anspricht. Es bleibt festzustellen, dass der Zustand unbefriedigend ist. Seit 2019 müssen Menschen mit Einschränkung einen Umweg in Kauf nehmen.

TOP 4 Planung Neuerrichtung Spielplatz Geibelstraße Vorstellung Gestaltungsvorschlag

In dem Gestaltungsvorschlag sind die Wünsche und Ideen der Kinder berücksichtigt worden. Der Spielplatz wird mit Geräten für Kinder mit Handicap ausgerüstet. Ein Teil des Spielplatzes ist mit Rollstuhl befahrbar. Hinweis von Herrn Krempin: die Tisch-Bankgruppe muss auch eine Zuwegung für Rollstuhlfahrer erhalten. Von der SDS ist eine Pressemitteilung zur Information geplant und möglicherweise ein Termin mit den Anwohnern.

TOP 5 Einbahnstraßen Paulsstadt – Stellungnahme und Zukunftsoptionen

Herr Böcker und Herr Carl lassen sich wie folgt ein: Der Versuch der Einbahnstraßenregelung läuft seit 01/2020. Die Anwohner der benachbarten Straßen sehen die Regelung überwiegend negativ und die Anlieger eher positiv. Sie schlagen eine weitere Testphase vor, in der auch die Bäcker- und die Steinstraße in die Einbahnstraßenregelung einbezogen werden sollen.

Es wird ausdrücklich festgestellt, dass der OBR eine Testphase von einem Vierteljahr beschlossen hatte.

Der OBR stellt fest, dass der Bordstein in der Mozartstraße auch ohne die Einbahnstraßenregelung zu hoch ist und die Autotüren teilweise nicht geöffnet werden können.

Die erweiterte Einbahnstraßenregelung unter Einbeziehung der Bäcker- und der Steinstraße (jeweils Fahrtrichtung vom Wittenburger Berg) soll für ein weiteres Jahr getestet werden. Die Fachverwaltung berichtet nach etwa 6 Monaten zum Zwischenergebnis.

Einstimmig beschlossen

TOP 6 Sonstiges

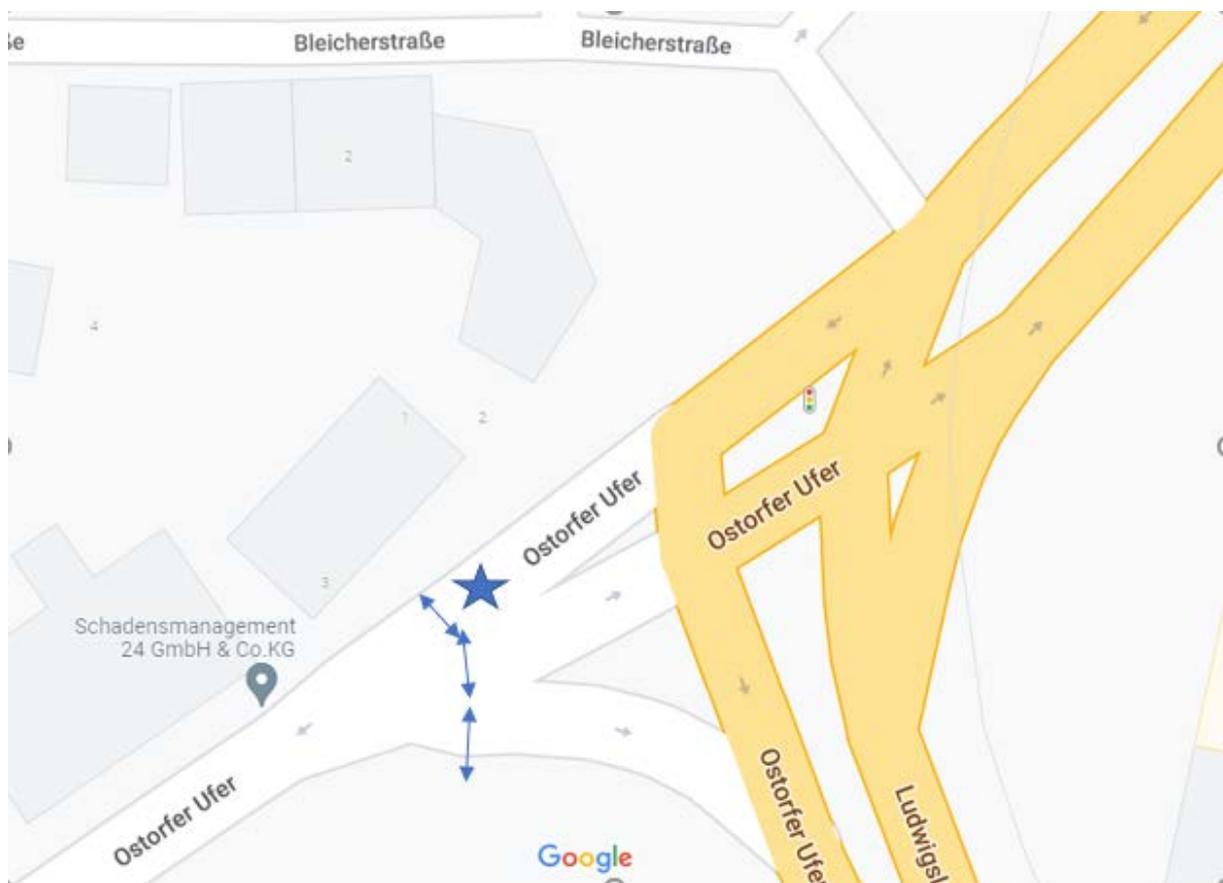
Herr Lerche hätte gerne eine Auskunft zur Dauer der Baustelle am Demmlerplatz. Die Information wird nachgereicht.

Hinweis von Frau Britz: Hinter dem Theater wird oft auf der Grünfläche direkt am Spielplatz geparkt.

Die Kreuzung Ostorfer Ufer wird an der Seite zum Ostorfer See von Fußgängern und Radfahrern in drei Zügen gequert. Täglich ist an dieser Stelle zu beobachten, dass Radfahrer und Fußgänger den mit einem



gekennzeichneten Bereich bei Rot queren. Abgesehen davon, dass es sich hier um eine Ordnungswidrigkeiten handelt, liegt die Ursache in diesem Verhalten auch in der Schaltung der Ampel. Sobald eine Straßenbahn fährt, wird z.B. der Straßenverkehr aus Richtung Dreesch vorzugsweise behandelt. Währenddessen bleibt die Ampel in dem gekennzeichneten Bereich auf Rot stehen. Dabei könnte währenddessen dieser Bereich gequert werden, ohne andere Verkehrsteilnehmer in irgendeiner Weise zu beeinträchtigen. Eine Optimierung der Ampelschaltung an der Kreuzung ist dringend geboten, um die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten.



Ende 19:50

Gez. Angelika Schulze