

## **Beschlussvorlage**

### **Konzept Ordnungsdienst/ Konzept Aktionsprogramm "Sauberes und sicheres Schwerin"**

---

**30. Stadtvertretung vom 28.08.2009; TOP 16; DS: 00087/2009**

[SessionNet | Bürgerinformationssystem der LHS Konzept Ordnungsdienst/ Konzept Aktionsprogramm "Sauberes und sicheres Schwerin"](#)

Die Stadtvertretung hat Folgendes beschlossen:

1. Die Stadtvertretung nimmt das Konzept zum Ordnungsdienst zur Kenntnis.
2. Die Stadtvertretung nimmt das Konzept zum Aktionsprogramm „Sauberes und sicheres Schwerin“ zur Kenntnis.
3. Mit der Umsetzung wird zum 01.01.2010 begonnen.
4. Der Stadtvertretung wird jährlich Bericht erstattet.

#### **Hierzu wird im Rahmen der jährlichen Berichterstattung mitgeteilt:**

In der beigefügten **Anlage 3** werden, wie in den Vorjahresberichten, die Kennzahlen des im Teilhaushalt 07 festgelegten „wesentlichen Produktes“ – Kommunalen Ordnungsdienst – dargestellt und kurz erläutert.

## **Anlage 3**

## Entwicklung Erträge KOD (Tabelle 1)

Produkt	Bezeichnung	Ansatz 2021	Ist 2021	% zur Anmeldung	Ansatz 2022	Ist 2022	% zur Anmeldung	Ansatz 2023	Ist 2023	% zur Anmeldung
<b>12207</b>	<b>Ordnungsdienst</b>									
<b>Produkt-Sachkonto</b>	<b>Erträge</b>									
1220700. 43190000	Sonstige Verwaltungsgebühren	530.000	305.872,44	57,71	530.000	413.358,87	77,99	530.000	504.125,65	95,12
1220700. 46211000/ 46212000	Ordnungsrechtliche Erträge Verwarn- und Bußgelder	2.405.900	1.813.235,30	75,37	2.405.900	2.882.329,23	119,80	2.456.100	3.460.293,49	140,89
	<b>Gesamt</b>	<b>2.935.900</b>	<b>2.119.107,74</b>	<b>72,18</b>	<b>2.935.900</b>	<b>3.295.668,1</b>	<b>112,25</b>	<b>2.986.100</b>	<b>3.964.419,14</b>	<b>132,76</b>

Bezogen auf die Erträge im Produkt 12207 ist im Vergleich zu den Vorjahren im Jahr 2023 eine deutliche Steigerung zu verzeichnen. Dies ist insbesondere auf den Ende 2021 überarbeiteten Bußgeldkatalog zurückzuführen, darüber hinaus im Jahr 2023 auf einige langfristige Baustellen in denen erhebliche Geschwindigkeitsüberschreitungen festzustellen waren.

## Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung (Tabelle 2)

**Standorte:** Am Grünen Tal (Köpmarkt), Lübecker Str. 267, An der Crivitzer Chaussee, Kreuzung Karl-Marx-Allee / Ludwigsluster Chaussee, Kreuzung Obotritenring / Wittenburger Str.

	2021				2022				2023			
	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen
Januar	31	5	314.490	719	31	5	453.584	867	31	5	701.639	1067
Februar	28	5	326.167	671	28	5	445.380	933	28	5	675.458	880
März	31	5	277.204	765	31	5	486.492	1.039	31	5	708.818	1032
April	30	5	347.008	1.043	30	5	482.404	1.383	30	5	705.385	1179
Mai	31	5	401.782	1.463	31	5	592.490	1.764	31	5	773.638	1368
Juni	30	5	476.406	1.975	30	5	496.440	1.417	30	5	758.986	1341
Juli	31	5	526.246	5.116	31	5	471.969	1.554	31	5	740.533	1532
August	31	5	518.299	4.173	31	5	527.588	1.551	31	5	779.014	3490
September	30	5	458.603	1.905	30	5	514.335	1.421	30	5	927.983	2147
Oktober	31	5	395.531	2.835	31	5	428.540	1.052	31	5	823.792	1133
November	30	5	503.273	3.068	30	5	449.042	781	30	5	759.083	917
Dezember	31	5	472.069	2.181	31	5	691.104	1.171	31	5	791.299	1276
<b>Gesamt</b>	<b>365</b>		<b>5.017.078</b>	<b>25.914</b>	<b>365</b>		<b>6.039.368</b>	<b>14.933</b>			<b>9.145.628</b>	<b>17.362</b>

Die Anzahl der Geschwindigkeitsüberschreitungen an den stationären Messanlagen sind 2023 angestiegen. Grund ist die Baumaßnahme „An der Crivitzer Chaussee“. Hier haben sich viele Kraftfahrzeugführer nicht an die zulässige Höchstgeschwindigkeit gehalten. Hinweis: In der Gesamtsumme der Überschreitungen sind Einsatzfahrzeuge enthalten, die wegen der Lage der stationären Einrichtungen zur Polizei/ Feuerwehr (Ausrückbereiche) auch einen nennenswerten Umfang (ca. 20- 25%) ausmachen, aber wegen einer Einsatzsituation (Blaulicht) nicht verfolgt werden.

Das prozentuale Verhältnis der Anzahl der gemessenen Fahrzeuge zu Geschwindigkeitsüberschreitungen an den stationären Messstandorten ist seit Jahren annähernd konstant: 2016: 0,28%, 2017: 0,36%, 2018: 0,32%, 2019: 0,30 %, 2020: 0,30%; 2021: 0,52%; 2022: 0,25%; 2023 0,27%

### Stationäre Rotlichtüberwachung (Tabelle 3)

**Standorte:** Kreuzung Karl-Marx-Allee / Ludwigsluster Chaussee, Kreuzung Obotritenring / Wittenburger Str.

	2021			2022			2023		
	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl Rotlichtverstöße	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl Rotlichtverstöße	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl Rotlichtverstöße
gesamt:	351	2	706	354	2	618	350	2	548

Die Rotlichtverstöße haben erneut leicht abgenommen.

## Mobile Geschwindigkeitsüberwachung (Tabelle 4)

	2021				2022				2023			
	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen
Januar	20	16	103.198	1.613	24	20	152.210	2.180	26	23	181.455	2.944
Februar	20	18	134.448	1.458	23	19	133.797	1.902	24	22	208.111	2.384
März	23	19	178.327	1.637	26	16	196.727	2.676	26	21	235.316	2.853
April	20	20	161.551	2.065	20	23	126.630	1.627	22	19	245.001	3.316
Mai	19	18	135.632	3.423	23	21	156.673	2.587	23	20	220.873	4.618
Juni	25	22	211.317	4.087	23	21	188.728	4.097	25	23	206.135	4.283
Juli	25	20	188.477	4.543	26	22	199.398	4.315	26	24	216.169	4.089
August	25	21	160.884	3.867	22	20	161.562	3.201	22	21	173.895	2.862
September	23	21	193.557	3.508	24	23	171.079	2.672	23	21	225.790	7.213
Oktober	19	19	142.646	2.937	23	22	168.104	2.467	21	18	166.754	4.104
November	14	14	92.350	1.021	25	23	188.888	2.883	20	20	180.207	3.600
Dezember	23	20	112.056	1.750	23	19	162.979	2.244	18	18	80.792	1.283
<b>Gesamt</b>	<b>256</b>	<b>228</b>	<b>1.814.443</b>	<b>31.909</b>	<b>282</b>	<b>249</b>	<b>2.006.775</b>	<b>32.851</b>	<b>276</b>	<b>250</b>	<b>2.340.498</b>	<b>43.549</b>

Die Anzahl der mobil gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen war zunächst bis 2022 im Verhältnis zur Anzahl der gemessenen Fahrzeuge stetig gefallen. 2023 ist wieder ein leichter Anstieg zu verzeichnen (2016: 4,87%, 2017: 3,88%, 2018: 4,39%, 2019: 3,79%, 2020: 2,57%; 2021: 1,76%; 2022: 1,65%; 2023: 1,86%).

# Ordnungsdienst Jahresübersicht 2021 - 2023

Kontrollbereiche	Fallzahlen		
	2021	2022	2023
ruhender Verkehr	26.218	28.911	30.889
Schwerpunkt-Kontrollen Marienplatz (wesentliches Produkt 12207)			1.299 Std.
Gewerbekontrollen	10.774 (inkl. Coronakontrollen)	3.028	463
<i>davon Anzeigen</i>	1.052	82	11
Ermittlungstätigkeiten (Meldepflicht, Kfz- Zulassung u.a.)	3.645	4.224	1.100
Baustellenkontrollen	244	169	300
<i>davon Anzeigen</i>	1	4	9
Einhaltung HundeVO	1.158	1.496	1.602
<i>davon Anzeigen</i>	57	35	19
Hundesteuer	560	772	1.201
<i>davon Anzeigen</i>	42	10	15
Abfall (Umweltkatalog)	799	909	932
<i>davon Anzeigen</i>	85	55	51
Kontrolle Außengebiete inkl. gesonderte „Vor-Ort-Termine“ mit OBren (neu seit 2023) (wesentliches Produkt 12207)			509 Std.
Jugendschutzkontrollen			171
Abschleppmaßnahmen inklusive Anfahrten	428	494	572