

Änderungsantrag

5. Sitzung der Stadtvertretung Schwerin

TOP ... „Der neue Radwegeplan“

Einbringer: Fraktion  Unabhängige
Bürger

Die Beschlussvorlage 00019/2009 wird wie folgt geändert:

1. Der Beschlusstext wird wie folgt geändert:
 1. Das Radverkehrskonzept für die Landeshauptstadt Schwerin wird beschlossen. Es ist jährlich fortzuschreiben.
 2. Die Landeshauptstadt setzt sich das Ziel, jährlich 750.00 Euro in die Verbesserung der Radwegeinfrastruktur zu investieren. Hierzu sind der Stadtvertretung jährlich für einen Zeitraum von maximal 3 Jahren im Voraus Vorschläge für Baumaßnahmen zu unterbreiten und deren Priorität darzulegen. Die konkreten Beschlussfassungen erfolgen mit den Jahreshaushalten.
 3. Zur Umsetzung des Zieles „Verbesserung des Radtourismus“ legt die Oberbürgermeisterin der Stadtvertretung eine gesonderte Beschlussvorlage vor; die Stadtmarketing GmbH ist zu beteiligen; Termin: 30.6.2010.
 4. Die Landeshauptstadt weist innerhalb der Hauptverwaltung die Aufgabenstellung „Fahrradbeauftragter für die Landeshauptstadt“ aus. Aufgaben und Kompetenzen dieser Stelle werden mit dem zuständigen Fachausschuss abgestimmt.
2. Die Anlage „Der neue Radwegeplan 2020 für die Landeshauptstadt Schwerin“ wird wie folgt geändert:
 1. Die Bezeichnung „Der neue Radwegeplan“ wird ersetzt durch „Radverkehrskonzept“.
 2. Unter Nr. 2.4. werden folgende Maßnahmen **gestrichen**:
 - a. An der Plater Straße von Neu Zippendorf nach Conrade
 - b. Vom Radwegtunnel B106 zum Nordufer Lankower See
 - c. Radweg Lankow - Groß Medewege
 3. Unter Nr. 2.4 werden folgende Maßnahmen **neu aufgenommen**:
 - a. Schaffung von Fahrradstellplätzen im Innenstadtbereich
 - b. Ausbesserungsmaßnahmen gemäß des durch die SDS ermittelten Nachholebedarfs (14.01.09)
 - c. Deckung der erforderlichen Mittel für die Bewirtschaftung durch die SDS

3. Unter Nr. 3.5 werden folgende Finanzierungen gestrichen:

- a. Radweg Plater Straße 350.000 €
- b. Radweg Tunnel B 106 - Lankower See 250.000 €
- c. Radweg Lankow – Groß Medewege 500.000 Euro

4. Unter Nr. 3.5 werden folgende Finanzierungen neu aufgenommen:

Anmeldungen HH 2010:

- Fahrradstellplätze Innenstadt	100.000 Euro
- Ausbesserungsmaßnahmen lt. Bericht	377.500 Euro
- Deckung Bedarf SDS Bewirtschaftung	122.500 Euro

Anmeldungen HH 2011:

- Deckung Bedarf SDS Bewirtschaftung	122.500 Euro
- Ausbesserungsmaßnahmen lt. Bericht	377.500 Euro

5. Der Punkt 3.6. Qualitätssicherung wird im 2. Absatz nach dem 1. Satz um folgenden Zusatz erweitert: „Dazu ist durch die Stadtverwaltung bis zum 1. Juni 2010 ein Fahrradbeauftragter/in zu benennen, der für das Beschwerdemanagement der Bürger zuständig ist und alle Verkehrsprojekte ordnungstechnisch überwacht“

Nur vom Präsidium auszufüllen!

angenommen

abgelehnt

Unterschrift