...eigentlich ist die Stadt am Zug...

Hintergrundinformationen zur ersten "Wickendorfer Parkwoche"

Durch Wickendorf fahren im Winter täglich weit über 1000 Autos. Im Sommer vervielfacht sich die Zahl. Und es werden noch mehr. Wickendorf hat sich durch das neue Baugebiet im letzten Jahr fast verdoppelt. Die Zahl der Kinder ist so hoch wie in keinem anderen Stadtteil Schwerins. Der Anteil der Kinder bis 15 Jahre liegt im Durchschnitt der Stadt bei ca. 13%, in Wickendorf dagegen bei ca. 24%. *

Kinder und Pendler nutzen für den Weg in die Stadt immer häufiger das Fahrrad. Nicht zuletzt hat auch der Elektroantrieb dafür gesorgt, dass zunehmend für den kurzen Weg in die Stadt das Fahrrad, statt des Autos genutzt wird. Es ist leise, umweltfreundlich und gesundheitsfördernd.

Durch Wickendorf führen mehrere Radwege: die "blaue 8", der "Hamburg-Rügen" Radweg, der "Elbe-Ostsee" Radweg, der "RSID (Residenzstädte)" Radweg, der "WEBA" (Westliche Backsteinroute) Radweg, der "Mecklenburgische Seen Rundweg" und der regionale "T10". **

Im Sommer sorgen diese Radwege für hunderte Radfahrer, die täglich durch Wickendorf fahren. Der Gehweg, der für Radfahrer frei gegeben ist, kann diese Menge schon lange nicht mehr aufnehmen. Die Konflikte mit Fußgängern nehmen zu. Die vielen Grundstücksausfahrten tragen zur weiteren Gefährdung bei.

Deshalb sollen die Radfahrer, nachdem der Kreisverkehr im südlichen Ortseingang fertig gestellt sein wird, auf die Straße geführt werden. Da es keinen separaten Radweg gibt, ist dies auch folgerichtig.

Nur - die in Richtung Seehof fahrenden Radfahrer müssen am Ortsende von Wickendorf auf den benutzungspflichtigen Radweg auf der anderen Straßenseite wechseln. Bei den momentan gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten ist die Querung eine gefährliche Sache.

Um (tödliche) Unfälle zu vermeiden, müsste hier die Stadt für eine gefahrlose Querungsmöglichkeit sorgen. Tut sie aber nicht.

Wie gesagt...eigentlich wäre hier die Stadt am Zug...

Wie man das Blatt dreht und wendet; es führt kein Weg an einer echten Temporeduzierung vorbei. Aber hier argumentiert das Verkehrsmanagement der Stadt Schwerin sehr seltsam.

Bei einer verdeckten Geschwindigkeitsmessung im Februar 2022 wurde offiziell festgestellt, dass sich in der Seehofer Str. kaum ein Autofahrer an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 30 Km/h hält. ***

Diese Zahlen erfordern normalerweise dringend und zwingend (bauliche) Maßnahmen. Diese (z.B. in Form einer Verschwenkung) fordert dementsprechend der Wickendorfer Ortsbeirat seit langem.

Aber - bei Blitzeraktionen der Polizei (von April bis Sept. 2022) wurde (welch ein Wunder!) festgestellt:

"Das Verhältnis der Verstöße zu den gemessenen Kfz lagen bei diesen vier Messungen in Richtung Seehof bei 3,23 % und in Richtung Carlshöhe bei 5,19%. Somit etwas unter dem Schweriner Durchschnitt (ca. 5%)."

Weiterhin teilte das Büro der Fachdienst Verkehrsmanagement am 24. Januar 2023 unserem Ortsbeirat mit:

„Bauliche Maßnahmen, wie die von Ihnen genannten Blumenkübel (Fahrbahnverengungen) oder Bodenschwellen (Aufpflasterungen), sind auf diesem Abschnitt kein geeignetes Mittel. Bei der Seehofer Straße handelt es sich um eine Hauptverkehrsstraße mit entsprechender Verkehrsbelegung von Radfahrern über Pkw bis Buslinien- und Schwerverkehr.“

Eine derart starke Beeinträchtigung des Streckenabschnittes ist nicht angemessen und wird deshalb nicht umgesetzt. Die höchsten Geschwindigkeitsübertretungen wurden in der verdeckten Messung Nachts festgestellt. Die o.g. Maßnahmen würden an den offensichtlich vorsätzlichen Verstößen nichts ändern und hauptsächlich die Fahrzeuge „sanktionieren“, die sich an die Geschwindigkeit halten.

Die Geschwindigkeitskontrollen des KOD werden in der Seehofer Str. deshalb fortgeführt. Dies ist auch Sicht der Fachverwaltung die einzige Maßnahme, die derzeit umgesetzt werden kann. “

Eine seltsame, fast schon komische Argumentation, da doch der Verkehr, der durch die Seehofer Str. von Seehof her kommend sich mit dem Verkehr der von Carlshöhe her kommt im Paulsdammer Weg Richtung Autobahn addiert und dort trotz zweier einengender Pflanzbeete kein Stauchaos produziert??

Im Klartext heißt dies aber doch: Ihr Wickendorfer, stellt euch nicht so an, steckt euch nachts Ohrstöpsel in die Ohren und alles ist gut!

Und weil ja alles gut ist, haben sich Wickendorfer Einwohner, in Abstimmung mit dem Ortsbeirat, entschlossen selbst aktiv zu werden.

In der Woche vom 03.06.2023 bis zum 10.06.2023 werden sie ihre Autos auf der Seehofer Straße parken. Völlig legal und in Abstimmung mit dem Ordnungsamt, das diese Aktion beratend und mit ihrer Anwesenheit unterstützt. Die Polizei ist ebenfalls informiert.

Die Wickendorfer wollen so die Schnellfahrer ansprechen und um langsame und umsichtige Fahrweise bitten. Die Angst vor Unfällen mit ihren Kindern und den Radfahrern sowie die Lärmbelästigung (auch nachts...) lässt sie zu dieser Maßnahme greifen.

Sollte die "**Wickendorfer Parkwoche**" nicht für eine deutliche Verkehrsberuhigung sorgen, werden sicherlich dauerhaft Autos auf der Seehofer Straße parken... oder das Verkehrsmanagement der Stadt hat ein Einsehen und setzt doch bauliche Maßnahmen ein, die den Verkehrsfluss nicht behindern...

Beginnen werden sie die "Wickendorfer Parkwoche" jedenfalls mit einem Straßenfest.

+++++

* Landeshauptstadt Schwerin, Fachdienst Hauptverwaltung und Digitalisierung, Ausgabe 22.02.2023, Ortsteilbezogene Statistik vom 31.12.2022

** grünes herz: Rad-, Wander- & Gewässerkarte Schweriner See, 2019 und: ADFC Fahrradkarte Mecklenburg-Vorpommern, Dez. 2018

*** verdeckte Geschwindigkeitsmessung vom 23.02.22 bis 28.02.22, Stadtverwaltung Schwerin, Fachdienst Verkehrsmanagement -Verkehrsbehörde (69.1)

in Fahrtrichtung R. Seehof	Anzahl der gemessenen Kfz	V50	V85	Vmax
Mi 23.02.2022 00:00 -24:00 Uhr	1240 Kfz	39 km/h	50 km/h	85 km/h
Do 24.02.2022 00:00 -24:00 Uhr	1195 Kfz	37 km/h	50 km/h	104 km/h
Fr 25.02.2022 00:00 -24:00 Uhr	1241 Kfz	41 km/h	52 km/h	75 km/h
Sa 26.02.2022 00:00 -24:00 Uhr	960 Kfz	40 km/h	51 km/h	90 km/h
So 27.02.2022 00:00 -24:00 Uhr	861 Kfz	39 km/h	50 km/h	75 km/h
Mo 28.02.2022 00:00 -24:00 Uhr	1241 Kfz	40 km/h	51 km/h	78 km/h

Die V85 -Geschwindigkeit ist diejenige, welche 85 % der Fahrer der Stichprobe nicht überschreiten. Der Median oder die v50-Geschwindigkeit gibt an, welche Geschwindigkeit 50 % der Fahrer nicht überschreiten. Vmax sind die Schnellsten aller Elche an diesem Tag...

V.i.S.d.P. und Ansprechpartner bei Fragen und weiteren Anregungen:

Christoph Thiery, Seehofer Str. 24, 0385 59322681; Steffi Weichelt, Seehofer Str. 38, 0173 6074227; Thomas Kowalsky, Lübstorfer Weg 11, 01632737011, 19.05.2023, 19055 Schwerin-Wickendorf