

STADTVERTRETUNG DER
LANDESHAUPTSTADT SCHWERIN
7. Wahlperiode

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Fraktion
Am Packhof 2 - 6, D - 19053 Schwerin
Tel.: 0385 / 5452970

Schwerin, 29.06.2023

ANFRAGE

der Fraktion-Bündnis 90/DIE GRÜNEN gemäß § 4 Abs. 4 der Hauptsatzung für die
Landeshauptstadt Schwerin

Fähre auf dem Pfaffenteich

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fähre auf dem Pfaffenteich hat in dieser Saison ihren Betrieb noch nicht aufgenommen.
Auf der Internetseite des Nahverkehrs ist von betrieblichen Gründen die Rede. Ich frage Sie
namens der Fraktion:

1. Aus welchen betrieblichen Gründen wurde der Fährbetrieb bisher nicht aufgenommen?
2. Ist in dieser Saison noch mit der Inbetriebnahme dieser Touristenattraktion zu rechnen?
3. Wird über eine Umrüstung auf alternative Antriebsformen oder ein Austausch der Fähre nachgedacht?

Mit freundlichen Grüßen



Regina Dorfmann
Fraktionsvorsitzende B90/Die Grünen

Der Oberbürgermeister

Fraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN
Frau Dorfmann
-Im Hause-

Hausanschrift: Zum Bahnhof 14 • 19053 Schwerin
Zimmer: 1.07
Telefon: 0385 545-1160
Fax: 0385 545-1159
E-Mail: matthias.dankert@gbv-sn.de

Ihre Nachricht vom/Ihr Zeichen

Unsere Nachricht vom/Unser Zeichen

Ansprechpartner/in
Herr Dankert

Datum
13.07.2023

**Anfrage
Fähre auf dem Pfaffenteich**

Sehr geehrte Frau Dorfmann,

Ihre Anfrage vom 29.06.2023 möchte ich Ihnen wie folgt beantworten:

1. Aus welchen betrieblichen Gründen wurde der Fährbetrieb bisher nicht aufgenommen?

Die Pfaffenteichfähre war in der Wintersaison 2022/2023 zur Landrevision, die alle vier Jahre vorgeschrieben ist, im Betriebshof Haselholz. Die Überprüfung durch einen externen Sachverständigen erfolgte jedoch erst mit fünfmonatiger Verspätung, die nicht durch die Nahverkehr Schwerin GmbH (NVS) verschuldet wurde.

Die Überprüfung hatte unter anderem schwere Schäden am Schiffskörper aufgezeigt. So war es erforderlich, Bereiche des Rumpfes neu zu beplanken (Heraustrennen und Einschweißen neuer Bleche).

2. Ist in dieser Saison noch mit der Inbetriebnahme dieser Touristenattraktion zurechnen?

Gegenwärtig wartet die NVS auf die Rücklieferung der sich in Reparatur befindlichen Schiffsschraube. Sie hoffen, dass diese in den kommenden Tagen angeliefert wird und die Pfaffenteichfähre zum 18. Juli 2023 wieder in Betrieb genommen werden kann. Der genaue Starttermin kann erst benannt werden, wenn die Schraube zurück ist. Konkrete terminliche Lieferzusagen gibt es leider nicht.

3. Wird über eine Umrüstung auf alternative Antriebsformen oder ein Austausch der Fähre nachgedacht?

Mit Alternativen hinsichtlich des Antriebs oder gar des ganzen Bootes beschäftigt die NVS sich bereits seit Jahren. Bei dem vorhandenen Schiffskörper ist davon auszugehen, dass er die nächste Landrevision auf Grund seines Verschleißzustandes nicht bestehen wird. Hier einen alternativen

Antrieb einzusetzen, würde darüber hinaus daran scheitern, dass für den Bootskörper keine aussagekräftigen Konstruktionsunterlagen vorliegen, die eine Neuberechnung der Statik ermöglichen.

Für ein neues Boot mit E-Antrieb in Anlehnung an die jetzige Größe wurden vor drei Jahren etwa 2 Mio. EUR aufgerufen. Aus heutiger Sicht ist mit einer deutlichen Preissteigerung zu rechnen. Ein solches Volumen kann die NVS nicht selbst leisten.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Rico Badenschier