Straßenunterhaltungskonzept - Maßnahmenplan 2013

Stadtteil	Straßenname	Ø Priorität (1-4)	Fläche Fahrbahn [m²]	Note **MIN** (1-6)	Note **MAX** (1-6)	Baujahr **MAX**	Baujahr **MIN**	2014	2015	2016	2017	GA
Görries	Am Erlenbruch	4	1.030	3,17	3,17	2002	1978					
Görries	Am Heidberg	4	2.140	6,00	1,67	2010	1978					
Görries	Am Kaspelwerder	4	1.070	4,58	4,58	1994	1994					
Görries	An der Hollenbäk	4	460	5,33	5,33	1990	1990					
Görries	Anthony-Fokker-Straße	4	2.830	1,08	1,08	2002	2002	2 T€				
Görries	Auf dem Dwang	4	6.820	6,00	1,00	2013	1978		10 T€		140 T€	
Görries	Baustraße	4	6.880	2,42	1,00	2013	1978	5 T€	7 T€			
Görries	Breite Straße	4	1.300	4,92	4,92	1992	1992		4 T€			
Görries	Handelsstraße	3	6.440	1,50	1,25	2010	1978	6 T€				
Görries	Knöchernhorst	4	1.040	5,50	5,50	1989	1989					
Görries	Kurze Badlow	4	740	4,25	1,92	2008	1978					
Görries	Lange Badlow	3	4.150	6,00	5,25	1991	1978		1 T€			
Görries	Lilienthalstraße	2	3.810	4,67	2,67	2004	1978		7 T€			
Görries	Mittelstelle	4		5,50	1,00	2013	1978		3 T€	50 T€		
Görries	Otto-Weltzien-Straße	3	8.620	2,00	1,75	2001	2001	7 T€				
Görries	Rogahner Straße	1	21.750	5,92	1,50	2001	1978	19 T€				2014
Görries	Schulzenweg	4	4.320	5,75	1,00	2013	1988					2015
Görries	Wasserstraße	4	1.670	5,17	5,17	1991	1991					
Görries	Zeppelinstraße	4	7.480	5,17	4,00	1997	1991			44 T€		