

Antrag (SPD-Fraktion)
Erhöhung des Anteils von Elektrofahrzeugen

5. Stadtvertretung vom 27.01.2020; TOP 12.4; DS: 01796/2019

[SessionNet | Bürgerinformationssystem der LHS Erhöhung des Anteils von Elektrofahrzeugen \(schwerin.de\)](#)

Die Stadtvertretung hat Folgendes beschlossen:

Die Stadtvertretung spricht sich dafür aus, dass der Anteil an Elektro- bzw. Hybridfahrzeugen in der städtischen Fahrzeugflotte schrittweise erhöht wird.

Aus diesem Grund wird der Oberbürgermeister gebeten, dafür zu sorgen, dass geeignete Fahrzeuge der Stadtverwaltung, der Eigenbetriebe und städtischen Gesellschaften zum nächstmöglichen Zeitpunkt dementsprechend ersetzt werden.

Bei zukünftigen Ankäufen von Elektrofahrzeugen ist darauf zu achten, dass diese, unabhängig von den dort genannten Terminen, den Bestimmungen der Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates Nr. 540/2014 zum Thema AVAS entsprechen.

Hierzu wird mitgeteilt:

In den letzten Jahren wurde der Anteil von Elektrofahrzeugen in der Landeshauptstadt Schwerin sowie in den Eigenbetrieben und Gesellschaften wie folgt erhöht.

	Fuhrparkbestand	davon E-oder Hybridfahrzeug	Anschaffung
SIS	21 (nur Leasing)	1 E-Auto, 1 Hybrid	2021 1x Hybrid 2023 1x E-Auto 2024 Ersatzbeschaffung Hybrid und 3 zusätzliche E-Fahrzeuge geplant
ZGM	9 (nur Leasing)	2 E-Auto, 1 Hybrid	2x E-Auto ab 11/23 und Hybrid ab 06/23
SDS	41 (ohne Traktoren und Baumaschinen) davon 10 Leasingfahrzeuge	4 E-Auto	2x 2019 2x 2023/2024 4 weitere sind bestellt Lieferung vorauss. 1.Quartal
Zoo	10 Fahrzeuge und fahrbare Maschinen: • 1 PKW (Diesel), kostenfreie Gestellung durch Werbepartner • 1 Sprinter als Transportfahrzeug (Diesel) BJ 2005 • 5 E-Transportfahrzeuge (interne Versorgung) • 1 Traktor (Diesel) • 1 Teleskoplader (Diesel) • 1 Kehrmaschine (Diesel)	5 E-Auto	3x vor 2010 1x 2012 1x 2018

Kita	3 (nur Leasing)	1 Hybrid	2022
SAS	60 (davon 10 Leasing)*	2 E-Auto	1x 2020 1x 2023
SWS	77 (davon 71 Leasing)	49	1x 2019 6x 2021 21x 2022 21x 2023
WAG	72 (davon 24 Leasing)	2	2023
NVS	44 Omnibusse, 9 Pkw, 8 Transporter und 2 Lkw	8 Omnibusse und 2 Transporter sind batterie-elektrische Fahrzeuge, 2 Pkw verfügen über einen Diesel-Hybrid-Antrieb	2019: 1 Omnibus, 1 E-Transporter 2020: 2 Omnibusse, 1 E-Transporter, 1 Pkw Hybrid (Leasing) 2021: 1 Pkw Hybrid (Leasing) 2022: 5 Omnibusse
WGS	24 (nur Leasing)	8	2x 2021 6x 2023
LHS	17	3 E-Autos, 3 Hybrid	E-Auto: 2015, 2019, 2023 Hybride: 2023
GBV	3	1 Hybrid, 1 Eco Boost Hybrid	Hybrid: 2023 Eco Boost Hybrid: 2024

**Es wurden bereits E-LKW, Wasserstoff – LKW und Fahrzeuge mit E-Fuels getestet. Leider gibt es für die Fahrzeuge noch keine Marktreife und keine Infrastruktur. So wurden geplante Investitionen vorerst verschoben.*

Die Verwaltung, Eigenbetriebe und Gesellschaften werden den Anteil an Elektrofahrzeugen auch in den kommenden Jahren erhöhen.

Der Beschluss ist somit umgesetzt.