

Protokoll
über die öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Wickendorf, Medewege am 21.09.2022

Beginn: 19:00 Uhr
Ende: 20:45 Uhr
Ort: Feuerwehr Wickendorf

Anwesenheit

ordentliche Mitglieder

Winkler, Jan	entsandt durch die CDU/FDP-Fraktion
Schröder, Annelie	entsandt durch die SPD-Fraktion
Baerens, Matthias	entsandt durch die Fraktion DIE GRÜNEN
Berner, Gundela	entsandt durch die Fraktion der AfD

stellvertretende Mitglieder

Wilmer, Marina	entsandt durch die CDU/FDP-Fraktion
Steinmüller, Rolf	entsandt durch die Fraktion Unabhängiger Bürger

Gäste lt. Liste

Leitung: Jan Winkler
Stellvertreter: Annelie Schröder
Schriftführer: Jan Winkler

Tagesordnung

Öffentlicher Teil

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung
2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 24.08.2022
3. Landschaftsplan Schwerin 2. Fortschreibung (Vorlage 517/2022)
4. Haushalt 2023/2024 (Vorlage 539/2022)
5. Gehweg 1, Wickendorf-West
6. Rückmeldungen/Sachstände
 - a. Brombeeren Seehofer Str.
 - b. Busauslastung (7:05, 7:27, 9:26)
 - c. Unterstand Bushaltestelle Carlshöhe
 - d. Packstation Wickendorf
7. Sonstiges
 - a. Ortsbeiratssitzungen 2023

Protokoll

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung und begrüßt die Mitglieder sowie die Gäste. Der Ortsbeirat ist beschlussfähig. Die Tagesordnung wird einstimmig beschlossen. Herr Gersonde ist gemäß Beschluss der Stadtvertretung nunmehr stellvertretendes Mitglied im Ortsbeirat. Im Rahmen einer der nächsten Sitzung ist er vom Ortsbeiratsvorsitzenden förmlich zu verpflichten.

2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 24.08.2022

Das Protokoll wird einstimmig bestätigt.

3. Landschaftsplan Schwerin 2. Fortschreibung (Vorlage 517/2022)

Der Landschaftsplan für die Landeshauptstadt Schwerin wurde in den Jahren 1995 - 1997 parallel zur Aufstellung des Flächennutzungsplans erstmals erarbeitet. In den Jahren 2004-2006 wurde der Plan fortgeschrieben und um verschiedene Inhalte für die strategische Umweltprüfung ergänzt. Die vorliegende zweite Fortschreibung des Landschaftsplans integriert außer der notwendigen Aktualisierung der Inhalte die Ergebnisse des

Bodenschutzkonzepts, das noch in diesem Jahr vorgestellt wird sowie einige Maßnahmen aus dem »Konzept zur biologischen Vielfalt in Schwerin«, das derzeit noch in Arbeit ist. Es handelt sich um eine sehr detaillierte und inhaltsreiche Zusammenstellung. Im Rahmen der Sitzung werden ortsteilspezifische Aspekte erläutert. Diese beziehen sich auf das Wickendorfer Moor, das FFH-Gebiet, die Bodenerosion und den ökologischen Zustand der Seen.

Das Gesamtdokument ist unter folgendem https://bis.schwerin.de/vo0050.asp?_kvonr=9122

Der Ortsbeirat nimmt die Vorlage zur Kenntnis und würdigt die mit der Erstellung/Fortschreibung des Landschaftsplan verbundenen Arbeitsaufwände.

4. Haushaltsplan 2023/2024 (Vorlage 539/2022)

Der knapp 400 Seiten umfassende Entwurf des Haushaltsplans der Landeshauptstadt Schwerin wird in seinen Grundzügen vorgestellt und auf einzelne Maßnahmen der Teilhaushalte verwiesen. Das Gesamtdokument ist unter folgendem Link abrufbar: https://bis.schwerin.de/vo0050.asp?_kvonr=9144

Für den Ortsteil ist die Aufnahme von Maßnahmen zur Planung des 3. Bauabschnitt des Radweges Lankow-Medewege an der Brücke über den Aubach, die Brücke über den Aubach selbst und die Straßenerneuerung in der Ortslage Groß Medewege erfreulich.

Der Ortsbeirat nimmt den Entwurf des Haushalts zu Kenntnis und fordert die Verwaltung auf, die überfällige Erneuerung der Medeweger Straße in den Haushaltsplan aufzunehmen. Letztlich stellt diese eine wertvolle Entlastungsstrecke für den Bürgermeister-Badeplatz dar.

5. Gehweg 1, Wickendorf-West

Es fand ein weiterer Ortstermin zwischen Verwaltung, Ortsbeirat und Anliegern statt. Die Verwaltung hat sich ein Bild von der Sachlage gemacht und die dafür sowie dagegensprechenden Argumente gehört. Im Ergebnis des Termins wurde von der Verwaltung mitgeteilt, dass nach Abwägung an der Entscheidung den Gehweg nicht zu errichten festgehalten wird.

Ein Aspekt i.R.d. Ortstermins war, dass die Errichtung des Gehwegs im Zuge des Erschließungsvertrags ausgenommen wurde, mithin die Stadt diesen zu finanzieren hätte. Der Ortsbeirat hat sich den Erschließungsvertrag übersenden lassen und konnte entsprechende Ausführungen nicht ausfindig machen. Nachfolgend wurde um Übersendung entsprechender Dokumente gebeten. Herr Baerens hat heute im zuständigen Fachbereich nachgefragt, wo ein entsprechender Schriftverkehr in Aussicht gestellt wurde. Die aktuell unklare Sachlage ist für den Ortsbeirat nicht akzeptabel.

Der Ortsbeirat fordert die Verwaltung zur vollständigen Offenlegung der dokumentierten Abwägungs- und Entscheidungsprozesse zum vom B-Plan abweichenden Verzicht des Gehwegs auf. Das Thema wird in der nächsten Sitzung (19.10.2022) erneut auf die Tagesordnung genommen und bis spätestens dahin eine Rückantwort erbeten.

Mehrheitlich spricht sich der Ortsbeirat weiterhin für die Errichtung des Gehwegs aus.

6. Rückmeldungen/Sachstände

Brombeeren Paulsdammer Weg

Das ZGM teilte mit, dass die Fläche 2 x jährlich gepflegt und zurückgeschnitten wird. Für den Herbst, nach dem 01.10., ist wieder der Rückschnitt beauftragt.

Die Bürger:innen informieren, dass die Brombeeren beim Gehweg (stadtauswärts links) geschnitten wurden. Es ist jedoch nicht nachvollziehbar, warum im Zuge der Maßnahme die wuchernden Brombeeren auf der anderen Straßenseite nicht auch geschnitten wurden. **Das ZGM bzw. die SDS (je nach Zuständigkeit) wird um Umsetzung gebeten.**

Unterstand Bushaltestelle Carlshöhe

Der Ortsbeirat hatte bzgl. eines Unterstandes angefragt. Das Fachdezernat für Wirtschaft, Bauen und Umwelt antwortete:

„Für die Haltestelle „Carlshöhe“ in Richtung Hauptbahnhof ist auf Grund der vorhandenen Geh- bzw. Radwegbreite von 2,40 m nur ein Fahrgastunterstand mit „halben“ Seitenwänden möglich. Die restliche nutzbare Gehwegbreite würde dann noch ca. 1,10 m betragen. Die Kosten für die Errichtung eines 2-Feld-Fahrgastunterstandes (Blechausführung) mit „halben“ Seitenwänden betragen z. Zt. geschätzte 15.000,- € netto, zzgl. Kosten für Reinigung, Reparatur und Unterhaltung des Fahrgastunterstandes.

Aufgrund der geringen Einsteigerzahlen (ca. 0,5 Einsteiger/Fahrt) sowie der vorgenannten erforderlichen finanziellen Mittel einschl. der Folgekosten (Reinigung, ggf. Reparaturen), halte ich die Errichtung eines Fahrgastunterstandes in der Haltestelle „Carlshöhe“ für wirtschaftlich nicht vertretbar. Im Übrigen gibt es noch weitere Bushaltestellen ohne Fahrgastunterstand mit z. T. deutlich mehr Einsteigern.

Eine Möglichkeit, den gewünschten FGU zu realisieren, wäre eine entsprechende Ergänzung bzw. Änderung des Vertrages zwischen der Landeshauptstadt Schwerin und der Werbefirma über die Errichtung von Fahrgastunterständen in der Landeshauptstadt Schwerin. In diesem Fall würde die Werbefirma die Herstellungs-, Reinigungs- und Unterhaltskosten des FGU übernehmen.“

Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst mit entsprechenden Werbefirmen in Kontakt zu treten und für den Standort Carlshöhe zu werben. Um Rückmeldung der Reaktionen wird gebeten.

Busauslastung

Der Ortsbeirat fragte die Busauslastung i.R.d. Schülerbeförderung an. Der NVS teilte mit, dass aufgrund der Anfrage die Auslastung der Fahrten stichprobenartig geprüft wurde und zu Ergebnis führte:

„Bei den Fahrten 7:27 und 9:26 ab Wickendorf wurden jeweils lediglich um die 20 gleichzeitig anwesende Personen gezählt. Die Auslastung ist demnach so gering, dass noch Sitzplätze verfügbar gewesen sein müssten.

Bei der Fahrt 7:05 ab Wickendorf wurde weiterhin festgestellt, dass sich in der Regel maximal etwas weniger als 80 Personen gleichzeitig im Bus befinden. Obschon ein üblicher Gelenkbus von 18 m Länge auskömmlich wäre, wird hier weiterhin ein CapaCity mit der Länge 21 m

eingesetzt – insoweit sich die Auslastung in Zukunft nicht deutlich verringern sollte. Lediglich bei Bedarf für einen CapaCity Bus an anderer Stelle, insbesondere bei Sondereinsätzen und kurzfristigen Spitzen anderenorts, wird dieser nicht für die Fahrt 7:05 ab Wickendorf verwendet. Dies war vom 28.04.2022 bis zum 10.05.2022 der Fall, als Busse mit Überlänge im Ersatzverkehr für die Straßenbahn eingesetzt werden mussten.

Nachfolgend die Detailangaben für den Beispieltag: 04.05.2022:

Fahrt 7:05 Uhr:

Datum	Linie	Kurs	Fahrzeug	Nr	Haltestelle Name	Hpkt	SollAbfahrt	SollAn	IstAn	SollAb	IstAb	Ein	Aus	Bes
04.05.2022	8	46	172	5	Kinderzentrum (landwärts)	1051	06:22:00	06:26:00	06:25:25	06:26:00	06:25:25			
04.05.2022	8	46	172	6	Kliniken (landwärts)	1063	06:22:00	06:27:00	06:26:52	06:27:00	06:26:52			
04.05.2022	8	46	172	7	Groß Medewege (landwärts)	8071	06:22:00	06:29:00	06:28:34	06:29:00	06:28:48	0	1	6
04.05.2022	8	46	172	8	Wendenhof (landwärts)	8081	06:22:00	06:31:00	06:30:47	06:31:00	06:30:47			
04.05.2022	8	46	172	9	Carlshöhe (landwärts)	8091	06:22:00	06:32:00	06:31:36	06:32:00	06:31:48	0	1	5
04.05.2022	8	46	172	10	Paulsdammer Weg (landwärts)	8101	06:22:00	06:33:00	06:32:48	06:33:00	06:33:07			
04.05.2022	8	46	172	11	Wickendorf (landwärts)	8111	06:22:00	06:34:00	06:33:43	06:34:00	06:33:43			
04.05.2022	8	46	172	12	Seehof (landwärts)	8121	06:22:00	06:36:00	06:35:23	06:36:00	06:35:33	1	0	6
04.05.2022	8	46	172	13	Hundorf (landwärts)	8131	06:22:00	06:39:00	06:37:24	06:39:00	06:38:27			
04.05.2022	8	46	172	14	Hundorf, Hundorfer Straße (lan	8151	06:22:00	06:40:00	06:39:42	06:40:00	06:39:53	1	0	7
04.05.2022	8	46	172	15	Lübtorf, Klinik (landwärts)	8161	06:22:00	06:42:00	06:41:57	06:42:00	06:42:09	0	1	6
04.05.2022	8	46	172	16	Lübtorf, Wendeplatz (landwärt	8171	06:22:00	06:44:00	06:43:05	06:44:00	06:43:05			
04.05.2022	8	46	172	17	Lübtorf, Schule (stadtwärts)	8802	06:22:00	06:46:00	06:47:22	06:46:00		0	4	2
04.05.2022	8	47	172	1	Lübtorf, Schule (stadtwärts)	8802	06:54:00	06:54:00	06:47:29	06:54:00	06:53:55	12	0	12
04.05.2022	8	47	172	2	Lübtorf, Wendeplatz (stadtwär	8172	06:54:00	06:56:00	06:55:50	06:56:00	06:56:02	2	0	14
04.05.2022	8	47	172	3	Lübtorf, Klinik (stadtwärts)	8162	06:54:00	06:57:00	06:57:14	06:57:00	06:57:41	9	0	23
04.05.2022	8	47	172	4	Hundorf, Hundorfer Straße (sta	8152	06:54:00	06:59:00	06:59:33	06:59:00	06:59:43	0	0	23
04.05.2022	8	47	172	5	Hundorf, Siedlung (stadtwärts)	8142	06:54:00	07:02:00	07:01:17	07:02:00	07:01:17			
04.05.2022	8	47	172	6	Seehof (stadtwärts)	8122	06:54:00	07:04:00	07:03:06	07:04:00	07:03:29	5	0	28
04.05.2022	8	47	172	7	Wickendorf (stadtwärts)	8112	06:54:00	07:05:00	07:05:10	07:05:00	07:05:45	28	0	56
04.05.2022	8	47	172	8	Paulsdammer Weg (stadtwärts)	8102	06:54:00	07:07:00	07:06:47	07:07:00	07:07:43	9	0	65
04.05.2022	8	47	172	9	Carlshöhe (stadtwärts)	8092	06:54:00	07:08:00	07:08:37	07:08:00	07:08:50	1	0	66
04.05.2022	8	47	172	10	Wendenhof (stadtwärts)	8082	06:54:00	07:09:00	07:09:30	07:09:00	07:09:30			
04.05.2022	8	47	172	11	Groß Medewege (stadtwärts)	8072	06:54:00	07:12:00	07:11:08	07:12:00	07:13:19	11	0	77
04.05.2022	8	47	172	12	Kliniken (stadtwärts)	1064	06:54:00	07:15:00	07:15:02	07:15:00	07:15:17	0	1	76
04.05.2022	8	47	172	13	Kinderzentrum (stadtwärts)	1052	06:54:00	07:16:00	07:15:59	07:16:00	07:16:16	0	7	69
04.05.2022	8	47	172	14	Lewenberg (stadtwärts)	1042	06:54:00	07:17:00	07:17:02	07:17:00	07:17:22	1	0	70
04.05.2022	8	47	172	15	Heinrich-Seidel-Straße (stadtw	1032	06:54:00	07:18:00	07:19:03	07:18:00	07:19:17	0	3	67
04.05.2022	8	47	172	16	Hauptbahnhof P+R (stadtwärts)	1022	06:54:00	07:20:00	07:22:20	07:20:00	07:22:35	0	2	65
04.05.2022	8	47	172	17	Hauptbahnhof (Vorplatz)	1013	06:54:00	07:22:00	07:23:42	07:24:00	07:24:13	8	20	53
04.05.2022	8	47	172	18	Marientplatz (Mittelbahnsteig)	1001	06:54:00	07:26:00	07:26:02	07:27:00	07:26:51	0	9	44
04.05.2022	8	47	172	19	Schlossblick / IHK (landwärts)	3011	06:54:00	07:28:00	07:28:04	07:28:00	07:28:18	0	5	39
04.05.2022	8	47	172	20	Platz der Jugend (landwärts)	3021	06:54:00	07:30:00	07:29:28	07:30:00	07:31:12	0	3	36
04.05.2022	8	47	172	21	Lischstraße (landwärts)	7041	06:54:00	07:31:00	07:31:43	07:31:00	07:31:53	2	0	38
04.05.2022	8	47	172	22	Freilichtbühne (Schleifmühlenw	7053	06:54:00	07:32:00	07:32:35	07:32:00	07:32:35			
04.05.2022	8	47	172	23	Schleifmühle (landwärts)	15061	06:54:00	07:33:00	07:33:43	07:33:00	07:33:43			
04.05.2022	8	47	172	24	Sternwarte (landwärts)	15071	06:54:00	07:34:00	07:34:24	07:34:00	07:34:35	0	3	35
04.05.2022	8	47	172	25	Parkweg (landwärts)	15081	06:54:00	07:35:00	07:35:22	07:35:00	07:35:22			
04.05.2022	8	47	172	26	Am Tannenhof (landwärts)	15091	06:54:00	07:36:00	07:36:31	07:36:00	07:36:57	0	23	12
04.05.2022	8	47	172	27	Funkhaus (landwärts)	15101	06:54:00	07:37:00	07:37:32	07:37:00	07:37:32			
04.05.2022	8	47	172	28	Jugendherberge (stadtwärts)	15112	06:54:00	07:38:00	07:38:38	07:38:00				
04.05.2022	19	18	172	1	Betriebshof NYS (Ausfahrt Bus)	4004	04:51:00	04:51:00	04:52:14	04:51:00	04:52:27	2	0	2

Fahrt 7:27 Uhr:

Datum	Linie	Kurs	Fahrzeug	Nr	Haltestelle Name	Hpkt	SollAbfahrt	SollAn	IstAn	SollAb	IstAb	Ein	Aus	Bes
04.05.2022	8	16	152	5	Seehof (stadtwärts)	8122	07:18:00	07:26:00	07:27:00	07:26:00	07:27:10	1	0	8
04.05.2022	8	16	152	6	Wickendorf (stadtwärts)	8112	07:18:00	07:27:00	07:29:08	07:27:00	07:29:24	6	0	14
04.05.2022	8	16	152	7	Paulsdammer Weg (stadtwärts)	8102	07:18:00	07:29:00	07:30:07	07:29:00	07:30:07			
04.05.2022	8	16	152	8	Carlshöhe (stadtwärts)	8092	07:18:00	07:30:00	07:31:18	07:30:00	07:31:22			
04.05.2022	8	16	152	9	Wendenhof (stadtwärts)	8082	07:18:00	07:31:00	07:32:06	07:31:00	07:32:06			
04.05.2022	8	16	152	10	Groß Medewege (stadtwärts)	8072	07:18:00	07:34:00	07:34:42	07:34:00	07:34:42			
04.05.2022	8	16	152	11	Kliniken (stadtwärts)	1064	07:18:00	07:37:00	07:36:22	07:37:00	07:36:22			
04.05.2022	8	16	152	12	Kinderzentrum (stadtwärts)	1052	07:18:00	07:38:00	07:37:05	07:38:00	07:37:20	1	2	13
04.05.2022	8	16	152	13	Lewenberg (stadtwärts)	1042	07:18:00	07:39:00	07:38:16	07:39:00	07:38:19			
04.05.2022	8	16	152	14	Heinrich-Seidel-Straße (stadtw	1032	07:18:00	07:40:00	07:39:51	07:40:00	07:41:26	0	1	12
04.05.2022	8	16	152	15	Hauptbahnhof P+R (stadtwärts)	1022	07:18:00	07:42:00	07:42:19	07:42:00	07:42:36	0	6	6

Fahrt 9:26 Uhr:

04.05.2022	8	7	159	5	Seenor (stadtwärts)	8122	09:18:00	09:25:00	09:25:39	09:25:00	09:26:16	4	1	9
04.05.2022	8	7	159	6	Wickendorf (stadtwärts)	8112	09:18:00	09:26:00	09:27:58	09:26:00	09:28:31	6	0	15
04.05.2022	8	7	159	7	Paulsdammer Weg (stadtwärts)	8102	09:18:00	09:28:00	09:29:34	09:28:00	09:29:46	1	0	16
04.05.2022	8	7	159	8	Carls Höhe (stadtwärts)	8092	09:18:00	09:29:00	09:30:40	09:29:00	09:30:40			
04.05.2022	8	7	159	9	Wendenhof (stadtwärts)	8082	09:18:00	09:30:00	09:31:19	09:30:00	09:31:19			
04.05.2022	8	7	159	10	Groß Medewege (stadtwärts)	8072	09:18:00	09:32:00	09:32:52	09:32:00	09:32:52			
04.05.2022	8	7	159	11	Kliniken (stadtwärts)	1064	09:18:00	09:35:00	09:34:52	09:35:00	09:34:52			
04.05.2022	8	7	159	12	Kinderzentrum (stadtwärts)	1052	09:18:00	09:36:00	09:35:35	09:36:00	09:35:53	2	1	17
04.05.2022	8	7	159	13	Lewenberg (stadtwärts)	1042	09:18:00	09:37:00	09:37:13	09:37:00	09:37:26	1	0	18
04.05.2022	8	7	159	14	Heinrich-Seidel-Straße (stadtw)	1032	09:18:00	09:38:00	09:38:12	09:38:00	09:38:25	2	0	20
04.05.2022	8	7	159	15	Hauptbahnhof P+R (stadtwärts)	1022	09:18:00	09:40:00	09:40:23	09:40:00	09:40:23			

In der letzten Spalte („Bes“) ist jeweils die Besetzung des Busses zu sehen. Im Wochenverlauf gibt es nur leichte Abweichungen.“

Der Ortsbeirat dankt dem NVS für die ausführliche Antwort.

Packstation Wickendorf

Der Ortsbeirat hatte angefragt, in wie weit eine DHL Packstation in Wickendorf möglich wäre.

Das Fachdezernat Wirtschaft, Bauen, Ordnung antwortete:

„Zur Zeit läuft bereits ein sogenanntes Verdichtungsprogramm von DHL zum Aufstellen von neuen Packstationen. Frau Carola Nitz (III.1) gibt den Standort gerne weiter. Sie möchte aber darauf hinweisen, dass an der NVS Station Kliniken bereits eine Packstation steht, die durch Wickendorfer bereits genutzt wird, da sie direkt an der Bushaltestelle /Umstieg Straßenbahn /Bus steht. Jetzt kommt es darauf an, wie ausgelastet diese Packstation ist.“

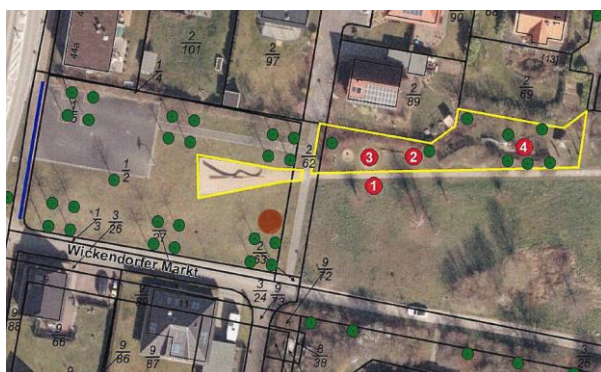
Hundekotbeutelspender

Da die SDS keinen Hundekotbeutelspender errichtet, hatte der Ortsbeirat um Zuweisung einer Fläche gebeten, wo diese in Eigenregie errichtet werden kann.

Die SDS hat hierzu eine Fläche ausgewiesen am Wickendorfer Markt ausgewiesen.

Der Ortsbeirat beschließt einstimmig, dass aus dem Budget der BUGA-Mittel ein Hundekotbeutelspender beschafft wird. Herr Winkler wird sich darum kümmern. **Frau Schulz wird gebeten mitzuteilen, ob die Erstattung wie üblich realisiert werden kann (Rechnung nachträglich eingereicht) oder ob und welche Formalien einzuhalten sind.**

Die Mitglieder des Ortsbeirats sowie die Bürger:innen werden gebeten zu prüfen, ob korrosionsbeständige Befestigungsmöglichkeiten vorhanden sind.



Radweg parallel zur geplanten Nordumgehung

Der Ortsbeirat hatte angefragt, ob es parallel zur geplanten Nordumgehung ein Radweg geplant ist. Der Radentscheid Schwerin (Frau Kröner) hat dankenswerterweise mitgeteilt, dass der ADFC Schwerin den fehlenden Radweg an der Nordumgehung (so sie denn kommt) angesprochen hat. Dieser wurde seitens der Bauleitung nach Rücksprache mit der Stadt zugesagt.

9. Sonstiges

Sitzungstermine 2023

Die Sitzungen finden weiterhin i.d.R. jeden 3. Mittwoch um 19 Uhr in der FFW Wickendorf statt.

Es sind folgende Termin geplant:

18.01, 22.02, 22.03, 19.04, 17.05, 21.06, 20.09., 18.10., 15.11

Begehung mit Bauaufsicht durch Wickendorf-West

In der Sitzung vom 24.08.2022 wurde der Wunsch nach einer gemeinsamen Begehung des Ortsbeirats mit der Bauaufsicht durch Wickendorf-West bekundet.

Sinn der Begehung ist es, vor der formellen Prüfung einen gemeinsamen Rundgang von Verwaltung und Bürger:innen zu organisieren. Im Rahmen dessen soll auf baurechtlich zu ahnende Sachverhalte hingewiesen werden. Die Bürger:innen können diese dann binnen einer Karenzfrist selbstständig und ohne formelle Sanktionen bereinigen. Erfolgt dies nicht sind die formalrechtlichen Maßnahmen zu initiieren.

Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst um Rückmeldung zur Umsetzung.

Sitzbänke im Ortsteil

Der Ortsbeirat hatte zurückliegend Vorschläge für die Errichtung von Sitzbänken unterbreitet. Die SDS informierte über die Errichtung von zwei Sitzbänken.



Gehweg Höhe Seehofer Str. 20

Die Bauausführung beim Gehweg ist nicht zufriedenstellend. Der gepflasterte Gehweg ist beidseitig von einem Bord eingefasst. Auf der einen Seite wurde vom Bord bis an die Mauer herangepflastert. Auf der anderen Seite wurde unverständlicherweise kein Pflaster verlegt. Stattdessen wurde nach Dafürhalten des Anliegers Recyclingschotter aufgebracht. Die Umsetzung ist nicht nachvollziehbar und nach aktuellem Kenntnisstand sollten beide Seiten mit Pflaster hergerichtet werden.

Es wird um Prüfung der Bauausführung und Mitteilung der Gründe für die unterschiedlichen Ausführungsformen gebeten.

Gefährdung durch Radfahrer auf der Seehofer Straße

Mehrere Bürger:innen berichten, von gefährlichen Situationen zwischen Radfahrern und Fußgängern auf dem Fuß-/Radweg in der Seehofer Straße. Es sei bereits zu Kollisionen und Stürzen gekommen. Ursächlich sei eine vielfach unangemessene Geschwindigkeit der Radfahrer sowohl stadtein- als auch stadtauswärts.

Nach Dafürhalten der Bürger:innen und des Ortsbeirats sollten die Radfahrer motiviert werden, nach Möglichkeit die Straße zu nutzen. Wegen der nachgewiesenen Geschwindigkeitsübertretungen ist die entsprechende Motivation vermutlich gering. Der Ortsbeirat betont erneut, dass hier Maßnahmen notwendig sind.

Ergänzend dazu wird der Fachdienst Verkehrsmanagement gebeten, Fahrbahnmarkierungen aufzubringen, die Radfahrer auf die Straße leiten.

Radweg Lankow Medewege, 2. BA

Heute wurde der zweite Bauabschnitt des Radwegs eingeweiht. Die Bürger:innen und der Ortsbeirat danken den politischen und verwaltungsinternen Akteuren, die dies ermöglicht haben.

In diesem Zusammenhang wird der fehlende Anschluss der Glasfaserverbindung nach Klein Medewege erörtert (Bahnquerung). Herr Winkler hatte mit E-Mail vom 04.07.2022 (19:36 Uhr) beim Büro der Stadtvertretung nachgefragt, in wieweit im Zuge des grundhaften Ausbau des betreffenden Bahnübergangs/Gleisbetts, von der Verwaltung Maßnahmen ergriffen wurden, dort Leerrohre zu verlegen. Auf diese Mail wurde bislang nicht geantwortet. **Die Verwaltung wird um Mitteilung zur Ausgangsfrage und des Weiteren zur Erschließung von Klein Medewege mit Glasfaser gebeten.**

Hoffest auf dem Biohof Groß Medewege

Findet am 24.09.2022 von 11-17Uhr statt.

Herbstfest mit Laternenumzug und Spielmannzug der FFW Wickendorf

Findet am 22.10.2022 ab 18 Uhr statt.

fehlende Antworten der Verwaltung

Zaun Wickendorfer-Markt

Die Höhe der Zaunelemente ist mit ca. 1m recht niedrig bemessen und „lädt“ zur unsachgemäßen Nutzung ein (z.B. rüber springen). Aus Sicht des OBR wäre ein höheres Element sinnvoller, um die unsachgemäße Nutzung zu unterbinden und würde auch zurückspringende Basketbälle aufzuhalten. Es wird um Prüfung gebeten.

22.06.2022 – Abfallentsorgung in Wickendorf-West

Der Ortsbeirat fordert eine der üblichen Praxis entsprechende Abfallentsorgung an der jeweiligen Hausanschrift. Sofern die SAS am aktuellen Vorgehen festhalte, wird um nachvollziehbare Darstellung der Beweggründe gebeten.

24.08.2022 - Fortschreibung Straßenunterhaltungskonzept

Bezüglich der für 2023 geplanten Maßnahme in der Medeweger Straße wird die SDS um Mitteilung gebeten, was genau geplant ist. Die SDS wird ebenso gebeten mitzuteilen, wann der grundhafte Ausbau in Klein Medewege geplant ist.

24.08.2022 - Bordabsenkung Seehofer Straße

Der Ortsbeirat bitte um Mitteilung, welche konkreten Toleranzen für derartige Höheunterschieden bestehen auf welcher rechtlichen/verordnungstechnischen Grundlage diese beruhen.

24.08.2022 - Fahrradständer

Der Ortsbeirat fragt an, in wieweit Fahrradständer an den Bushaltestellen in Wickendorf (z.B. Wickendorfer Markt und neben dem Bushäuschen am Paulsdammer Weg) möglich wären.

24.08.2022 - Abfallentsorgung in Wickendorf-West

Es wird angeregt und vom Ortsbeirat befürwortet, weitere städtische Flächen als Sammelpunkte für die Abfallbehälter festzulegen. Die SAS wird gebeten dies zu prüfen und das Prüfergebnis bzw. die weiteren Sammelpunkte mitzuteilen.

24.08.2022 - Geschwindigkeitsübertretungen Seehofer Straße

Der Ortsbeirat und die Bürger:innen können die Entscheidung nicht nachvollziehen, dass aus den gewonnenen Erkenntnissen keine Maßnahmen abgeleitet werden. In der sich anschließenden Diskussion werden weitere Alternativen diskutiert. So eine Verschränkung am Ortseingang oder auch LED Warntafeln (vgl. Seehof). Der Fachdienst Verkehrsmanagement wird um Mitteilung seiner Auffassung zu diesen Handlungsmöglichkeiten gebeten.

Der Ortsbeirat verweist darauf hin, dass nur eine stringente Verkehrsüberwachung des KOD zu einer Reduzierung der Durchfahrtsgeschwindigkeit führt. Zurückliegend wurde dieser nicht in der Seehofer beobachtet. Es um Mitteilung gebeten, wann die letzten drei KOD Einsätze in der Seehofer Straße und im Ortsteils erfolgten und wie die zeitlichen Abstände sind, in denen zukünftig weitere Maßnahmen folgen.

24.08.2022 - „Spielstraßen“ in Wickendorf-Ost

Weite Teile von Wickendorf-Ost sind für die Bürger:innen überraschend als „Spielstraßen“ ausgewiesen worden. Die betreffenden Vorüberlegungen und Abwägungsentscheidungen sind dem Ortsbeirats nicht bekannt. Es wird um Übersendung dieser gebeten.

gez. Jan Winkler

Vorsitzender

gez. Jan Winkler

Schriftführer