

## **Protokoll**

Sitzung des Ortsbeirates am 08. Juli 2015

Beginn: 18:30 Uhr                      Ende: 21:00 Uhr

Ort: Gaststätte „Radeberger Bierstuben“

### **Anwesenheit**

#### **ordentliche Mitglieder**

Daniel Meslien (ab Top 5)	SPD
Henry Meyer	CDU
Renate Voss	Bündnis90/Grünen
Frank Deuringer	Unabhängige Bürger

#### **stellvertretende Mitglieder**

Gerd Röder	Die Linke
Anette Zeugmann-Tebben	SPD

#### **Gäste**

	12
Herr Dr. Smerdka	Stadtverwaltung Schwerin
Herr Klawons	Stadtverwaltung Schwerin

Leitung:                      Henry Meyer, Daniel Meslien

Protokollführer:            Gerd Röder

### **Festgestellte Tagesordnung:**

öffentlicher Teil

- 1. Eröffnung der Sitzung, Begrüßung der Anwesenden**
- 2. Feststellung der Beschlussfähigkeit**
- 3. Bestätigung der Sitzungsniederschrift**
- 4. Sanierung der Schleifmühlenbrücke**
- 5. Vorlage der Stadtverwaltung zur Stadionbrücke**
- 6. B-Plan „Fachmarktzentrum Am Haselholz“**
- 7. Sonstiges**

## Protokoll

öffentlicher Teil

### 1. **Eröffnung der Sitzung, Begrüßung der Anwesenden**

Die Mitglieder des Ortsbeirates, Herr Dr. Smerdka und Herr Klawons, sowie die Gäste wurden durch Herrn Meyer begrüßt. Die ordnungsgemäße Ladung wurde festgestellt.

### 2. **Feststellung der Beschlussfähigkeit**

Der Ortsbeirat ist mit 5 von 5 Mitgliedern beschlussfähig.

### 3. **Bestätigung der Sitzungsniederschrift**

Das Protokoll vom 20.05.2015 wurde vom Ortsbeirat bestätigt.

### 4. **Sanierung der Schleifmühlenbrücke**

Durch Herrn Dr. Smerdka und Herrn Klawons wurden die Anwesenden über den organisatorischen Ablauf der Baumaßnahmen informiert.

- Von 09/15 – 11/15 erfolgt eine halbseitige Sperrung der Brücke (für Fußgänger nur südlicher Gehweg).

- Zu folgenden Zeiten erfolgt eine Vollsperrung der Brücke

a) zwei Tage im Oktober 15 zwecks Einsetzung der Fußgängerbrücke

b) von 03/16 – 06/16 zur Fertigstellung der Fahrbahn

In dieser Zeit erfolgt eine Umleitung über Lennestr. – Schloßgartenallee – Paulshöher Weg. Hierzu gab es folgende Hinweise:

1. Fehlender befestigter Fußweg in der Lennestr.

2. Erhebliche Fahrbahnschäden (alte Straßenbahnschienen) in der Schloßgartenallee

### 5. **Vorlage der Stadtverwaltung zur „Stadionbrücke“**

Nach eingehenden Erläuterungen der Vorlage durch Dr.Smerdka kommt er zu dem Ergebnis, dass für einen Neubau der „Stadionbrücke“ keine Notwendigkeit mehr besteht. Dies wird auch der Stadtvertretung vorgeschlagen. Durch den Ortsbeirat wird dieser Vorschlag ebenfalls befürwortet.

Zwei Anwohner des „Adam-Scharrer-Weg“ kritisierten diesen Vorschlag, da sie zunehmendem Verkehrslärm und Erschütterungen ausgesetzt sind. Dr. Smerdka stimmte daraufhin einem „Vor-Ort-Termin“ zu.

Für die Planung über die endgültige Gestaltung des Kreuzungsbereiches ist der Ortsbeirat unter Einbeziehung der Bürger gefordert, entsprechende Vorschläge zu unterbreiten.

In diesem Zusammenhang wird ebenfalls die Notwendigkeit eines Knotenpunktes „Püßer Krug“ überprüft. Gleichfalls wird die Erstellung eines „Verkehrsberuhigungskonzeptes Hagenower Str.“ durch das Verkehrsmanagement im Zeitraum August/September 2015 angekündigt. Der Ortsbeirat wird direkt nach der Konzepterstellung einen „Vor-Ort-Termin vereinbaren (Verantw.: Daniel Meslien).

### 6. **Änderung B-Plan „Fachmarktzentrum Am Haselholz“**

Folgende Änderungen des Investors, vorgetragen durch D.Meslien, wurden vorgestellt:

1. Streichung des Fachmarktes „Bürotechnik“

2. Halbierung der Verkaufsfläche „Möbel“ von 6000m<sup>2</sup> auf 3500m<sup>2</sup>

3. Die dadurch freiwerdende Fläche sollte dem Verbrauchermarkt (Vollsortiment) zugeschlagen werden. Hinsichtlich der Ansiedlung des Verbrauchermarktes sprach sich der Ortsbeirat mehrheitlich dagegen aus.

## 7. Sonstiges

Der Ortsbeirat bittet die Stadtverwaltung, folgenden Vorschlag zu prüfen: Durch den geplanten Nichtwiederaufbau der Stadionbrücke, befindet sich die Straßenbahnhaltestelle Ostorf in Richtung Stadt für die Anwohner der Krösnitz und des Adam-Scharrer-Weges in einer ungünstigen Lage. Ebenso können Radfahrer von der Krösnitz die Lennéstraße nur erreichen wenn sie die Bahnsteige der Haltestellen benutzen. Vor diesem Hintergrund bittet der OBR die Verwaltung zu prüfen, ob ein Umbau der Haltestelle in Richtung Stadt gegenüber der Haltestelle in Richtung Dreesch möglich ist und auf der Nordseite der verlegten Haltestelle eine neue Radwegführung bis zum umgebauten Bahnübergang Lennéstraße gebaut werden kann. Dazu könnte dann die freiwerdenden Fläche der derzeitigen Haltestelle genutzt werden. Somit würde eine sichere ebenerdige Radwegführung entstehen. Zur Verbesserung der Lärmsituation der unmittelbaren Anwohner am neuen Knoten sollten zwischen dem neuen Radweg und den Wohngrundstücken dichtwachsende, möglichst immergrüne, Gehölze gepflanzt werden und eine Körperschalltrennwand eingebracht werden, um Erschütterungen durch den Schwerlastverkehr ab zu mindern. Damit kann auch ein kleiner Schritt zur Verbesserung der allgemeinen Luftreinhaltung geschaffen werden.

Der Ortsbeirat spricht sich einstimmig dafür aus, den Straßenabschnitt Mettenheimer Str. beginnend ab Ludwigsluster Chaussee bis Einmündung Haselholzstr. in „Rudolf-Karstadt-Straße“ anlässlich seines 160.Geburtstages im Februar 2016 umzubenennen.

Der Antrag auf zusätzliche Parkplätze für die Waldorfschule in der Schloßgartenallee wurde seitens des Verkehrsmanagement negativ beschieden.

Die nächste planmäßige Ortsbeiratssitzung findet voraussichtlich im Oktober 2015 statt.

gez. Daniel Meslien

gez. Gerd Röder

Vorsitzender

Protokollführer