

Protokoll
über die öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Wickendorf, Medewege am 18.01.2023

Beginn: 19:00 Uhr
Ende: 20:30 Uhr
Ort: Feuerwehr Wickendorf

Anwesenheit

ordentliche Mitglieder

Winkler, Jan
Baerens, Matthias
Berner, Gundela
Kowalsky, Thomas

entsandt durch die CDU/FDP-Fraktion
entsandt durch die Fraktion DIE GRÜNEN
entsandt durch die Fraktion der AfD
entsandt durch die Fraktion DIE LINKE

stellvertretende Mitglieder

Steinmüller, Rolf

entsandt durch die Fraktion Unabhängiger Bürger

Gäste lt. Liste

Leitung: Jan Winkler

Schriftführer: Jan Winkler

Tagesordnung

Öffentlicher Teil

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung
2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 16.11.2022
3. Abstimmung zur Fahrplankonferenz
4. Arbeitsschwerpunkte 2023
5. Rückmeldungen/Sachstände
6. Sonstiges

Protokoll

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung und begrüßt die Mitglieder sowie die Gäste. Der Ortsbeirat ist beschlussfähig. Die Tagesordnung wird einstimmig beschlossen.

Der Vorsitzende erläutert, dass eine Vielzahl der vom Ortsbeirat an die Verwaltung bzw. an die Eigenbetriebe gerichteten Anfragen nicht beantwortet wurde bzw. deren Beantwortung bisweilen unverhältnismäßig lange dauert. Wenn dergleichen schriftlich zu aufwendig sei, dann ist ebenso eine Sachstandsmitteilung per Telefon zielführend.

Jedoch ohne Rückmeldungen zu hiesigen Anfragen, kann der Ortsbeirat seine zugewiesene Aufgabe nicht sachgerecht erfüllen. Dies sorgt für Unmut sowohl auf Seiten des Ortsbeirat als auch der Bürger.

Der Ortsbeirat fordert das Büro der Stadtvertretung auf, die fortwährend am Ende eines jeden Protokolls aufgelisteten offenen Anfragen, nochmals mit Nachdruck zur Beantwortung weiterzuleiten.

2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 16.11.2022

Das Protokoll wird einstimmig bestätigt.

3. Abstimmung zur Fahrplankonferenz (01.02.2023)

Es wird über sinnvolle Ergänzungen des Fahrplans diskutiert. **Der Ortsbeirat bittet den NVS um digitale Übersendung der Fahrgaststatistik aller Busverbindungen in und aus dem Ortsteil.**

Der Ortsteil ist von der Innenstadt aus zwischen ca. 18:00 und ca. 20:30 nicht erreichbar. Für Schüler die außerschulischen Arbeits-/Sportgruppen nachgehen ist ein Erreichen des um 18:03 Uhr von Hauptbahnhof abfahren Busses kaum möglich. Sie müssen dann ca. 2,5

Stunden warten. Dies ist nicht verhältnismäßig und befördert in Ermangelung einer Alternative den Individualverkehr. **Die Bürger und der Ortsbeirat erachten eine Busverbindung gegen 19 Uhr (ab Hauptbahnhof) für außerordentlich sinnvoll und bitten den Fachdienst/Nahverkehr um Umsetzung.**

Auch durch die Erschließung von Wickendorf-West ist ein Zuwachs jüngerer Einwohner zu verzeichnen. Abendlichen Aktivitäten in der Innenstadt nachzugehen ist diesen - ohne Nutzung des Individualverkehrs - kaum möglich, da der letzte Bus um 21:46 fährt. **Es wird sich ein auch später fahrender Bus (ca. 22:45) gewünscht.**

Der regulär um 07:26 in Wickendorf abfahrend Bus ist zurückliegend unpünktlich gewesen (subjektiv ca. 8min später). Dadurch wird der Anschluss zur Linie 4 und letztlich die Bahn nach Hamburg nicht erreicht. **Es wird gebeten, die Anschlusszeiten zu gewährleisten.**

Nach Dafürhalten der Bürger und des Ortsbeirats bietet sich für Nahverkehrsanschluss des Ortsteils ein Rufbus-Konzept an. Dieses bietet „Jung und Alt“ eine größere Flexibilität, eine sichere Erreichbarkeit des Ortsteils, ein Verzichtargument für den Individualverkehr, einen größeren Umweltschutz und letztlich eine Kosteneffizienz im Hinblick auf eine statische und womöglich nicht ausgelastete Linienführung. **Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst/NVS auf, ein solches Konzept zu erarbeiten und für den Ortsteils Wickendorf-Medewege als Pilotprojekt zu erproben.**



Um Gefährdungen u.a. i.R. der Schülerbeförderung in Anbetracht der nachweislich zu hohen Durchfahrtsgeschwindigkeiten in Wickendorf zu reduzieren muss die Begrenzung auf Tempo 30 erweitert werden. **Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst, die „Tempo 30 Zone“ bis zum südlichen Ende von Wickendorf auszuweiten (südlich des Postwegs).**

In diesem Zusammenhang wird an die Antwort bzgl. Tempo 30 in Carlshöhe erinnert bzw. idealerweise das Tempo 30 bis an die südliche Grenze von Carlshöhe verlängert.



Bezüglich der stadtauswärts gerichteten Haltestelle in Groß Medewege ist aufgefallen, die Ampelquerung risikobehaftet ist. Es fehlt ein Leuchtsignal, dass abbiegende Fahrzeuge auf querende Fußgänger hinweist. Letztlich sind auch dort unangemessene Fahrweisen zu beobachten. **Der Ortsbeirat bittet um Installation einer „orange-blinkenden Signalanlage“.**

Die Bürger berichten, dass die in Wickendorf verkehrende Busse bisweilen nicht mit der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit von 30km/h fahren. **Der Ortsbeirat bittet den NVS die eigenen Fahrer zu sensibilisieren und auch den angrenzenden Verkehrsbetrieb zu informieren.**

4. Arbeitsschwerpunkte 2023

Die von der Feuerwehr und vom Biohof organisierten Feste sind Publikumsmagneten und fördern das Miteinander innerhalb des Ortsteils als auch dessen Bedeutung im Stadtgebiet.

Die Bürger und der Ortsbeirat sprechen sich dafür aus, gemeinschaftsstärkende Aktionen – in allen Bereich des Ortsteils - zu fördern. So könnte eine Kooperation mit der Feuerwehr erfolgen, um dortige Feste zu erweitern. Ebenso wären kleine Zusammenkünfte (z.B. Feuerschale mit Getränken, Wurst, Stockbrot) oder Flohmärkte lohnend. Auch könnten durch Aktionen Finanzmittel akquiriert werden, z.B. für eine Tischtennisplatte auf dem Wickendorfer Markt.

Bürger fragen zudem nach Räumlichkeiten für kleinere Sport-/Freizeitgruppen, vorzugsweise im Gebäude der Feuerwehr. Herr Winkler verweist auf die formellen Rahmenbedingungen der Räumlichkeiten, wird mit Verantwortlichen jedoch nochmal sprechen.

Die „Turnhalle“ am Wendenhof wird derzeit als Lagerraum genutzt und steht nicht zur Verfügung. Auf dem Biohof können Räume gegen kleines Entgelt gemietet werden. Ebenso stünden nach Absprache womöglich Räumlichkeiten in der Pension „Landhaus Schwerin“ in Groß Medewege zur Verfügung.

Herr Winkler verweist auf die Gemeinbedarfsfläche in Wickendorf-West. Mit dieser ist die Erwartung verknüpft, dass Räumlichkeiten für Ortsteilaktivitäten zur Verfügung stehen. **Der Ortsbeirat bitte um Mitteilung, welchen Stand die Planung bzgl. der Gemeinbedarfsfläche haben.**

5. Rückmeldungen/Sachstände

Radstände Bushaltestelle Groß Medewege

Der Ortsbeirat hatte angezeigt, dass an der Bushaltestelle in Groß Medewege auch Fahrradanhänger installiert werden sollten. Der FD Verkehrsmanagement teilte mit:

„Bezüglich der NVS-Haltestelle im Bereich Medewege bedarf es gleichermaßen wie in Wickendorf der Abstimmung mit dem Nahverkehr sowie einer Flächenprüfung. Für die Haltestelle „Groß Medewege“ werden vorerst keine Schwierigkeiten gesehen, um Fahrradanhänger aufzustellen. Über die Ergebnisse der weiteren Abstimmungen werden wir Sie weiter informieren.“

Baumpflegearbeiten

Die SDS informierte, dass im Zeitraum von Mitte Januar bis spätestens Ende Februar finden Baumpflege- und Fällarbeiten im Parkwald am „Wendenhof“ (Wickendorf), im Paulsdammer Weg und am Radfernweg Hamburg-Rügen unterhalb des Sachsenbergparks (Lewenberg) stattfinden.

Am Radfernweg wird im Abschnitt zwischen Friedensberg und Wickendorfer Straße in den Kronen diverser Bäume unmittelbar am Weg das Totholz entfernt. An 2 Eschen wird wegeseitig die Krone eingekürzt, um so das Ausbrechen des wegeseitigen Stämmelings zu verhindern. Eine Esche unmittelbar am Weg weist eine starke Fäule im Stamm auf und muss

daher entnommen werden. Des Weiteren werden durch Schattendruck abgestorbene Bäume entfernt und 4 gekippte Bäume beräumt.

Im Parkwald am "Wendenhof" werden diverse kippgefährdete und abgestorbene Bäume entfernt. Ebenfalls werden teilweise jüngere Bäume entnommen, die in die Krone der Altbäume einwachsen oder diese bedrängen. Anfallendes Holz wird z.T. im Parkwald belassen. Die Arbeiten werden durch Fachfirmen ausgeführt, die im Umgang mit Bäumen in denkmalgeschützten Anlagen erfahren sind.

Im Paulsdammer Weg wird das Lichtraumprofil wieder hergestellt und nicht mehr verkehrssichere Bäume herausgenommen.

6. Sonstiges

Podiumsdiskussion Mobilitätswende

Das Radentscheid Schwerin organisiert eine Podiumsdiskussion zum Thema „Mobilitätswende in Schwerin“. Daran nehmen u.a. die Oberbürgermeisterkandidaten Thomas Tweer und Dr. Rico Badenschier teil.

Wann: 20. April 2023 um 18 Uhr

Wo: Apothekerstraße 48 (Schelfstadt), Wichernsaal Schwerin

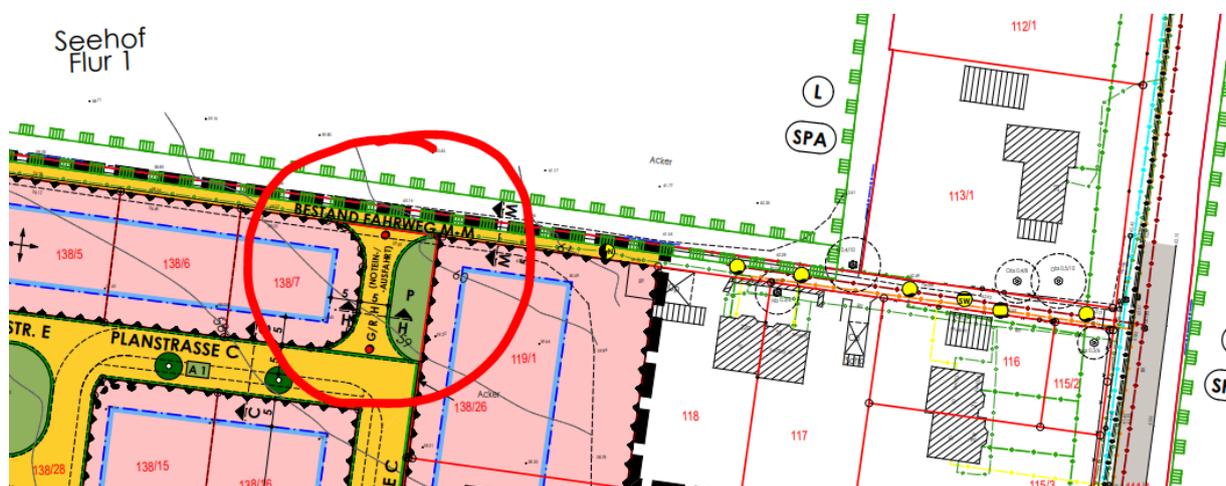
Laufgruppe Wickendorf

„Wer möchte oder "müsste" mehr oder weniger regelmäßig laufen? Kann sich alleine aber nicht dazu aufraffen? Will keinen Leistungsstress? Nur mit mäßiger Geschwindigkeit laufen? Langsam beginnen und als Ziel 1 bis 3 Mal pro Woche 4 bis 5 Km schaffen?“

Am Sonntag, den 05.02.2023 startet um 11 Uhr auf dem Wickendorfer Marktplatz eine Laufgruppe. Initiator ist Herr Christoph Thiery (0385/59322681)

Alarmausfahrt Wickendorf-West

Im B-Plan wurde ist eine Not-/Alarmausfahrt vorgesehen. Bislang ist nicht zu erkennen, dass diese errichtet wird. **Der Ortsbeirat bittet um zeitnahe Rückmeldung, wann mit den Bauarbeiten begonnen und eine Fertigstellung avisiert wird.**



Nahversorger in Wickendorf

Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst Stadtplanung um Rückmeldung des aktuellen Sachstands zur Gewinnung eines Nahversorgers für Wickendorf bzw. des Termins der avisierten Ausschreibung.

Gehweg Paulsdammer Weg

Aufgrund zunehmender Rückmeldungen und Beschwerden verweist der Ortsbeirat auf den gefahrbietenden Zustand des Gehwegs im Paulsdammer Weg. Ebenso ist ein Passieren mit dem Kinderwagen oder Rollator nicht möglich. Die SDS wird um Mängelbeseitigung (Begradigung der Gehwegplatten) und um Einplanung einer grundhaften Sanierung und Erweiterung des Gehwegs gebeten.

Zuwegung Spielplatz in Wickendorf-West

Der Ortsbeirat möchte vorsorglich darauf hinweisen, dass die Zuwegung zum künftigen Spielplatz in Wickendorf-West barrierefrei herzustellen ist.

Neubaublock Groß Medewege

Beim Neubaublock sind keine Aktivitäten einer baulichen Veränderung zu verzeichnen. Der Ortsbeirat bittet um Mitteilung zum aktuellen Sachstand bzgl. des Neubaublocks in Groß Medewege (Baugenehmigung, Eigentumsverhältnisse, Planungen).

Radweg Lankow-Medewege

Der zweite Bauabschnitt ist weiterhin ohne Beleuchtung. Der Ortsbeirat bitte um Mitteilung der Hinderungsgründe sowie wann die Beleuchtung in Betrieb genommen wird.

Der Radweg ist zwischen Klein und Groß Medewege aktuell überflutet. Augenscheinlich ist die Drainage bzw. der Abfluss nicht auskömmlich. Nach Kenntnis des Ortsbeirats ist die Mängelbeseitigung bereits in Bearbeitung.

Radweg Groß Medewege - Wickendorf

Der Ortsbeirat hatte bereits die fehlende Beleuchtung angemahnt. Seitens der Verwaltung wurde die damit einhergehenden Kosten aufgezeigt und als unverhältnismäßig erklärt.

Der ADFC verweist auf eine sicherheitsfördernde Maßnahme, indem Radwege mit weißen Randmarkierungen (Fahrbahnbegrenzung) versehen werden (vgl. <https://www.radinitiative-michendorf.de/2021/02/16/nachts-bei-schlechtem-wetter-sind-alle-radlerinnen-blind/>). Da eine Beleuchtung aktuell nicht umsetzbar ist, fordert der Ortsbeirat derartige Markierungen aufzubringen. Schwerin könnte hier mit verhältnismäßig wenig Kostenaufwand, zusammen mit wenigen anderen Kommunen, eine Vorreiterrolle übernehmen.

Durch die Deckenerneuerung der Wickendorfer Str. wurde der Radweg stark in Mitleidenschaft gezogen. Die Bürger berichten, dass einzelne Passagen ausgebessert wurden. Der Gesamtzustand sei jedoch außerordentlich bedauerlich. Es wird gebeten, etwaige Absätze und/oder Dellen zu prüfen und verkehrssicher auszubessern.

Neuigkeiten aus Klein Medewege

Am Radweg Landkow-Medewege ist am geschaffenen Biotop eine neue Bank errichtet worden.

Der Glasfaserausbau sollte im Dezember beginnen und hat sich verzögert. Die Arbeiten gehen jedoch voran.

Am Gutshaus findet am 28.01 und 29.01 jeweils um 10:30 Uhr eine Vorstellung des aktuellen Standes und der weiteren Planungen statt.

Die Verbindungsstraße zwischen Lankow und Medewege sowie die Schotterstraße in Klein Medewege sind witterungsbedingt beschädigt. **Die SDS wird um Ausbesserung gebeten.**

Bewirtschaftungsstreifen bei Hecke in Wickendorf-Weste

An der Hecke wurde ein Bewirtschaftungsstreifen angelegt und ein Zaun errichtet. Es stellt sich für Anlieger die Frage, in wieweit die jeweiligen Enden der Bewirtschaftungsstreifen durch z.B. Tore verschlossen und so vor unbefugtem Betreten geschützt werden. So ist die Entsorgung von Unrat als auch die nicht vorgesehene Nutzung des Bewirtschaftungsstreifens als „Gehweg“ oder „Hundenauslauf“ möglich.

Der Ortsbeirat bitte um Mitteilung, inwieweit die Errichtung von z.B. Toren geplant ist und wie eine Fremdnutzung als Gehweg unterbunden werden soll.

Nicht beantwortete Fragen des Ortsbeirats

- 1) Zaun Wickendorfer-Markt
Die Höhe der Zaunelemente ist mit ca. 1m recht niedrig bemessen und „lädt“ zur unsachgemäßen Nutzung ein (z.B. rüber springen). Aus Sicht des OBR wäre ein höheres Element sinnvoller, um die unsachgemäße Nutzung zu unterbinden und würde auch zurückspringende Basketbälle aufzuhalten. Es wird um Prüfung gebeten.
- 2) 24.08.2022 - Fortschreibung Straßenunterhaltungskonzept
Bezüglich der für 2023 geplanten Maßnahme in der Medeweger Straße wird die SDS um Mitteilung gebeten, was genau geplant ist. Die SDS wird ebenso gebeten mitzuteilen, wann der grundlegende Ausbau in Klein Medewege geplant ist.
- 3) 24.08.2022 - Geschwindigkeitsübertretungen Seehofer Straße
Der Ortsbeirat und die Bürger:innen können die Entscheidung nicht nachvollziehen, dass aus den gewonnenen Erkenntnissen keine Maßnahmen abgeleitet werden. In der sich anschließenden Diskussion werden weitere Alternativen diskutiert. So eine Verschränkung am Ortseingang oder auch LED Warntafeln (vgl. Seehof). Der Fachdienst Verkehrsmanagement wird um Mitteilung seiner Auffassung zu diesen Handlungsmöglichkeiten gebeten.
Der Ortsbeirat verweist darauf hin, dass nur eine stringente Verkehrsüberwachung des KOD zu einer Reduzierung der Durchfahrtsgeschwindigkeit führt. Zurückliegend wurde dieser nicht in der Seehofer beobachtet. Es um Mitteilung gebeten, wann die letzten drei KOD Einsätze in der Seehofer Straße und im Ortsteils erfolgten und wie die zeitlichen Abstände sind, in denen zukünftig weitere Maßnahmen folgen.
- 4) 24.08.2022 - „Spielstraßen“ in Wickendorf-Ost
Weite Teile von Wickendorf-Ost sind für die Bürger:innen überraschend als „Spielstraßen“ ausgewiesen worden. Die betreffenden Vorüberlegungen und Abwägungsentscheidungen sind dem Ortsbeirats nicht bekannt. Es wird um Übersendung dieser gebeten.
- 5) 21.09.2022 - Brombeeren Paulsdammer Weg
Es ist jedoch nicht nachvollziehbar, warum im Zuge der Maßnahme die wuchernden Brombeeren auf der anderen Straßenseite nicht auch geschnitten wurden. Das ZGM bzw. die SDS (je nach Zuständigkeit) wird um Umsetzung gebeten.
- 6) 21.09.2022 - Unterstand Bushaltestelle Carlshöhe
Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst mit entsprechenden Werbefirmen in Kontakt zu treten und für den Standort Carlshöhe zu werben. Um Rückmeldung der Reaktionen wird gebeten.
- 7) 21.09.2022 - Radweg Lankow Medewege, 2. BA
Die Verwaltung wird um Mitteilung zur Ausgangsfrage und des Weiteren zur Erschließung von Klein Medewege mit Glasfaser gebeten.
- 8) 21.09.2022 - Gefährdung durch Radfahrer auf der Seehofer Straße
Ergänzend dazu wird der Fachdienst Verkehrsmanagement gebeten, Fahrbahnmarkierungen aufzubringen, die Radfahrer auf die Straße leiten.

9) 19.10.2022 – Gehweg 1, Wickendorf West

Der Ortsbeirat fordert die Verwaltung erneut und bis zum 11.11.2022 zur vollständigen Offenlegung der dokumentierten Abwägungs- und Entscheidungsprozesse zum vom B-Plan abweichenden Verzicht des Gehwegs auf.

10) 19.10.2022 - Beleuchtung Bushaltestelle Paulsdammer Weg

Der Ortsbeirat fragt an, ob die Beleuchtung an der Bushaltestelle ausgebaut werden kann. Wenn nicht die Errichtung einer Straßenbeleuchtung möglich sein sollte, wären auch pragmatische Lösungsansätze willkommen.

11) 19.10.2022 - Einfahrt Wickendorf-West

Der Ortsbeirat bittet, im Kreuzungsbereich die gestrichelten Linien nachzuziehen und auf den Fahrbahnen aus Wickendorf-West kommend einen Hinweis auf Radfahrer/Fußgänger aufzubringen. Womöglich sind auch Verkehrszeichen sachdienlich. Ebenso sollte der KOD/Polizei informiert werden und Kontrollen durchführen. Der Ortsbeirat bittet um Rückmeldung zur Umsetzung der erbetenen Maßnahmen.

12) 19.10.2022 - Busverbindung zwischen HBF und Wickendorf

Der Ortsbeirat bittet um Mitteilung zur Auslastungssituation der genannten Verbindungen und Mitteilung zur Frage, ob nicht ein Tausch der eingesetzten Busse möglich wäre.

13) 19.10.2022 - 30km/h Geschwindigkeitsbegrenzung in Calrshöhe

Um hier präventiv zu agieren, bittet der Ortsbeirat den Fachdienst nochmals eindringlich, zumindest eine zeitlich beschränkte Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h zu bewilligen und zu veranlassen.

14) 16.11.2022 - Bordabsenkung Seehofer Str.

Der Ortsbeirat bittet um Mitteilung, wann die Bauausführung beginnt.

15) 16.11.2022 - Gehweg Wickendorf-West zur Bushaltestelle

Der Ortsbeirat verweist auf die Gefahr von Unfällen und fordert zur zeitnahen Errichtung der Beleuchtung auf.

gez. Jan Winkler

Vorsitzender

gez. Jan Winkler

Schritfführer