

## **Protokoll**

**über die öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Wickendorf, Medewege am 20.03.2024**

**Beginn: 19:00 Uhr**

**Ende: 21:20 Uhr**

**Ort: Feuerwehr Schwerin-Wickendorf**

---

### **Anwesenheit**

#### **ordentliche Mitglieder**

Winkler, Jan

entsandt durch die CDU/FDP-Fraktion

Schröder, Annelie

entsandt durch die SPD-Fraktion

Berner, Gundela

entsandt durch die Fraktion der AfD

Baerens, Matthias

entsandt durch die Fraktion DIE GRÜNEN

Kowalsky, Thomas

entsandt durch die Fraktion DIE LINKE

#### **stellvertretende Mitglieder**

Göschel, Helga

entsandt durch die Fraktion der AfD

Steinmüller, Rolf

entsandt durch die Fraktion Unabhängiger Bürger

Gäste lt. Liste

**Leitung: Jan Winkler**

**Schriftführerin: Jan Winkler**

## Tagesordnung

### Öffentlicher Teil

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung
2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 21.02.2024
3. Rad- und Fußverkehrsführung
4. Sachstände / Rückmeldungen
5. Sonstiges

## Protokoll

### **1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung**

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung und begrüßt die Mitglieder sowie die Gäste. Der Ortsbeirat ist beschlussfähig. Die Tagesordnung wird einstimmig beschlossen.

### **2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 21.01.2024**

Das Protokoll wird einstimmig bestätigt.

### **3. Rad- und Fußverkehrsführung**

Herr Goldammer vom Fachdienst Verkehrsmanagement erörtert mit dem Ortsbeirat und den Bürger/innen die diversen Themen der Rad- und Fußverkehrsführung im Ortsteil. Aufgrund der Themenvielfalt wird nur überblicksartig protokolliert.

Radweg Lankow – Medewege, Entwässerungssituation beim Biotop  
ggf. Drainageleitung defekt → Prüfung durch Fachdienst

Radweg Lankow – Medewege, 3. Bauabschnitt  
Baugrunduntersuchungen durchgeführt → Planungsphase, keine Baumaßnahmen in 2024

Radweg Groß Medewege – Wickendorf, Seitenbegrenzungslinien lösen sich auf  
Prüfung durch Fachdienst

Radverkehrsführung Carlshöhe - Wickendorf  
derzeit Verkehrszählungen am Kreisverkehr und im Paulsdammer Weg, ggf. Wiederholung im Mai → im Ergebnis erfolgt konkrete Planung, Ortsbeirat erhält die Daten der Verkehrszählung

#### Radführung Wickendorf Ausgang Richtung Seehof

Vermessung in Auftrag gegeben → anschließend Lösungsentwurf (Bürger haben bereits Lösungsideen eingereicht)

Klein Medewege, Beleuchtungssituation im westlichen Bereich unzureichend

Prüfung durch Fachdienst

Klein Medewege, Straße im westlichen Bereich stark ausgefahren

Prüfung durch Fachdienst

Fuß-/Radweg Gertrudenhof – Frankenhorst, stark ausgewaschen

Prüfung durch Fachdienst

Straße Paulsdammer Weg – Paulsdamm, Geh-/Radwegsituation

Prüfung durch Fachdienst im Nachgang der Verkehrszählung

Straße Zur Feuerwache, Umsetzung eines absoluten Halteverbots

Prüfung durch Fachdienst

Wickendorf und Groß Medewege, Fahrradbügel an Haltestellen

voraussichtlich erst in Q2 oder Q3 2024

Carlshöhe, Fußgängerüberweg

Aufgrund Tempo 30 Regelung voraussichtlich nicht umsetzbar. Wird erneut geprüft.

Geh-/Radweg Wickendorf – Seehof, Entwässerungssituation

Prüfung durch Fachdienst und Abstimmung mit NWM

Geschwindigkeitsleuchttafel für Wickendorf

Prüfung durch Fachdienst

**Wichtiger rechtlicher Hinweis für den Radverkehr in der Seehofer Straße:** Auf dem Gehweg der Seehofer Straße dürfen nur Kindern bis 10 Jahre und deren begleitenden Eltern mit dem Fahrrad fahren. Alle anderen Personen müssen mit dem Fahrrad auf der Straße fahren.

#### **4. Rückmeldung / Sachstände**

Beleuchtung beim Gehweg Wickendorf-West nördliche Bushaltestelle

Der Fachdienst Verkehrsmanagement antwortete wie folgt: „Hinsichtlich der angefragten Straßenbeleuchtung der Gehweg Wickendorf-West kann mitgeteilt werden, dass die Firma Jost Elektrotechnik im Auftrag der WESTA Bau die Beleuchtungsanlage in Wickendorf komplettiert. Dies ist ein B-Plan-Gebiet- ein aktuellerer Stand ist nicht bekannt.“

Radweg Lankow-Medewege (abgesackte Bankette)

Der Fachdienst Verkehrsmanagement hat die Bankette des Radwegs geprüft und teilt mit: „Nach dem Hinweis des OBR Wickendorf Medewege über Mangel an dem Bankett am Radweg Lankow-Medewege wurde umgehend mit dem zuständigen Ingenieurbüro IBL Leirich

eine Ortsbesichtigung durchgeführt. Im Ergebnis wurden hier keine Fehlstellen wie Versackungen und Ausspülungen festgestellt. Auch wurde die fachgerechte Herstellung durch Messung der Bankette überprüft. Dabei wurde festgestellt, dass die Bankette gemäß Ausführungsplanung gebaut wurden. Es wird seitens des Fachdienstes Verkehrsmanagement kein Gefährdungspotenzial gesehen.“

Der Ortsbeirat ist von dieser Rückmeldung irritiert, da auch im Rahmen der heutigen Sitzung Bürger sowie Vertreter des ADFC anderslautende Bekundungen abgeben. Der Fachdienst wird um erneute Prüfung gebeten. Der ADFC steht bei der Prüfung unterstützend zur Verfügung.

#### Sperrung Medewege Straße

Der Fachdienst Verkehrsmanagement teilt mit: „Zur Herstellung der Verkehrssicherheit wurden in der 9. KW zunächst Ausbesserungsarbeiten mit Heißasphalt vorgenommen. Im Anschluss wurde die notwendige Sperrung der Straße wieder aufgehoben. Aktuell wird die Planung für eine Instandsetzung der Fahrbahn noch für dieses Jahr vorbereitet. Ein genauer Ausführungstermin kann zum jetzigen Zeitpunkt erst nach Abschluss der Planung benannt werden.“

#### Spielplatz in Wickendorf

Herr Winkler hat sich mit dem Investor hinsichtlich der Einbringung der Spendengelder abgestimmt. Der Spielplatz wird vom Investor errichtet und anschließend zur Bewirtschaftung an die SDS/ZGM übergeben. Nachfolgend können spendenfinanzierte Maßnahmen umgesetzt werden. Herr Winkler ist mit dem Planungsbüro im Austausch, welche Möglichkeiten mit dem vorhandenen Budget bestehen.

#### Nahversorger in Wickendorf

Herr Winkler hat sich mit dem ZGM abgestimmt. Der Ortsbeirat wird i.R.d. Interessenbekundungs- und Auswahlverfahren beteiligt. Die Details werden noch intern abgestimmt. Nach Ostern wird sich das ZGM mit Herrn Winkler zu den Details abstimmen.

#### Tempo 30 in Calrshöhe

Der Ortsbeirat hatte angefragt, wann der Stadtvertreterbeschluss umgesetzt wird. Der Fachdienst Verkehrsmanagement antwortete wie folgt: „Die Umsetzung des Stadtvertreterbeschlusses zur Ausweisung von 30 km/h in Carlshöhe wird derzeit verkehrsrechtlich vorbereitet und im April realisiert.“

#### Gehweg 1 in Wickendorf West

Die Stadtvertretung hat den Beschluss zur Errichtung des im B-Plan vorgesehenen Gehwegs abgelehnt.

## 5. Sonstiges

### Veranstaltungen in Wickendorf

30.03.2024 (17 Uhr), Osterfeuer, Feuerwehr



25.05.2024 (12-17 Uhr), Familientag mit Flohmarkt, Feuerwehr/Bolzplatz

Infos: <https://qrco.de/bepsfP>

Anmeldeformular für Flohmarkt: <https://shorturl.at/acoBl>



## Veranstaltungshinweise

**17.04.2024** (18 Uhr), Fachvorträge und Podiumsdiskussion zur Mobilitätswende in Schwerin, Wichernsaal, Apothekerstraße 48 (im Hof)

**30.04.2024** (16:30 Uhr), parlamentarische Radtour, Stadthaus

**05.05.2024** (15 Uhr), Bunte Fahrraddemo „Kinder aufs Rad“, Alter Garten

**25.05.2024** (10-15 Uhr), Familienradtour nach Wickendorf, Am Markt 14

<https://touren-terminen.adfc.de/radveranstaltung/128444-familienradtour-nach-wickendorf>

## Denkmalpflege in Wickendorf

Der Ortsbeirat bittet die Verwaltung um Mitteilung, wer für die Pflege des Denkmals am Ortseingang Wickendorfs zuständig ist. Es gibt Personen, die dabei persönlich und/oder finanziell unterstützen möchten.

## OpenBikeSensor Schwerin

**Zu nah überholt?**  
Mit Abstand mehr Sicherheit!



**Mach mit beim OpenBikeSensor in Schwerin!**



Was wir als unsicheres Gefühl kennen, kann nun überprüft werden. Der **OBS** ist ein kleines technisches Gerät am Fahrrad, das den Abstand zum überholenden Fahrzeug messen kann.

## **Wie kann ich mitmachen?** Messdaten statt gefühlter Unsicherheit!

Der OpenBikeSensor ist ein Gerät am Fahrrad, das Überholabstände messen kann. Auf einer öffentlichen Karte <https://obs-sn.de> kann man die gefahrenen Strecken in den Farben grün, gelb und rot sehen. So ist mit einem Blick klar, wo immer zu eng überholt wird und wo es ganz gut läuft. Diese Daten sollen von Stadt- und Verkehrsplanern genutzt werden, um die Sicherheit für Radfahrer zu verbessern!



Im Hacklabor im TGZ (Hagenower Str. 73) könnt Ihr in Workshops Euren eigenen Sensor bauen. Dafür müsst Ihr etwas Zeit und Geschick mitbringen. Meldet Euch an: [kontakt@radentscheid-schwerin.de](mailto:kontakt@radentscheid-schwerin.de)



## Noch nicht beantwortete Fragen des Ortsbeirats

### 21.09.2022 - Unterstand Bushaltestelle Carlshöhe

Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst mit entsprechenden Werbefirmen in Kontakt zu treten und für den Standort Carlshöhe zu werben. Um Rückmeldung der Reaktionen wird gebeten.

### 18.01.2023 – Gemeinbedarfsfläche Wickendorf-West

Der Ortsbeirat bitte um Mitteilung, welchen Stand die Planung bzgl. der Gemeinbedarfsfläche haben.

### 15.11.2023 - Nachpflanzungen Hecke Wickendorf-West

Hierzu erfragt der OBR, ob die Walter Wiese Grundstücks- und Erschließungs GmbH oder die Verwaltung auf die betreffenden Bauherren zugegangen sei, um die Beräumung der Flächen an der Hecke umzusetzen und bittet erneut um Mitteilung zum neuen Sachstand.

### 21.02.2024 - Pflegearbeiten Neubaublock Groß Medewege

In der Sitzung vom 21.06.2023 wurde angemerkt, dass das Straßenbegleitgrün vor und neben dem Neubaublock einen zu pflegenden Bewuchs aufweist. Das ZGM informierte, dass ein Rückschnitt voraussichtlich im Herbst 2023 erfolge. Seitens der der Bürger wurde zurückgemeldet, dass dergleichen nicht erfolgt ist. Das ZGM wird erneut um Rückschnitt gebeten.

### 21.02.2024 - Tempo 30 in Carlshöhe

Der Ortsbeirat bittet um Mitteilung, wann die Beschilderung auf Tempo 30km/h vorgenommen wird.

gez. Jan Winkler

---

Vorsitzender

gez. Jan Winkler

---

Schritfführer