

Protokoll
über die öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Wickendorf, Medewege am 22.02.2023

Beginn: 19:00 Uhr
Ende: 20:45 Uhr
Ort: Feuerwehr Wickendorf

Anwesenheit

ordentliche Mitglieder

Winkler, Jan	entsandt durch die CDU/FDP-Fraktion
Schröder, Annelie	entsandt durch die SPD-Fraktion
Baerens, Matthias	entsandt durch die Fraktion DIE GRÜNEN
Berner, Gundela	entsandt durch die Fraktion der AfD

stellvertretende Mitglieder

Steinmüller, Rolf	entsandt durch die Fraktion Unabhängiger Bürger
Gersonde, Arvid	entsandt durch die Fraktion DIE LINKE

Gäste lt. Liste

Leitung: Jan Winkler

Schriftführer: Jan Winkler

Tagesordnung

Öffentlicher Teil

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung
2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 18.01.2023
3. Entwurf für den Spielplatz in Wickendorf West
4. Frühjahrsputz 2023
5. Fahrplankonferenz
6. Rückmeldungen/Sachstände
7. Sonstiges

Protokoll

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung und begrüßt die Mitglieder sowie die Gäste. Der Ortsbeirat ist beschlussfähig. Die Tagesordnung wird, mit Änderungen einstimmig beschlossen.

2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 18.01.2023

Es wurde auf Info-Termine am Gutshaus in Klein Medewege verwiesen, welche sich im Nachgang als anteilig fehlerhaft erwiesen. Die waren/sind am 28.1. und 29.4. Um Anmeldung per Mail an <genossenschaft@hof-medewege.de> wird gebeten.

Das Protokoll wird mit vorgenannter Korrektur einstimmig bestätigt.

3. Entwurf für den Spielplatz in Wickendorf-West

Herr Schmidt (Planungsbüro OLP Klisch & Schmidt PartGmbH) stellt den Entwurf eines möglichen Spielplatzes in Wickendorf-West vor. Grundlage dessen war ein Beteiligungsverfahren mit Kindern und Eltern im Ortsteil. An diesem nahmen zahlreiche Kinder teil, sodass der Entwurf die bestehenden Wünsche abbildet (Anlage 1).

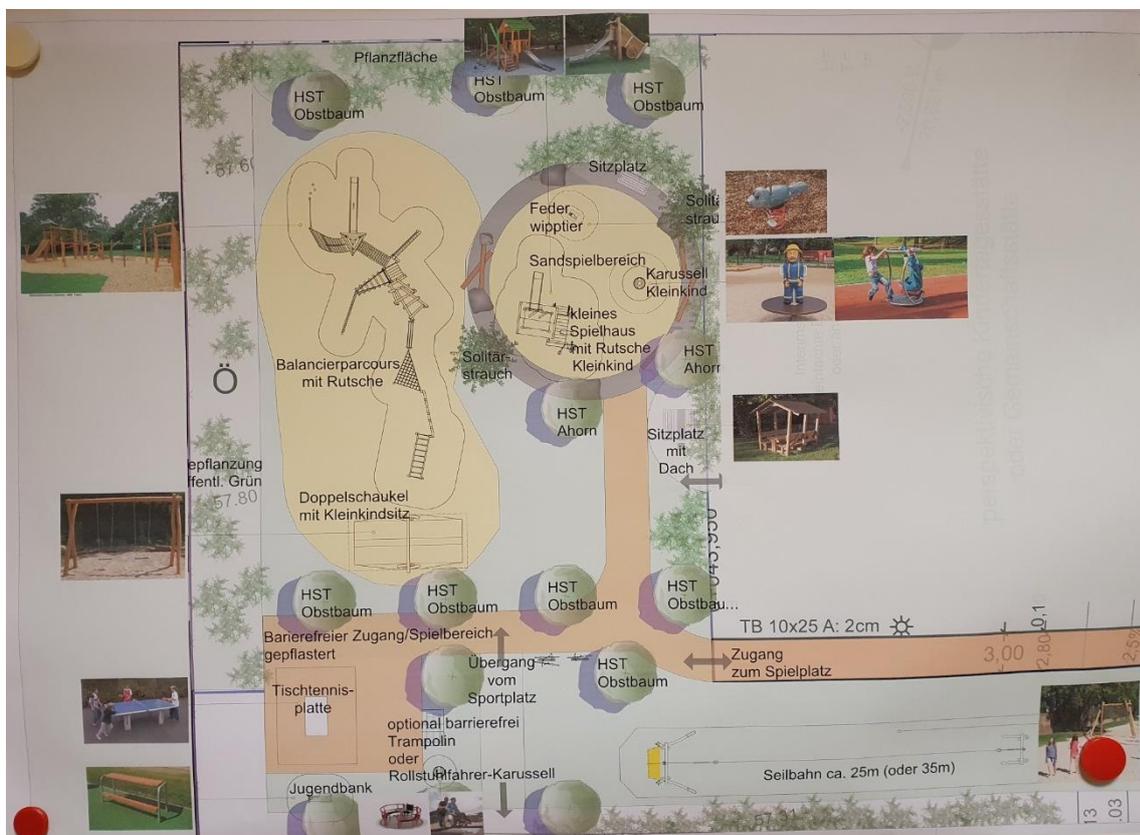
Der Entwurf wird erörtert. Der Ortsbeirat begrüßt die Beteiligung bei der Konzeption des Spielplatzes sowie die Berücksichtigung von Menschen mit Behinderungen (barrierefreies Trampolin usw.). Der Entwurf wird als sachgerecht erachtet und begrüßt. **Es wird darauf verwiesen, dass derzeit noch zu wenig Sitzmöglichkeiten vorhanden sind und eine**

Erweiterung erbeten. Wenn ausreichend Sitzmöglichkeiten gegeben sind, entspricht der Spielplatz den Erfordernissen eines modernen und familienfreundlichen Wohngebietes. Dies war und ist die Zielstellung von Wickendorf-West.

Die allgemeinen Kostensteigerungen bilden sich auch beim Spielplatz ab. Mithin ist ungewiss, ob die Anlage vom Investor so wie geplant umgesetzt werden wird.

Hinsichtlich der Kostensteigerung bittet der Ortsbeirat die Verwaltung, eine unterstützende Finanzierung z.B. aus dem Bereich Jugend/Familie zu prüfen.

Bürger und Ortsbeirat erörtern weitere Möglichkeiten einer unterstützenden Finanzierung. Eine Spendenaktion wird für zielführend erachtet. Herr Winkler wird die Spendenmöglichkeit über den „Ortsbeiräteverein“ prüfen. Anschließend wird über den Newsletter nochmals zu Spenden aufgerufen.



4. Frühjahrsputz 2023

In der Woche vom 20. bis 25. März 2023 findet der alljährliche Frühjahrsputz statt. In dieser Zeit werden die die Einwohner des Ortsteils aufgerufen, an der Reinigung der öffentlichen Flächen mitzuwirken. Der Ortsbeirat ruft zur regen Teilnahme auf.

Rote Sammelsäcke können ab 13.03.2023 bei der SAS (Ludwigsluster Chaussee 72), im Bürgercenter des Stadthauses (Am Packhof 2-6) oder beim SDS (Eckdrift 43-45) abgeholt werden. Dabei erfolgt gleichzeitig die Anmeldung zur Reinigungsaktion. Jede angemeldete Person werden Speise- und Getränke-Coupons ausgehändigt. Diese können bei der sog. Schrubberparty eingelöst werden. Die Schrubberparty findet am 25.03.2023 von 11:00 bis 15:00 auf dem Bertha-Klingenberg-Platz statt.

Der Ortsbeirat prüft die Möglichkeit, die roten Säcke zentral zu besorgen und im Ortsteil bereitzustellen.

Wer sich Gemeinschaftsaktionen beteiligen möchte, kann sich via WhatsApp bei Herrn Winkler (0173/2092621) melden. Er richtet dann eine Gruppe ein, um diese zu koordinieren.

5. Ergebnisse der Fahrplankonferenz

Herr Winkler informiert über die Ergebnisse der Fahrplankonferenz. Für den Ortsteil wird es voraussichtlich im neuen Fahrplan (Finanzierung vorausgesetzt) um 19:13 Uhr eine weitere Fahrt ab dem Hauptbahnhof gebeten.

Fahrten nach 22 Uhr sind derzeit nicht finanzierbar. Zum vom Ortsbeirat eingebrachten Thema „Rufbus“ gibt es noch keine Rückmeldung.

Bezüglich des weiteren Bestehens des Schulbusses zur Grundschule Nordlichter hat Herr Winkler Rücksprache mit der Verwaltung genommen. Gemäß dortiger Rückmeldung kann dieser als „gesichert“ gelten.

6. Rückmeldungen/Sachstände

Der Ortsbeirat dankt für die Übersendung der bisher ausstehenden Rückmeldung.

Tempo 30 in Carlshöhe (zeitweise)

„In der Sitzung des Ortsbeirates vom 18.01.2023 baten Sie um Prüfung einer zeitlich beschränkten Geschwindigkeitsbegrenzung in Carlshöhe, aufgrund des Schulweges und dem Verkehrsaufkommen in den Morgenstunden.

Wir möchten Sie darüber informieren, dass eine Beantwortung Ihrer Anfrage noch nicht möglich ist. Wir werden den Sachverhalt weiter prüfen. Dazu müssen wir aber Daten außerhalb der Ferien erheben, um die geschilderte Problemlage genauer einzuschätzen. Wir werden dem Ortsbeirat voraussichtlich im März eine Stellungnahme zukommen lassen. Bis dahin bitten wir um Geduld.“

Alarmausfahrt Wickendorf-West

„Bzgl. der Fertigstellung der Alarmausfahrt im B-Plangebiet Wickendorf West, welche durch die beauftragte Baufirma des Investors erfolgt, kann folgendes mitgeteilt werden:

Nach Aussage der beauftragten Baufirma werden die Arbeiten bei entsprechender Witterung im März 2023 durchgeführt. Im ersten Schritt wird die Straße mit einem Schottermaterial provisorisch hergestellt, somit ist eine Befahrbarkeit gegeben. Die endgültige Asphaltierung der Straße wird im Rahmen der gesamten Asphaltierungsarbeiten des Bebauungsgebietes realisiert. Diese Arbeiten sind für das Ende des Jahres 2023 geplant.“

Auslastung Busverbindung HBF-Wickendorf (15:52/16:10)

Antwort Nahverkehr: „Der Omnibus der Linie 8 um 15:52 Uhr ab Hauptbahnhof ist mit maximal 35 Fahrgästen geringfügig stärker ausgelastet, als der um 16:10 Uhr. Beide Fahrten sind somit nicht überlastet.

Das um 16:10 Uhr ab Hauptbahnhof eingesetzte Fahrzeug deckt auch die Fahrt um 13:56 Uhr, welches mit bis zu 70 Fahrgästen besetzt ist ab. Der Gelenkbuseinsatz ist an dieser Stelle alternativlos notwendig. Wir bitten um Verständnis, dass eine Änderung unter den genannten Umständen nicht möglich ist.“

Beleuchtung Bushaltestelle Paulsdammer Weg

Antwort FD Verkehrsmanagement: Wir sind derzeit noch in der abschließenden Prüfung für die Verbesserung der Beleuchtungssituation an der Bushaltestelle Paulsdammer Weg. Ein erster Lösungsansatz stellt die Nachrüstung mit einem Lichtpunkt im Bereich des Fahrgastunterstandes dar. Sollte diese Prüfung abschließend positiv erfolgen, werden wir die Umsetzung in diesem Jahr fokussieren, so dass sich der Zustand verbessern wird.

Keine Beleuchtung beim Gehweg Wickendorf-West zur nördlichen Bushaltestelle

Antwort FD Verkehrsmanagement: „Das von Ihnen beschriebene Problem wurde erkannt. Es wurden nun kurzfristig 2 Beleuchtungsmasten am Gehweg zur Bushaltestelle errichtet, so dass der Weg nun beleuchtet ist.“

Nach Kenntnis des Ortsbeirats sind die Lampe errichtet, jedoch nicht angeschaltet. Es wird um Stromversorgung und Inbetriebnahme gebeten.

Zustand des Gehwegs Paulsdammer Weg

Antwort SDS: „Zur Anfrage des OBR Wickendorf/Medewege kann mitgeteilt werden, dass entsprechend des Hinweises erforderliche Arbeiten zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit durch die Straßenunterhaltung beim SDS vorgenommen werden. Für 2024 sehen die Planungen vor, dass in Teilabschnitten umfassende Instandsetzungsarbeiten vorgesehen sind. Nach Auskunft des Fachdienstes Verkehrsmanagement gibt es aktuell eine Planung für eine Erweiterung/grundhaften Ausbau dieses Gehweges.“

Gehweg Höhe Seehofer Straße 20

Antwort FD Verkehrsmanagement: „Im Zuge der Realisierung des B-Plangebietes Wickendorf West wurde durch die beauftragte Baufirma festgestellt, dass die vorh. Mauer aus Kalksandstein hergestellt wurde. Hier wurden Bedenken auf mögliche Schäden durch die Anarbeitung mit einem Betonpflasterstein angemeldet. Bei den wöchentlich stattfindenden Bauberatungen wurde das Thema mit der örtlichen Bauüberwachung beraten und es fand ein Ortstermin mit dem Anwohner statt. Im Ergebnis, wurde gemeinsam entschieden hier nicht mit einem Betonpflasterstein die Fläche zwischen Bordanlage und Mauer zu belegen. Als Alternative wurde die Ausführung mit einem Kieselstreifen abgestimmt um mögliche Beschädigungen zu vermeiden. Auf der anderen Gehwegseite wurde der Geländesprung mit einer Winkelstützwand realisiert, hier ist das Anarbeiten mit einem Pflasterstein als nicht kritisch zu bewerten. Die hier realisierte Variante ist auch aus unterhaltungstechnischer Sicht als günstig zu betrachten.“

Glasfaser in Klein Medewege

Antwort KSM: „Klein Medewege ist Bestandteil des Projektgebietes „Weiße Flecken und Schulen in der Landeshauptstadt Schwerin“ im Bundesförderprogramm Breitband im sechsten Infrastrukturauftrag mit der eAkten-Nr. 832.5/3-19 09MV300054 bzw. SN27_15.

Nach Rücksprache mit dem für den Ausbau beauftragten Unternehmen, der Stadtwerke Schwerin GmbH (SWS), ist sowohl eine Information an die Bürgerinnen vor Ort in Form einer Informationsveranstaltung, als auch eine Begehung der entsprechend geförderten Flurstücke bereits erfolgt. Alle für die Umsetzung erforderlichen, baulichen Maßnahmen wurden bzw. werden beauftragt und ausgeführt. Für die Signalzuführung werden Rohrsysteme im Radweg genutzt, die im Zuge des ersten Bauabschnittes bereits verlegt wurden. Seitens der Stadtwerke Schwerin GmbH (SWS) wurde zudem uns gegenüber angekündigt, dass im Laufe der 6. KW noch einmal alle Ortsbeiräte separat per Anschreiben zum Ausbau informiert werden.“

Sachstand Neubaublock Groß Medewege

Antwort der Verwaltung: „Für das schon genannte Bauvorhaben wurde am 20.10.2022 ein Bauantrag mit der Bezeichnung „Umbau Mehrfamilienhaus und energetische Sanierung zum KfW Effizienzhaus 55 eingereicht. Der Bauherr plant somit eine Sanierung des bestehenden Hauses mit zusätzlicher Wärmedämmung, Anbau von Balkonen, Dachgeschossausbau und Erneuerung des Daches. Eine Baugenehmigung wurde noch nicht erteilt. Es gibt noch einen

gewissen Abstimmungsbedarf. Das Grundstück mit dem Gebäude befindet sich im Privateigentum.“

Keine Beleuchtung Radweg Lankow-Medewege 2. BA

Antwort FD Verkehrsmanagement: „Die Beleuchtung des 2. Bauabschnittes des Radweg Lankow-Medewege ist Bestandteil der in der Stadtverwaltung erarbeiteten Energieeinsparpotentiale, so dass eine kurzfristige Einschaltung der Beleuchtungsanlage vorerst nicht vorgesehen ist.“

Der Ortsbeirat fragt an, ob nicht zumindest jede zweite Laterne angeschaltet werden könnte?

Zaunhöhe Wickendorfer Markt

Antwort SDS: „Die Streetballfläche wurde seinerzeit so konzipiert, dass die Spielrichtung (Standort Korb) in Richtung Grünzug bzw. Platz mit Kunst erfolgt und nicht in Richtung Straße, ein Ballfangzaun zur Straße war aus diesem Grund nicht erforderlich und auch gestalterisch nicht gewünscht. Der errichtete Zaun ist ein Durchlaufschutz, welcher ein spontanes auf-die-Straße-laufen verhindert. Der Streetballkorb steht auf der anderen Seite des Platzes. Eine Nähe des Korbes zur Straße ist nicht gegeben. Dass ein 1 m hoher Zaun direkt an der Straße zum rüber springen einlädt erscheint sehr unwahrscheinlich. Eine bauliche Veränderung ist aktuell nicht vorgesehen.“

Zugang/Sperrung des Bewirtschaftungsstreifes zur Hecke in Wickendorf-West

Antwort SDS: „Eine Absperrung der Bewirtschaftungsstreifen ist aktuell nicht vorgesehen. Dies würde die Bewirtschaftung erschweren. Gegen ein gelegentliches „Begehen“ der Bewirtschaftungsstreifen durch Kinder oder Spaziergänger spricht seitens der UNB und des SDS nichts. Eine Beräumung von diversen privaten Ablagerungen erfolgte. Die Gefahr der Entsorgung von Unrat wird aktuell nicht gesehen. Diese wäre auch an anderer Stelle möglich. Hier wird auch auf die soziale Kontrolle durch die Anwohner gesetzt.“

Barrierefreie Zuwegung Spielplatz Wickendorf-West

Antwort SDS: „Die Spielplatz-Planung liegt dem SDS noch nicht vor. Die Realisierung eines barrierefreien Zugangs ist gefordert. Nach Vorliegen der Planung wird diese im OBR vorgestellt.“

Pflege der Brombeerhecke im Pausdammer Weg (stadtauswärts rechts)

Antwort SDS: „Ein Rückschnitt des Aufwuchses ist beauftragt. Dieser wird zeitnah realisiert.“

Spielstraßen Wickendorf-Ost

Antwort FD Verkehrsmanagement: „Die Ausweisung von verkehrsberuhigten Bereichen in Wickendorf –Ost erfolgte auf Anregung von Anwohnern, nach verkehrsplanerischer Einschätzung sowie in Umsetzung des B-Plans 08.91.01/1 "Wickendorf-Östlicher Teilbereich. Die verkehrsplanerische Einschätzung wurde dem OBR im August 2021 bekannt gegeben (siehe Anlage: Spielstraßen in Wickendorf-West). Der OBR wurde zudem im Anhörungsverfahren beteiligt.“

Straßeninstandhaltung Lankow-Medewege und Klein Medewege

Antwort SDS: „Zur Anfrage des OBR Wickendorf kann ich mitteilen, dass die Ausbesserung der Schadstellen im Verlauf der Medeweger Str. erfolgt. Die Ausbesserung der Lunken in der unbefestigten Straße Klein Medewege erfolgt durch uns turnusmäßig 1 -2 Mal im Jahr. Die Arbeiten sind in der Arbeitsplanung aufgenommen, zur Ausführung ist ausreichend trockenes Wetter und Untergrund erforderlich. Entsprechend kann ein genauer Ausführungstermin noch nicht benannt werden.“

Maßnahmen gegen Geschwindigkeitsübertretungen Seehofer Straße

Antwort FD Verkehrsmanagement: „Teile ich Ihnen gerne mit, dass die dynamische Anzeige „Sie fahren ...km/h“ zukünftig, je nach Kapazität und Verfügbarkeit, öfters in der Seehofer Straße installiert wird.“

Geschwindigkeitskontrollen im Ortsteil

Antwort FD Verkehrsmanagement:

„05.04.2022 08:55 Uhr- 19:26 Uhr
> Ri. Seehof 53 Verstöße
> Ri. Carlshöhe 73 Verstöße

20.04.2022 09:12 Uhr -19:30 Uhr
> Ri. Seehof 46 Verstöße
> Ri. Carlshöhe 63 Verstöße

09.05.2022 08:55 Uhr- 19:30 Uhr
> Ri. Seehof 53 Verstöße
> Ri. Carlshöhe 66 Verstöße

23.09.2022 08:30 Uhr-19:10 Uhr
> Ri. Seehof 53 Verstöße
> Ri. Carlshöhe 153 Verstöße

Das Verhältnis der Verstöße zu den gemessenen Kfz lagen bei diesen vier Messungen in Richtung Seehof bei 3,23 % und in Richtung Carlshöhe bei 5,19%.

Somit etwas unter dem Schweriner Durchschnitt (ca. 5%). Die Messungen wurden zwischenzeitlich wegen der Baumaßnahmen ausgesetzt. Nach Fertigstellung werden jetzt wiederkehrende Messungen (Ziel: alle 2-3 Monate) durch den KOD eingeplant.“

Die Ergebnisse werden diskutiert. Diese stehen im Widerspruch zu den Erkenntnissen der verdeckten Geschwindigkeitsmessung. Herr Christoph Thiery (0385/59322681) verweist auf das Vorhaben einer Aktion gegen Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Seehofer Straßen und wirbt um Mitwirkung.

Gefährdung Radfahrer Seehofer Straße, Fahrbahnmarkierungen

Antwort FD Verkehrsmanagement: „bittet noch etwas um Geduld bis zur Beantwortung, da die vom Ortsbeirat im Zusammenhang mit dem Radverkehr aufgeworfenen, verschiedenen Themen bisher nicht abschließend geprüft werden konnten.“

Kontostand BUGA Mittel 31.12.2022

Das verfügbare Guthaben beträgt 1.263,34 EUR.

5. Sonstiges

Auftaktveranstaltung "SNAcKS 2.0 - Lieferverkehr der Zukunft"

Die Landeshauptstadt Schwerin hat erfolgreich am zweiten Teil des Wettbewerbes #mobilwandel2035 mit dem Projekt „SNAcKS 2.0 – Lieferverkehr der Zukunft“ teilgenommen. Es findet eine zweijährige Testphase statt. Eine Auftaktveranstaltung ist für den 29.03.2023 um 10.00 Uhr geplant, an welcher die Teilnahme eines Vertreters des Ortsbeirats erbeten wurde.

Vorschiebung Ortsbeiratssitzungen

Die Sitzung im März findet nicht am 22.03., sondern am 29.03.2023 statt.

Die Sitzung im Mai findet nicht am 17.05., sondern am 24.05.2023 statt.

Noch nicht beantwortete Fragen des Ortsbeirats

- 1) 21.09.2022 - Unterstand Bushaltestelle Carlshöhe
Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst mit entsprechenden Werbefirmen in Kontakt zu treten und für den Standort Carlshöhe zu werben. Um Rückmeldung der Reaktionen wird gebeten.
- 2) 19.10.2022 – Gehweg 1, Wickendorf West
Der Ortsbeirat fordert die Verwaltung erneut und bis zum 11.11.2022 zur vollständigen Offenlegung der dokumentierten Abwägungs- und Entscheidungsprozesse zum vom B-Plan abweichenden Verzicht des Gehwegs auf.
- 3) 19.10.2022 - Einfahrt Wickendorf-West
Der Ortsbeirat bittet, im Kreuzungsbereich die gestrichelten Linien nachzuziehen und auf den Fahrbahnen aus Wickendorf-West kommend einen Hinweis auf Radfahrer/Fußgänger aufzubringen. Womöglich sind auch Verkehrszeichen sachdienlich. Ebenso sollte der KOD/Polizei informiert werden und Kontrollen durchführen. Der Ortsbeirat bittet um Rückmeldung zur Umsetzung der erbetenen Maßnahmen.
- 4) 18.01.2023 – Gemeinbedarfsfläche Wickendorf-West
Der Ortsbeirat bitte um Mitteilung, welchen Stand die Planung bzgl. der Gemeinbedarfsfläche haben.
- 5) 18.01.2023 – Nahversorger Schwerin
Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst Stadtplanung um Rückmeldung des aktuellen Sachstands zur Gewinnung eines Nahversorgers für Wickendorf bzw. des Termins der avisierten Ausschreibung.
- 6) 18.01.2023 – Radweg Groß Medewege-Wickendorf
Da eine Beleuchtung aktuell nicht umsetzbar ist, fordert der Ortsbeirat derartige Markierungen aufzubringen. Es wird gebeten, etwaige Absätze und/oder Dellen zu prüfen und verkehrssicher auszubessern.
- 7) 18.01.2023 – Fahrplankonferenz/Rufbus
 - Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst/NVS auf, ein solches Konzept zu erarbeiten und für den Ortsteils Wickendorf-Medewege als Pilotprojekt zu erproben.
 - Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst, die „Tempo 30 Zone“ bis zum südlichen Ende von Wickendorf auszuweiten (südlich des Postwegs).
 - Der Ortsbeirat bittet um Installation einer „orange-blinkenden Signalanlage“ (Groß Medewege).

gez. Jan Winkler

Vorsitzender

gez. Jan Winkler

Schriftführer