

# Wenn Sattelschlepper durchs Zimmer fahren | svz.de 17.10.2012

Seite  
1 von

TOP-THEMA

Wenn Sattelschlepper durchs Zimmer fahren



Sattelschlepper als Stressfaktor Mehr Ruh\* für Anwohner können nach Tempo-Limits bringen U. Roll

Die Nacht an Oer Hauptstraße ist um drei Uhr morgens vorbei "Dann kommen die ersten Brummis" sagt Werner Oeding Bis zu 40 Tonnen schwere Holzlasten mit Containern beladene Sattelschlepper und Baumaschinen "brettern und pflastern" direkt an seinem Reihenhaus in Ludwigslust vorbei Oft im Pulk "Zwei bis drei LKW hintereinander", erzählt Oeding In den Schranken wandern die Glaser Die Türen klappern im Schloss Werner Oeding schläft nur noch mit Ohrstopfen "Ohne die geht es nicht mehr sagt er

Rund 17 000 Autos, Transporter und LKW rauschen täglich an Oedings Wohnhaus vorbei Das Reihenhaus steht an einem 1,5 Kilometer langen Abschnitt auf dem die Bundesstraßen 106 und 191 gemeinsam durch das Ludwigslust Stadtgebiet verlaufen Häuser und Straße trennt oft nur der Bürgersteig Die Anwohner brauchen starke Nerven Einige von ihnen haben bei geöffneten Fenstern das Gefühl die Sattelschlepper würden direkt durchs Wohnzimmer rauschen Gespräche im Vorgarten werden durch den Verkehr übertönt "Die Strecke ist ein Lärm Brennpunkt Die Belastungen sind zum Teil erheblich" bilanziert Hermann Lewke Dezernatsleiter am Landesamt für Umwelt Naturschutz und Geologie in Güstrow (LUNG)

Die Betroffenen in Ludwigslust hören und spüren den Verkehrslärm - Lewke und seine Mitarbeiter am LUNG haben ihn berechnet, und sichtbar gemacht

1400 Kilometer Straße kartiert

Für mehr als 90 Ämter und amtsfreie Gemeinden in MV hat das LUNG farbige Lärmkarten erstellt und diese ins Internet gestellt Im Computer berechneten die LUNG-Mitarbeiter für Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von jährlich über drei Millionen Fahrzeugen, welche Lärmquellen es gibt, wie hoch der Lärmpegel ausfällt und wie viele Einwohner davon betroffen sind Rund 1400 Kilometer Hauptverkehrsstraßen wurden dafür kartiert die Zahl der Autos in einer Straße, ihr Durchschnittstempo und der Lkw-Anteil berücksichtigt Auch Straßenneigung und Fahrbahnbelag sowie die Bebauung fließen mit ein

Auf den ersten Blick sehen die Lärmkarten wie farbige Abbilder von Adern im menschlichen Körper aus Über manchen Straßen liegen dicke braune Streifen die in der Mitte magentafarben oder blau sind Andere Abschnitte sind mit feinen Strichen in rot oder orange markiert Orange steht für Stellen in denen der Lärmpegel im 24-Stunden-Durchschnitt zwischen 55 und 60 Dezibel liegt Das entspricht in etwa der Lautstärke eines normalen Gesprächs

Verkehrslärm macht krank

Die Bewohner an der B106 und B191 in Ludwigslust leben dagegen teilweise in magentafarbenen Bereichen Dort beträgt der durchschnittliche Geräuschpegel mitunter **über 75 Dezibel**. Das kann gefährlich werden Unter Medizinern gelten bereits **65 Dezibel als Wert der sich auf Dauer belastend auswirkt Ab 70 Dezibel besteht laut Lärmexperte Lewke sogar Gesundheitsgefahr**

Verkehrslärm macht krank Menschen die viele Jahre unmittelbar an Lärm Brennpunkten leben leiden unter Schlafstörungen Das Risiko von Herz-Kreislauf-Erkrankungen steigt An die 4000 Herzinfarkte in Deutschland gehen nach Schätzungen des Umweltbundesamtes jährlich auf Straßenlärm zurück

Die Belastungen schlagen sich auch aufs Gemüt nieder "Manche Bürger sind psychisch richtig angeknackst und sagen dass sie den Lärm einfach nicht mehr aushalten" schildert Werner Oeding, der sich in einer Bürgerinitiative gegen Verkehrslärm engagiert die Erfahrungen von Betroffenen in Ludwigslust Einige Wohnungen und Häuser wurden seit mehreren Jahren leer stehen Aus Furcht vor dem Dauerturm zieht dort niemand mehr ein An solchen Hot-Spots sinkt neben der Lebensqualität "auch der Wert von Immobilien" erklärt Experte Lewke



Alle News and Infos  
für Ihren Erfolg  
Ratgeber:

Erfolgsserie»

: Trainer und

Jetzt mitmachen!

# Stadt bremst den Straßenlärm aus

30 September 2011



Lärmschutz pur: Sari drei Jahren schluckt Rollrasen In der Lübecker Strafte den Lärm der Straßenbahnen. Nahverkehrschor Norbert Klatt (M.) hatte das Projekt pünktlich zur Bundesgartenschau 2009 umgesetzt. Archiv (1) / Klawittner (1) / Uoer (1)

## Empfehlen

Wie viel Lärm muss der Schweriner täglich ertragen? Mit der so genannten Lärmaktionsplanung hat die Stadt bereits aufgezeigt dass es vor allem Verkehrslärm ist. der Teile der Stadt besonders belastet Jetzt gibt es aufgrund einer Vorschrift der Europäischen Union auch eine detaillierte Analyse, die sogar in Kartenform vorliegt Erarbeitet hat diese der TÜV Nord im Auftrag des Landesamtes für Umwelt Naturschutz und Geologie MV

Im Internet können sich interessierte Bürger landesweit über die Belastung durch Umgebungsärm entlang der Hauptverkehrsstraßen mit einem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen von mehr als rund 8000 Kraftfahrzeugen informieren Die Daten hegen in Form von farbigen Lärmkarten sowie in Tabellenform mit konkreten Angaben zur Zahl der betroffenen Einwohner vor Die Arbeiten zeigen, wo

Maßnahmen zur Lärminderung vordringlich erforderlich sind

Im nächsten Schritt sind von den kommunalen Behörden bis zum 18 Juli 2013 Lärmaktionspläne zur Lärminderung aufzustellen Hiernächst sollen konkrete Maßnahmen aufgezeigt werden wie der Lärm im Umfeld der Hauptverkehrsstraßen reduziert werden kann Die Lärmkarten bilden dafür die Grundlage Auch dabei wird das Landesamt die Kommunen unterstützen

Schwerin hat hier bereits sehr gute Karten Erst vor Kurzem ist die zweite Stufe der Lärmaktionsplanung präsentiert worden Sie zeigt auch Lärminderung wird in der Landeshauptstadt bereits umgesetzt Das Nahverkehr-Netz insbesondere die Gleise Fahrleitungen Fahrzeuge und Haltestellen sind auf einem modernen Stand. Ampelschaltungen garantieren den Vorrang des öffentlichen Nahverkehrs

Die Ausweisung von Bewohnerparkzonen in der Innenstadt ist abgeschlossen Die Umgehungsstraße hat zu einer spürbaren Entlastung der Innenstadt vom Durchgangs- und Schwerverkehr geführt Das Konzept zur flächendeckenden Verkehrsberuhigung in Wohngebieten ist umgesetzt der Modellversuch für Tempo 30 auf dem Obotritenweg steht bevor

Die Analysen zeigen auch dass der bisherige Weg der richtige war Die Belastungen für besonders stark von Lärm betroffene Schweriner konnten erheblich gesenkt werden wenn die Landeshauptstadt zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen wie Tempo 30 Grüne Welle und neue Fahrbahnoberflächen ergreift, so die Experten Die vorgeschlagenen Maßnahmen des Lärmaktionsplanes können in Schwerin die Anzahl der sehr stark lärmbelasteten Schweriner um fast die Hälfte reduzieren Auch die Anzahl der nachts von Lärmpegeln mit mehr als 60 Dezibel Betroffenen konnte um bis zu 47 Prozent verringert werden "In Schwerin sind maximal 5000 Bewohner potenziell gesundheitsgefährdenden Straßenverkehrslärm ausgesetzt", schätzt Schwerins Umweltdezernent Dr Wolfram Friedersdorff ein Damit sei Schwerin im bundesweiten Vergleich eine relativ leise Stadt "Aber dort wo hohe Geräuschpegel und hohe Einwohnerdichte zusammentreffen gibt es erhebliche Konfliktbereiche und hohen Handlungsbedarf so am Obotritenweg an der Robert-Beltz-Straße und an der Wismarschen Straße "

Das deckt sich weitgehend mit den Ergebnissen der Lärmkartierung des Landesamtes Der beauftragte TÜV hatte dazu die Schweriner Straßen unter die Lupe genommen, auf denen pro Jahr mehr als drei Millionen Fahrzeuge rollen die Umgehungsstraße (B 106), die Wismarsche Gustrower Werder- und Knautstraße (B 104) die Ludwigsluster und die Crivitz er Chaussee (B 321) sowie die Neumühler und die Wittenburger Straße (Landesstraße 42) Mehr als 55 Dezibel müssen die Schweriner in 958 Wohnungen ertragen, listet die Lärmkarte aus Die Stressgrenze liegt bei 60 Dezibel was einer lauten Unterhaltung bzw einem MP3-Player mit Pegelbegrenzung entspricht 171 Haushalte sind sogar einem Lärmwert von mehr als 65 Dezibel ausgesetzt Das ist vergleichbar mit Haushaltslärm Experten sprechen bei diesen Werten vom Beginn der Schädigung des vegetativen Nervensystems und einem erhöhten Risiko für Herz-Kreislauf-Erkrankungen Vier Schweriner Wohnungen sind mit Spitzenwerten von mehr als 75 Dezibel belastet starker Straßenlärm. Staubsaugerkrach Schreien Den besonders hohen Lärmwerten sind "die straßenbegleitenden Wohnbebauungen entlang der B 104 und der B 321 in Mueß" ausgesetzt Im städtischen Lärmaktionsplan ist das ver-

Das könnte Sie auch interessieren



### Brechtsschule: Polizei ermittelt weiter

Die Ermittlungen der Polizei nach den gewaltsamen Übergriffen auf fünf Jungen einer 6 Klasse gehen weiter War ursprünglich... mehr



fEP ANZEIGE

### Die Allianz ist schon da, bevor etwas passiert.

Christian Danner, TV-Kommentator und Ex-Formel-1-Fahrer, fuhr durch das Allianz Zentrum für Technik

### Polizei Rostock

Ein angeblicher Übergriff auf ein Mädchen vor gut einer Woche in Rostock hat sich nach Angaben der Polizei nicht ereignet mehr



Das WeltAuto.

Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

**TWNORD**  
*Umweltschutz*

Rostock, Juni 2012  
TNU-UBS / Mei

## **Ergebnisse der Lärmkartierung**

**für Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio.  
Kraftfahrzeugen pro Jahr für die  
Landeshauptstadt Schwerin**

Auftraggeber: Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie MV  
Goldberger Straße 12  
18273 Güstrow

Auftragnehmer: TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG  
Geschäftsstelle Rostock Trelleborger Straße  
15 18107 Rostock

TÜV-Auftrags-Nr. 8000 632 856 / 908SST115

Seite 1 von 7	Strategische Lärmkarte Landeshauptstadt Schwerin  <b>INTERNET-FASSUNG</b>	TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG Bearbeiter: D. Meister Juni 2012
---------------	--	---

## Inhaltsverzeichnis

0. Einleitung
1. Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen
2. Allgemeine Beschreibung des Untersuchungsraumes
3. Durchgeführte und laufende Aktionspläne und Lärmschutzprogramme
4. Ergebnisse

Seite 2 von 7	Strategische Lärmkarte Landeshauptstadt Schwerin <b>INTERNET-FASSUNG</b>	TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG Bearbeiter: D. Meister Juni 2012
---------------	--	--

## Anlagenverzeichnis

### Anlage 0 Straßennetz

- Anlage 0.1 Straßennetz nördliches Stadtgebiet
- Anlage 0.2 Straßennetz südliches Stadtgebiet
- Anlage 0.3 Übersicht der Blattschnitte für die Anlagen 1 und 2

### Anlage 1 Lärmkarten

- Anlage 1.1 Lärmsituation für den Tag-Abend-Nachtzeitraum (**U<sub>en</sub>**)  
Hauptverkehrsstraßen
- Anlage 1.2 Lärmsituation für den Nachtzeitraum (L<sub>nigh</sub>)  
Hauptverkehrsstraßen

Anlage 1.3 Lärmsituation für den Tag-Abend-Nachtzeitraum (U<sub>en</sub>)  
Ergänzungsnetz (**nicht erhalten - wird nachgereicht**)

Anlage 1.4 Lärmsituation für den Nachtzeitraum (L<sub>ant</sub>)  
Ergänzungsnetz (**nicht erhalten - wird nachgereicht**)

### Anlage 2 Konfliktkarten

- Anlage 2.1 Überschreitung Auslösewerte U<sub>en</sub> (U<sub>en</sub> > 71 dB(A)/ U<sub>en</sub> > 65 dB(A))
- Anlage 2.2 Überschreitung Auslösewerte L<sub>nigh</sub> (L<sub>nigh</sub> > 60 dB(A)/L<sub>nigh</sub> > 55 dB(A))

**Anlage 3** Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten

**Anlage 4** Emissionskennwerte der Straßenabschnitte

**Bemerkung:** Die gelb markierten Inhalte sind in der „Internetfassung“ des Berichtes aus Platzgründen nicht vorhanden. Der komplette Bericht kann

durch Umgebungslärm - einschließlich Belästigungen - zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.

Nach dieser Richtlinie sind bis zum 30. Juni 2012 alle Hauptverkehrsstraßen mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von über 3 Millionen Kraftfahrzeugen sowie Ballungsräume mit Einwohnerzahlen von über 100.000 Einwohnern zu kartieren. Das betrifft in Mecklenburg-Vorpommern etwa 1.400 km Bundesautobahnen, Bundes- und Landesstraßen sowie die Hansestadt Rostock als Ballungsraum.

Das Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie ist zuständig für die Erstellung der Lärmkarten. Lärmkarten fassen zusammen, welche Lärmquellen es in dem betrachteten Gebiet gibt, welche Lärmbelastungen von ihnen ausgehen, wo Grenzwerte überschritten werden und wie viele Menschen davon betroffen sind. Damit werden die Lärmprobleme und deren Ursachen sichtbar gemacht.

Um Lärmprobleme und Lärmauswirkungen zu regeln sind bis zum 18. Juli 2013 für die kartierten Bereiche bei erheblichen Konflikten und hoher Lärmbetroffenheit Lärmaktionspläne aufzustellen. Die Aktionspläne sind durch die Oberbürgermeister der kreisfreien Städte sowie die Amtsvorsteher und die Bürgermeister der amtsfreien Gemeinden zu erstellen. In den Lärmaktionsplänen sind geeignete Maßnahmen zur Geräuschkürzung (u.a. Routenumlegung von Verkehrsströmen, lärmarme Straßenoberflächen, Fahrbahneinengungen, Geschwindigkeitsbeschränkungen bis hin zur Verkehrs- und Stadtentwicklungsplanung) zu prüfen, deren Umsetzung zu bewerten und bei Realisierbarkeit im Lärmaktionsplan festzuschreiben. Bei allen Aktivitäten soll die Öffentlichkeit intensiv eingebunden werden.

In der Vierunddreißigsten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BlmSchG) (Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BlmSchV) werden die Anforderungen an Lärmkarten nach § 47 c BlmSchG geregelt. Mit den „Vorläufigen Berechnungsmethoden für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ können die Lärmindezes  $L_{dn}$  (Tag-Abend-Nacht-Lärmindex) und  $L_{night}$  (Nacht-Lärmindex) dieser Verordnung für den Straßenverkehr berechnet werden.

Der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex ist wie folgt definiert:

$$L_{den} = 10 \cdot \log_{10} \left( 12 \cdot 10^{L_{day}/10} + 4 \cdot 10^{L_{evening}^{+s}/10} + 8 \cdot 10^{L_{night}^{+10}/10} \right)$$

Ein Jahr ist das für die Lärmemission ausschlaggebende und ein hinsichtlich der Witterungsbedingungen durchschnittliches Jahr.

Die VBUS gilt nicht für Schallberechnungen nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (Verkehrslärmschutzverordnung-16. BlmSchV).



## 1. Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen

In der 2. Stufe der Umgebungslärmrichtlinie werden Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von > 3 Millionen Fahrzeugen pro Jahr betrachtet. In der Landeshauptstadt Schwerin sind folgende Straßen zu berücksichtigen:

- B 106 als westliche Ortsumfahrung
- B 104 von Nordosten kommend in Richtung Stadtzentrum und dann mit dem Verlauf der B 106 in Richtung Nordwesten
- B 321 als Ost-West-Verbindung im südlichen Teil des Stadtgebietes**
- L 42 (Neumühler und Wittenburger Straße).

Der Verlauf der Straßen ist in den Übersichtskarten in der Anlage 0 dargestellt.

Verkehrsmengen wurden flächendeckend aus der Verkehrsmengenkarte 2010 (Herausgeber Landesamt für Straßenbau und Verkehr MV) entnommen. Sofern vorhanden wurden in Innenstadtbereichen Ergebnisse von eigenen Erhebungen der Ämter/amtsfreien Kommunen sowie des LUNG MV verwendet. Die Verkehrszahlen und Emissionswerte der Straßen abschnitte sind der Tabelle in Anlage 4 zu entnehmen.

Seite 5 von 7	Strategische Lärmkarte Landeshauptstadt Schwerin  <b>INTERNET-FASSUNG</b>	TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG Bearbeiter: D. Meister Juni 2012
---------------	--	---

## 2. Allgemeine Beschreibung des Untersuchungsraumes

Der Untersuchungsraum bezieht sich auf das Stadtgebiet der amtsfreien Stadt Schwerin. Schwerin ist Landeshauptstadt von Mecklenburg-Vorpommern und Sitz der Landesregierung, verschiedener Ministerien und Landesvertretungen.

Das Stadtgebiet von Schwerin liegt am Südwestufer des Schweriner Sees in einer waldreichen Seenlandschaft. Es nimmt eine Fläche von 130,46 km<sup>2</sup> ein. Zur Zeit leben hier 95.220 Einwohner.

Von den 130 km<sup>2</sup> Stadtfläche sind ca. 29 % mit Wasser und 18,5 % mit Wald bedeckt.

In unmittelbarer Nähe der Stadt liegt der Flughafen Schwerin-Parchim.

Die nächsten größeren Städte sind Lübeck, Rostock und Hamburg. Sie sind über die Autobahnen 24, 20 und 14 sowie die Bundesstraßen 104, 106 und 321 gut zu erreichen.

Von Schwerin aus führen Eisenbahnlinien in alle Richtungen. Zu den wichtigsten gehören Hamburg - Schwerin, Wismar - Ludwigslust - Berlin - Ludwigfelde.

Schwerin selbst und die Umgebung sind Anziehungspunkt für viele Touristen. Es gibt hier ein vielfältiges Kultur-, Freizeit- und Sportangebot.

Schwerin ist Oberzentrum für die Region Westmecklenburg mit allen erforderlichen Handels- und Dienstleistungseinrichtungen. In Schwerin sind mehrere große Gewerbegebiete ausgewiesen. Die Hauptbranchen der Industrie- und Gewerbeansiedlungen sind das produzierende Gewerbe und das Dienstleistungsgewerbe sowie das Handwerk.

Lärmintensive Gewerbebestände konzentrieren sich auf ausgewiesene Gewerbegebiete vorrangig am westlichen Stadtrand von Schwerin.

Die Wohnstandorte gruppieren sich rund um die gut erhaltene Altstadt sowie entlang der Hauptverkehrsstraßen nördlich und südlich der Altstadt. Im südlichen Teil des Stadtgebietes sind ausgedehnte Waldflächen vorhanden.

Es liegt kein Aktionsplan vor.

Es wurden für Schwerin folgende lärmbelastete Gebiete als Gesamtsumme für die betrachteten Straßen ermittelt:

- Fläche, für die die  $u_{e,n}$ -Werte  $> 55$  dB(A) sind:  $8,55$  km<sup>2</sup> (enthält 958 Wohnungen, 4 Schulen und keine Krankenhäuser)
- Fläche, für die die  $u_{e,n}$ -Werte  $> 65$  dB(A) sind:  $2,29$  km<sup>2</sup> (enthält 171 Wohnungen, keine Schulen und keine Krankenhäuser)
- Fläche, für die die  $u_{e,n}$ -Werte  $> 75$  dB(A) sind:  $0,19$  km<sup>2</sup> (enthält 4 Wohnungen, keine Schule und keine Krankenhäuser).

Die Berechnungen zeigen weiter, dass im Einwirkungsbereich der zu untersuchenden Straßenabschnitte 2.108 Einwohner Pegeln  $> 55$  dB(A) beim Tag-Abend-Nacht-Lärmindex ( $u_{e,n}$ ) und 2.886 Einwohner Pegeln  $> 45$  dB(A) beim Nacht-Lärmindex ( $L_{n,ght}$ ) ausgesetzt sind.

Die Anzahl der Betroffenen mit Überschreitungen der Auslösewerte von 65 dB(A) für den  $u_{e,n}$  beträgt 383 Einwohner und von 55 dB(A) für den  $L_{n,ght}$  479 Einwohner.

Die Betroffenen konzentrieren sich auf die straßenbegleitenden Wohnbebauungen entlang der B 104 (Güstrower Straße, Knauttstraße, Wismarsche Straße und Lärchenweg) und an der B 321 in Mueß.

Die Untersuchungen zur Lärmaktionsplanung sollten sich auf diese Bereiche konzentrieren. Als Lärmschutzmaßnahme kommt neben dem Einbau von Schallschutzfenstern, Geschwindigkeitsbeschränkungen und dem Einbau lärmarmer Straßenbeläge auch eine Verminderung des Durchgangsverkehrs in Frage.

Innerhalb der ausgedehnten Grün-, Wald, Seen- und Uferflächen von Schwerin liegen die Pegel für den  $u_{e,n}$  überwiegend unter 55 dB(A). D.h., diese Gebiete eignen sich für die Ausweisung als „ruhige Gebiete“. Entsprechend einer Empfehlung der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz wird hierfür eine Mindestgröße von 4 km<sup>2</sup> empfohlen.



den über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Schwellenwerte liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Kindergärten in diesen Gebieten

	Straße	EU-Gebäudestatistik									E	
		Anzahl der betroffenen Menschen						Schwellenwerte [dB(A)]	Anzahl der Wohnungen   Schulen   Krankenhäuser			
		Intervalle [dB(A)]	<sup>u</sup> VBEB	<sup>n</sup> END	Intervalle [dB(A)]	<sup>L<sub>n</sub></sup> VBEB	<sup>ht</sup> END		day-evening-night (den)			
Schwerin	Bundesstraßen B 104 B 106 B 321				45-50	1654	3631	> 55	956	4	0	
					50-55	751	1.507	> 65	170	0	0	
		55-60	1.111	2.350	55-60	344	856	> 75	4	0	0	
		60-65	612	1.242	60-65	122	362					
		65-70	305	841	65-70	12	24					
		70-75 >75	689	20424	>70	0	7					
	L 42				45-50	2	6	> 55	2	0	0	
					50-55	0	0	> 65	1	0	0	
		55-60	2	6	55-60	1	5	> 75	0	0	0	
		60-65	0	0	60-65	0	0					
		65-70	1	5	65-70	0	0					
		70-75	0	0	>70	0	0					
		>75	0	0								
					45-50			> 55				
					50-55			> 65				
		55-60			55-60			> 75				
		60-65			60-65							
		65-70			65-70							
		70-75			>70							
		>75										
Schwerin					45-50	1.656	3.637	> 55	958	4	0	
					50-55	751	1.507	> 65	171	0	0	
		55-60	1.113	2.356	55-60	345	861	> 75	4	0	0	
		60-65	612	1.242	60-65	122	362					
		65-70	306	846	65-70	12	24					
		70-75	68	204	>70	0	7					

Strategische Lärmkarte  
Landeshauptstadt Schwerin

**Emissionswerte der Straßen**

Streckenabschnitt	DTV [Kfz/24h]	M [Kfz/h]	Anteil SV > 3,5 t [%]	Emissionspegel	Straßen- oberfläche	Steigung [%]
		D / E / N	D / E / N	fdB(A) D / E / N		
3	14.641	908/615/ 161	5,8/2,7/6,6	68,5/66,0/61,2	1	< 5
	14.641	908/615/ 161	5,8/2,7/6,6	63,9 / 60,6 / 56,7	1	< 5
	29.958	1857/ 1258/330	5,9/2,7/6,7	67,0/63,7/59,8	1	< 5
	11.297	700/475/ 124	8,4/4,1 /11,4	63,7/60,3/57,1	1	< 5
	15.700	973/659/ 173	2,9/2,9/2,9	62,7/61,1 /55,2	1	< 5
	15.500	961 / 651 / 171	3 / 3 / 3	62,7/61,1 /55,2	1	< 5
	16.600	1029/697/ 183	3,3/3,3/3,3	63,2/61,5/55,7	1	< 5
	17.700	1097/743/ 195	3,3/3,3/3,3	63,5/61,8/56,0	1	< 5
	17.175	1065/721/189	3,4/3,4/3,4	63,4/61,7/55,9	1	< 5
	13.000	806/546/ 143	5,8/5,8/5,8	63,4/61,7/55,8	1	< 5
	8.900	552 / 374 / 98	4,5/4,5/4,5	61,1 / 59,4/53,6	1	< 5
	7.926	491 / 333 / 87	2,9/3,3/1,3	59,8 / 57,0 / 52,5	1	< 5
21	30.560	1895/ 1284/336	6,7/6,7/6,7	67,4/65,7/59,9	1	< 5

Strategische Lärmkarte  
Landeshauptstadt Schwerin  
Meister

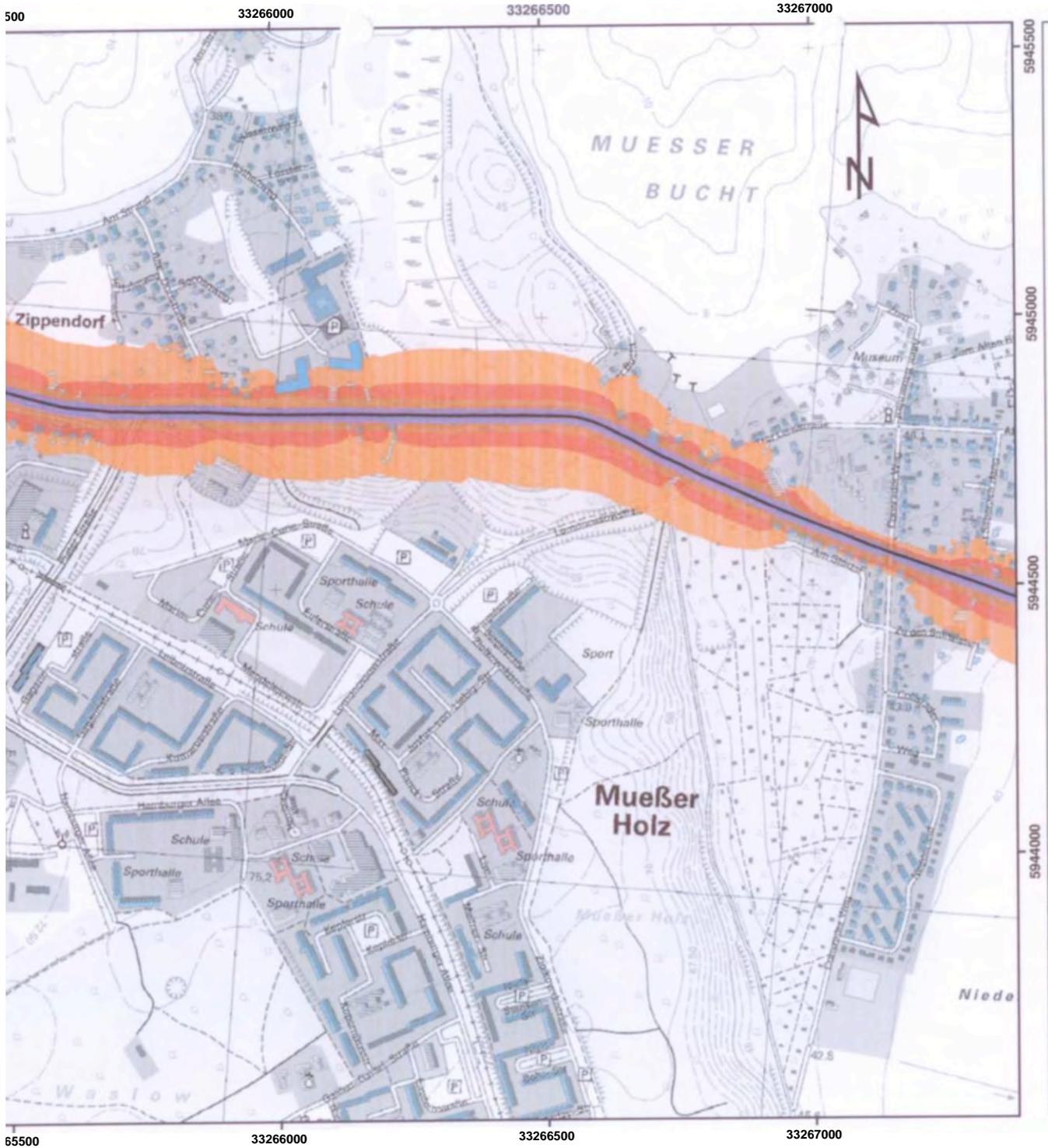
**Emissionswerte der Straßen**

Streckenabschnitt	DTV [Kfz/24h]	M [Kfz/h]	Anteil SV > 3,5 t [%]	Emissionspegel	Straßen- oberfläche	Steigung [%]
		D / E / N	D / E / N	[dB(A)] D / E / N		
	30.700	1903/ 1289/338	4,3/4,3/4,3	66,4/64,7/58,9	1	< 5
	26.100	1618/ 1096/287	5,2/5,2/4,2	66,1 / 64,4/58,1	1	< 5
	27.300	1693/ 1147/300	4,3/4,3/3,3	65,9 / 64,2 / 57,9	1	< 5
	17.600	1091 /739/ 194	5,7/5,7/4,7	64,6/62,9/56,6	1	< 5
	26.800	1662/1126/295	5,3/5,3/5,3	66,3/64,6/58,8	1	< 5
	20.414	1266/857/225	4,7/2,1 /5,3	64,8/61,7/57,6	1	< 5
	17.532	1087/736/193	7,3/3,1 /9,2	65,2/61,6/58,4	1	< 5
	8.450	524 / 335 / 93	3,8/1,8/4,3	60,5/57,7/53,3	1	< 5
	9.282	576/390/ 102	3,8/1,8/4,3	61,0/58,1 /53,7	1	< 5
	11.100	688/466/ 122	5 / 5 / 5	62,3/60,6/54,8	1	< 5
	11.358	701/477/ 125	5 / 5 / 5	62,1/60,7/54,9	1	< 5

## Emissionswerte der Straßen

laufende Nummer der Teilstücke (siehe auch Anlage 0)  
Bezeichnung der Straße bzw. der Teilstücke Durchschnittliche  
Tägliche Verkehrsstärke (Kfz / 24 Stunden) Maßgebende  
stündliche Verkehrsstärke (Kfz / Stunde) tags / abends / nachts

- 1: nicht geriffelter Gussasphalt, Asphaltbeton, Splittmastixasphalt



Wohn-  
Krank-  
-----A  
—En

Pe

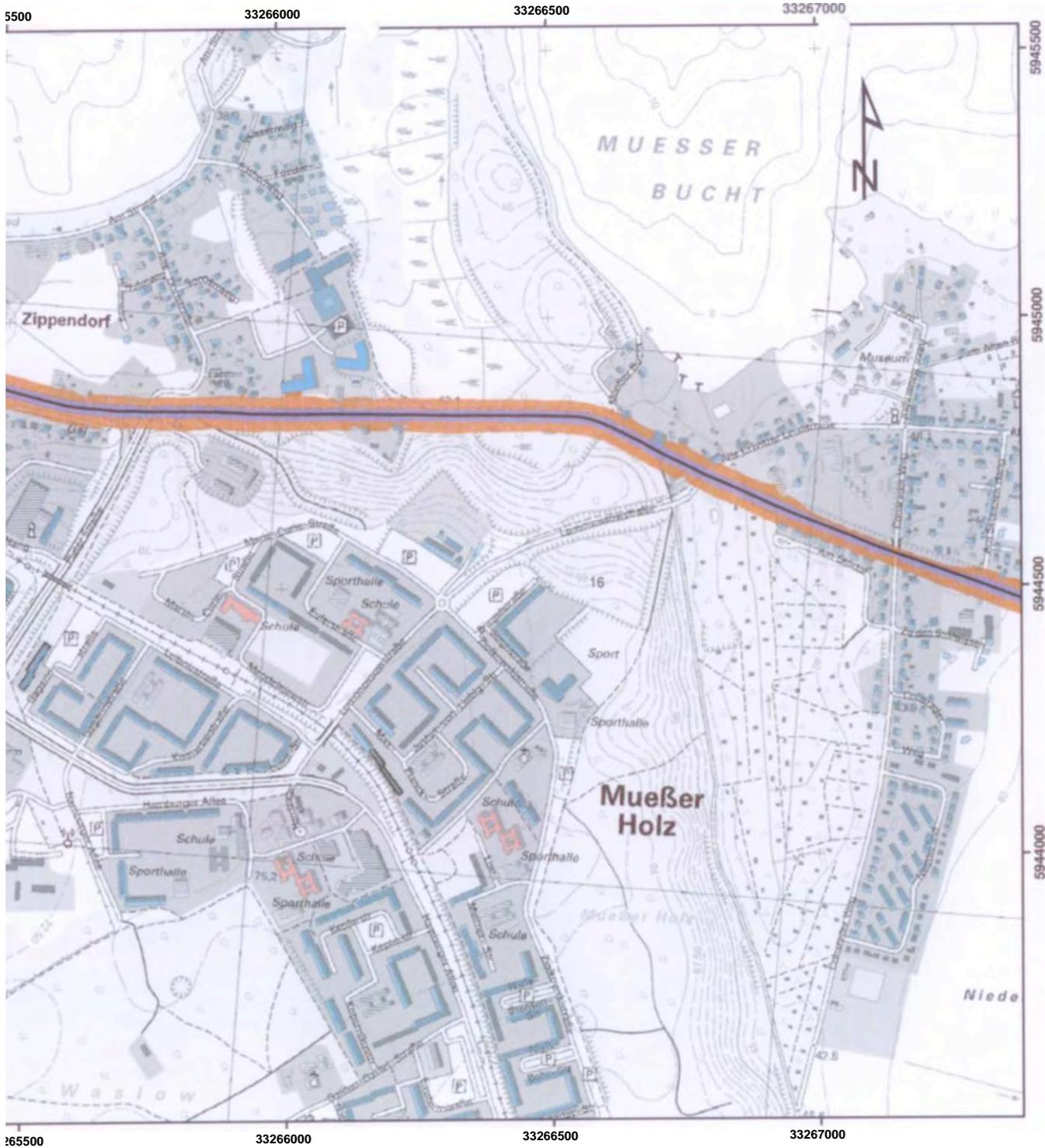
Maßstab: 1:7.5  
0 50 100 200

Landesamt  
y für Umwelt, Nat  
Mecklenbur.

TÜV Nord Umweltsc

Projekt: Erstellung von L  
entsprechend E  
Straßenverkehr  
Mecklenburg

Proj.-Nr.: 908SST115  
Datum: Juni 2012



I  
 Kr  
 Sc  
 — Ar  
 Emission

Pr  
 in

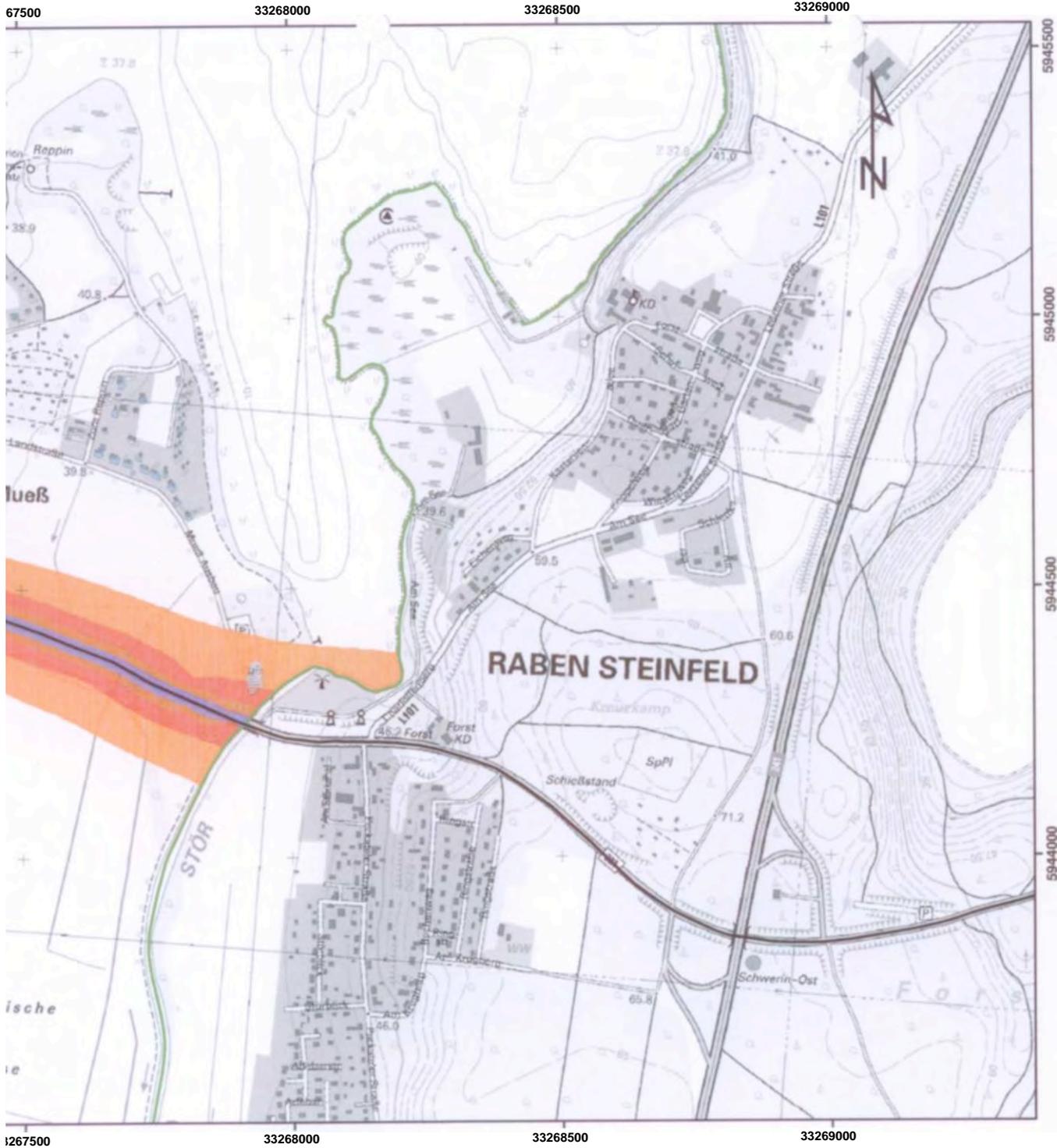
Maßstab: 1:7.500  
 0 50 100 200

Landesamt für  
 Geologie Mecklenburg

TÜV Nord Umwelt

Projekt: Erstellung von  
 entsprechend  
 Straßenverkehr  
 Mecklenburg

Proj.-Nr.: 908SST11  
 Datum: Juni 2012



W  
Kr  
— A  
Emissio

P  
i

Maßstab: 1:7.  
0 50 100

Landesamt •jf  
Geologie Meckle

TÜV Nord Umwe

Projekt: Erstellung vo  
entsprechen  
Straßenverke  
Mecklenburg

Proj.-Nr.: 908SST115  
Datum: Juni 2012