

P r o t o k o l l

über die öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Wickendorf, Medewege am 21.06.2023

Beginn: 19:00 Uhr

Ende: 21:45 Uhr

Ort: Feuerwehr Wickendorf

Anwesenheit

ordentliche Mitglieder

Winkler, Jan

entsandt durch die CDU/FDP-Fraktion

Schröder, Annelie

entsandt durch die SPD-Fraktion

Baerens, Matthias

entsandt durch die Fraktion DIE GRÜNEN

Berner, Gundela

entsandt durch die Fraktion der AfD

Kowalsky, Thomas

entsandt durch die Fraktion DIE LINKE

stellvertretende Mitglieder

Steinmüller, Rolf

entsandt durch die Fraktion Unabhängiger Bürger

Wilmer, Marina

entsandt durch die CDU/FDP-Fraktion

Gäste lt. Liste

Leitung: Jan Winkler

Schriftführer: Jan Winkler

Tagesordnung

Öffentlicher Teil

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung
2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 24.05.2023
3. Erste Änderung des Bebauungsplanes „Wickendorf-West“ (00800/2023)
4. Auswertung Parkaktion Seehofer Straße
5. Rückmeldungen/Sachstände
6. Sonstiges

Protokoll

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung und begrüßt die Mitglieder sowie die Gäste. Der Ortsbeirat ist beschlussfähig. Die Tagesordnung wird einstimmig beschlossen.

2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 24.05.2023

Das Protokoll wird einstimmig bestätigt.

3. Erste Änderung des Bebauungsplans „Wickendorf-West“ (Vorlage 00800/2023)

Die zentralen Aspekte der Vorlage werden dargestellt. Es handelt sich insoweit um Präzisierungen zur Bauausführung, Gestaltung der Gartenflächen und Höhe von Hecken, insbesondere im Kreuzungsbereich. Der zwischen Verwaltung und Ortsbeirat strittige Gehweg 1 ist weiterhin Bestandteil des B-Plans. Herr Baerens informiert über ein im Zuge der Wickendorfer Parkwoche geführtes Gespräch mit dem Oberbürgermeister zum Thema „Gehweg 1“. Der Oberbürgermeister gab an, das Thema „mitzunehmen“.

Gegen die Änderungen des Bebauungsplans hat der Ortsbeirat keine Bedenken. Der Vorlage wird einstimmig zugestimmt. **Der Ortsbeirat begrüßt die Entscheidung der Verwaltung, den Gehweg 1 weiterhin als Bestandteil des B-Plans zu führen und bittet um Mitteilung hinsichtlich dessen Umsetzung.**

4. Auswertung Parkaktion Seehofer Straße

Herr Winkler erläutert die Umstände, die zur Durchführung der Aktion geführt haben (u.a. überhöhte Geschwindigkeiten von PKWs, Umleitungswunsch der Radfahrer auf die Straße um Gefährdungen bei Ausfahrten zu minimieren). Vorschläge, u.a. zu baulichen Maßnahmen

wurden vom Fachdienst Verkehrsmanagement nicht berücksichtigt und keine konkreten Alternativen vorgebracht. Die Initiatoren der Parkwoche ergänzen die Beweggründe (u.a. kinderreicher Stadtteil) und erläutern die Maßnahme (u.a. in Abstimmung mit Ordnungsamt und gemäß gesetzlicher Maßgaben). Sowohl bei den Initiatoren als auch beim Ortsbeirat sind positive und negative Reaktionen zu verzeichnen gewesen. Durch die Kritiker der Aktion ist es nicht nur in den sozialen Netzwerken, sondern auch im zwischenmenschlichen Miteinander zu nicht nachvollziehbaren, als unverhältnismäßig anzusehenden sowie beleidigenden Rückmeldungen gekommen. Die Verärgerung über die Aktion ist bis heute bei einigen Autofahrern präsent, welche (unnötig) hupend durch die Seehofer Straße fahren.

Im Rahmen der Sitzung ergibt sich eine lebendige und engagierte Diskussion über das für und wider der Aktion. Einigkeit besteht darin, dass mit einem stationären Blitzer, engmaschiger Verkehrsüberwachung durch den KOD, baulichen Maßnahmen oder einer LED Warntafel Abhilfe geschaffen werden könnte.

Die Initiatoren stellen klar, dass die Aktion nicht das Ziel hatte die Autofahrer zu sanktionieren. Es war eine Form des Protest, um u.a. Verkehrsteilnehmer für das Tempo 30 zu sensibilisieren und insbesondere die Verwaltung auf den dringenden Bedarf aufmerksam zu machen. Insgesamt hat die Aktion dieses Ziel erreicht, nämlich ein breites mediales, verwaltungsbezogenes und gesellschaftliches Echo. Die Rückmeldung der Verwaltung bleibt abzuwarten.

Auch im Hinblick auf weitere verkehrsbezogene Themen in Wickendorf spricht sich der Ortsbeirat für einen Dialog mit dem Fachdienst Verkehrsmanagement aus und wirbt dafür. Dadurch könnten die unterschiedlichen Sichtweisen direkt erörtert und beidseitig tragfähige Lösungen erarbeitet werden.

5. Rückmeldungen/Sachstände

Tischtennisplatte Wickendorfer-Markt

Aus Sicht des Ortsbeirats ist der geplante Standort am Wickendorfer Markt nicht geeignet. Es könnte zu Einschränkungen bei der gleichzeitigen Benutzung beider Spielgeräte kommen. Stattdessen sollte geprüft werden, die Platte neben Basketballkorb (blaues Feld) zu platzieren. Die SDS wird um Rückmeldung zum Vorschlag gebeten. Zudem wird angefragt, warum die Fläche um die Tischtennisplatte zwingend gepflastert werden muss und was eine solche Pflasterung kostet. Hingewiesen wird zudem, dass es am Wickendorfer Markt eher windig ist und das Tischtennispielen beeinträchtigen könnte.



Nachpflanzung Hecke Wickendorf-West

Im Zuge einer Begehung mit dem Fachdienst Umwelt im August 2022 wurden Nachpflanzung u.a. bei der Parzelle 126 im Achterstieg abgestimmt. Bisher sind keine Pflanzungen vorgenommen worden. **Der Ortsbeirat bittet um Mitteilung, wann die Nachpflanzung vorgenommen wird.**



Nahversorger

Im Nachgang der letzten Sitzung hatte Herr Winkler beim zuständigen Fachdienst um Informationen zum weiteren Vorgehen hinsichtlich der Ausschreibung ersucht. Bislang sind keine Informationen zugegangen. **Der Fachdienst Stadtplanung wird um Rückmeldung bzw. Abstimmung gebeten.**

Ansprechpartner bei Rückfragen

Der Ortsbeirat hatte angefragt, ob bei Antworten der Verwaltung ein Ansprechpartner des betreffenden Fachdienstes benannt werden könnte. Das Büro der Stadtvertretung antwortete wie folgt: „Die Kommunikation zwischen Politik und Verwaltung soll ausschließlich über das Büro der Stadtvertretung laufen. Wäre dies nicht der Fall, gäbe es keine Kontrolle mehr darüber ob Ihre Anfragen beantwortet werden oder nicht und es würde außerdem den jeweiligen Ansprechpartner in der Verwaltung unter Umständen nötigen Aussagen zu treffen, die mit der Führungsspitze nicht abgestimmt sind (und vielleicht sogar falsch sind). Aus diesen Gründen können wir Ihrem Vorschlag für eine direkte Benennung von Ansprechpartnern in den Fachdiensten leider nicht nachkommen.“

6. Sonstiges

Brombeerhecke am Gehweg im Paulsdammer Weg

Dem Ortsbeirat wurde mitgeteilt, dass die Brombeeren am sanierten Gehweg im Paulsdammer Weg in den Weg hineinwachsen würden. Die Sitzungsteilnehmer melden zurück, dass dies nicht der Fall sei. **Da dieses Thema regelmäßig aufkommt wird die SDS gebeten, den Wuchs zu überwachen und proaktiv Rückschnitte vorzunehmen.**

Verkehrsspiegel Carlshöhe

Den Ortsbeirat erreichte ein Wunsch aus Carlshöhe, dass dort dringend ein Verkehrsspiegel benötigt wird, der den Radverkehr aus Richtung Wickendorf dem Autofahrer - kommend aus der Dorfstraße / Pflasterstraße Carlshöhe – spiegelt. Es habe zurückliegend neben gefährlichen Situationen auch konkrete Kollisionen gegeben.

Die Verkehrssituation in Carlshöhe ist auch regelmäßiges Thema im Ortsbeirat und sollte im o.g. Dialog mit dem Fachdienst Verkehrsmanagement lösungsorientiert erörtert werden.

Kreisverkehr Seehofer Straße

Der aktuelle Stand zum Kreisverkehr wird erörtert. Herr Winkler berichtet über ein Telefonat mit dem Fachdienst Verkehrsmanagement, in welchem die Bedenken des Ortsbeirats und der Bürger vorgebracht wurden. Zudem wurde eine Idee zur alternativen Ausgestaltung übermittelt. Hierauf wurde verwaltungsseitig nicht reagiert. Nach nicht bestätigten Informationen soll der Kreisverkehr wie ursprünglich geplant und ohne weitere Beteiligung des Ortsbeirats gebaut werden.

Ortsbeirat und Bürger diskutieren über die aktuelle Planung. Ein Kreisverkehr ohne „Bebauung“ des Zentrums wird als nicht zielführend erachtet. Die aktuelle Ausführungsplanung mit 2 cm Höhenunterschied wird als nicht sachdienlich bewertet.

In Friedrichsthal (Warnitzer Str., Alt Meteler Str., Brüsewitzer Str.) existiert ein Kreisverkehr mit vergleichbaren Dimensionen. Auch dort ist das Zentrum baulich gegen eine Durchfahrt gesperrt. Der Durchmesser beträgt ca. 5 Meter, damit auch Busse und LKW passieren können.

Der Fachdienst Verkehrsmanagement wird um Mitteilung gebeten, weshalb im aktuellen Entwurf ein Durchmesser von 7 Meter geplant ist. Mit einer Verkleinerung wäre eine Durchquerung für Bus und LKW gegeben. Mit einer ortsveränderlichen Bebauung des Zentrums (z.B. Kübel, Absperrbake) wäre zudem das Durchfahren Wickendorfs mit „Schwerlastfahrzeugen“ verkehrsstrategisch gesichert.

Der Ortsbeirat verweist zudem auf das Erfordernis eines sicheren Übergangs u.a. für Schulkinder, auf die Beleuchtung an der Bushaltestelle und das geforderte Tempo 30 in

diesem Bereich hin. **Hierzu bittet der Ortsbeirat um Rückmeldung zu dortigen Planungen und Entscheidungen.**

Laufgruppe Wickendorf

Die Laufgruppe trifft sich fortan jeden Sonntag um 10 Uhr am Wickendorfer Markt. Gelaufen werden ca. 5km im entspannten Tempo-

Pflegearbeiten Groß Medeweg

Vor dem Neubaublock in Groß Medewege befindet sich ein ca. 6m breiter Grünstreifen im Eigentum der Stadt. Der dortige Bewuchs (u.a Brombeeren) wuchere bisweilen in die angrenzenden Privatgrundstücke. **Die SDS wird um Prüfung und etwaige Pflegemaßnahmen gebeten.**

Radfahrerführung Paulsdammer Weg

Das Thema soll in der nächsten Sitzung nach der Sommerpause erörtert werden.

Kinder Fahrraddemo des ADFC

Am 24.09.2023 findet um 15 Uhr die Aktion „Kinder aufs Rad – Bunte Fahrraddemo“ statt. Ziel ist es, für ein kinderfreundliches Schwerin zu werben, wo sich alle sicher und selbstständige bewegen können. Die Fahrradaktion wird durch die Polizei abgesichert. Startpunkt ist der Bertha-Klingberg-Platz. Ziel ist der Spielplatz am Schelfmarkt.

Sperrung B104

Am Samstag und Sonntag (24./25.06) ist die B104 ab Höhe Seewarte wegen eines Sportereignisses gesperrt. Wickendorf ist nicht über den Paulsdammer Weg, sondern nur über Medewege oder Seehof erreichbar.

Hinweisschild Seehofer Str. 20c/d

Anlieger der Seehofer Str. 20c/d informieren, dass die betreffende Stichstraße zunehmend fälschlich als Einfahrt für Wickendorf-West erachtet wird. Es handle sich nicht um Einzelfälle, sondern häufe sich zunehmend. **Der Ortsbeirat bittet zu prüfen ein Hinweisschild „Sackgasse, keine Wendemöglichkeit“ aufzustellen.**

Einsichtsfähigkeit Stichstraße Seehofer Str. 20

Dem Ortsbeirat wurde die vorgetragen, dass bei der Stichstraße Höhe Seehofer Straße 20 die Einsichtsfähigkeit in den Verkehrsraum der Seehofer Straße nur eingeschränkt gegeben sei. Grund seien die Hohen und an den Grundstücksgrenzen befindlichen Hecken.

Ein Teilnehmer der heutigen Sitzung wolle sich mit den betreffenden Parteien darüber verständigen, welche privaten Maßnahmen (z.B. Verkehrsspiegel) denkbar wären. Das Thema soll in der nächsten Sitzung wieder erörtert werden.

Flohmarkt in Wickendorf

Es ist die Durchführung eines Flohmarkts am 16.09.2023, voraussichtlich am Wickendorfer Markt, geplant. Weitere Informationen folgen über den Newsletter.

Nächste Sitzung

Die nächste Sitzung findet nach der Sommerpause am 20.09.2023 um 19 Uhr in der Feuerwehr Wickendorf statt.

Noch nicht beantwortete Fragen des Ortsbeirats

21.09.2022 - Unterstand Bushaltestelle Carlshöhe

Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst mit entsprechenden Werbefirmen in Kontakt zu treten und für den Standort Carlshöhe zu werben. Um Rückmeldung der Reaktionen wird gebeten.

19.10.2022 – Gehweg 1, Wickendorf West

Der Ortsbeirat fordert die Verwaltung erneut und bis zum 11.11.2022 zur vollständigen Offenlegung der dokumentierten Abwägungs- und Entscheidungsprozesse zum vom B-Plan abweichenden Verzicht des Gehwegs auf.

18.01.2023 – Gemeinbedarfsfläche Wickendorf-West

Der Ortsbeirat bitte um Mitteilung, welchen Stand die Planung bzgl. der Gemeinbedarfsfläche haben.

18.01.2023 – Radweg Groß Medewege-Wickendorf

Da eine Beleuchtung aktuell nicht umsetzbar ist, fordert der Ortsbeirat derartige Markierungen aufzubringen. Es wird gebeten, etwaige Absätze und/oder Dellen zu prüfen und verkehrssicher auszubessern.

18.01.2023 – Fahrplankonferenz/Rufbus

Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst/NVS auf, ein solches Konzept zu erarbeiten und für den Ortsteils Wickendorf-Medewege als Pilotprojekt zu erproben.

Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst, die „Tempo 30 Zone“ bis zum südlichen Ende von Wickendorf auszuweiten (südlich des Postwegs).

Der Ortsbeirat bittet um Installation einer „orange-blinkenden Signalanlage“ (Groß Medewege).

Zeitweises Tempo 30 in Carlshöhe (Zwischenmitteilung des FD vom 16.02.2023, 08:47)

22.02.2023 – Beleuchtung Gehweg Wickendorf-West zur nördlichen Bushaltestelle

Nach Kenntnis des Ortsbeirats sind die Lampe errichtet, jedoch nicht angeschaltet. Es wird um Stromversorgung und Inbetriebnahme gebeten.

22.02.2023 – Keine Beleuchtung Radweg Lankow-Medewege 2. BA

Der Ortsbeirat fragt an, ob nicht zumindest jede zweite Laterne angeschaltet werden könnte?

24.05.2023 – Hundekotbeutel am Wickendorfer Markt

Vor diesem Hintergrund wird angefragt, ob der Hundekotbeutelspender nicht an einen der Laternenpfosten am Wickendorfer Markt angebracht werden kann.

gez. Jan Winkler

Vorsitzender

gez. Jan Winkler

Schriftführer