

## Straßenunterhaltungskonzept - Maßnahmenplan 2013

### Erläuterung zur Tabelle:

Die gemachten Angaben beziehen sich auf die Straßenzustandserhebung aus dem Jahr 2013, dieser Bezug wird mit dem Titel „Maßnahmenplan 2013“ dargestellt.

Spalte „Priorität“:	entspr. Pkt. 7.3 des Straßenunterhaltungskonzeptes 2013
Spalte „Note MIN“:	entspr. Pkt. 7.1 des Straßenunterhaltungskonzeptes 2013 die schlechteste Benotung eines Straßenabschnittes der genannten Straße
Spalte „Note MAX“:	entspr. Pkt. 7.1 des Straßenunterhaltungskonzeptes 2013 die beste Benotung eines Straßenabschnittes der genannten Straße
Spalte „Baujahr MAX“:	jüngstes Baujahr eines Straßenabschnittes der genannten Straße
Spalte „Baujahr MIN“:	ältestes Baujahr eines Straßenabschnittes der genannten Straße
Spalten „2014 – 2017“:	Wertumfang der in den jeweiligen Jahr vorzusehenden Straßenunterhaltungsmaßnahmen entsprechend den Vorgaben des Straßenunterhaltungskonzeptes 2013
Spalte „GA“:	Ausweisung des notwendigen Grundhaften Ausbaues von Abschnitten der genannten Straßen.  Farbe „Orange“ – Grundhafter Ausbau von Abschnitten erforderlich, noch keine Aufnahme in der Koordinierungsliste der Stadt erfolgt  Farbe „Rot“ - Grundhafter Ausbau von Abschnitten erforderlich, in der Koordinierungsliste der Stadt aufgenommen. Jahresangabe bezieht sich auf die ursprünglich vorgesehene Umsetzung.

Aufgrund der zusammenfassenden, straßenweisen Darstellung sind Ausweisungen von Unterhaltungsaufwendungen und mit gleicher Jahreszahl die Angabe Grundhafter Ausbau möglich, da sich diese auf unterschiedliche Straßenabschnitte beziehen.