

Ortsbeiratssitzung Gartenstadt / Ostorf 18.03.2015

Neuer Verlauf der Buslinie 7



Gliederung

- **Belange der Verbindungsstraße Hagenower Str./ Haselholzstr.**
- **Gehweg zwischen Haselholzstraße und TGZ**
- **Entwicklung der Fahrgastzahlen**
- **Alternative Busrouten**
- **weitere Anfragen**

Belange der Verbindungsstraße Haselholzstraße und Hagenower Straße

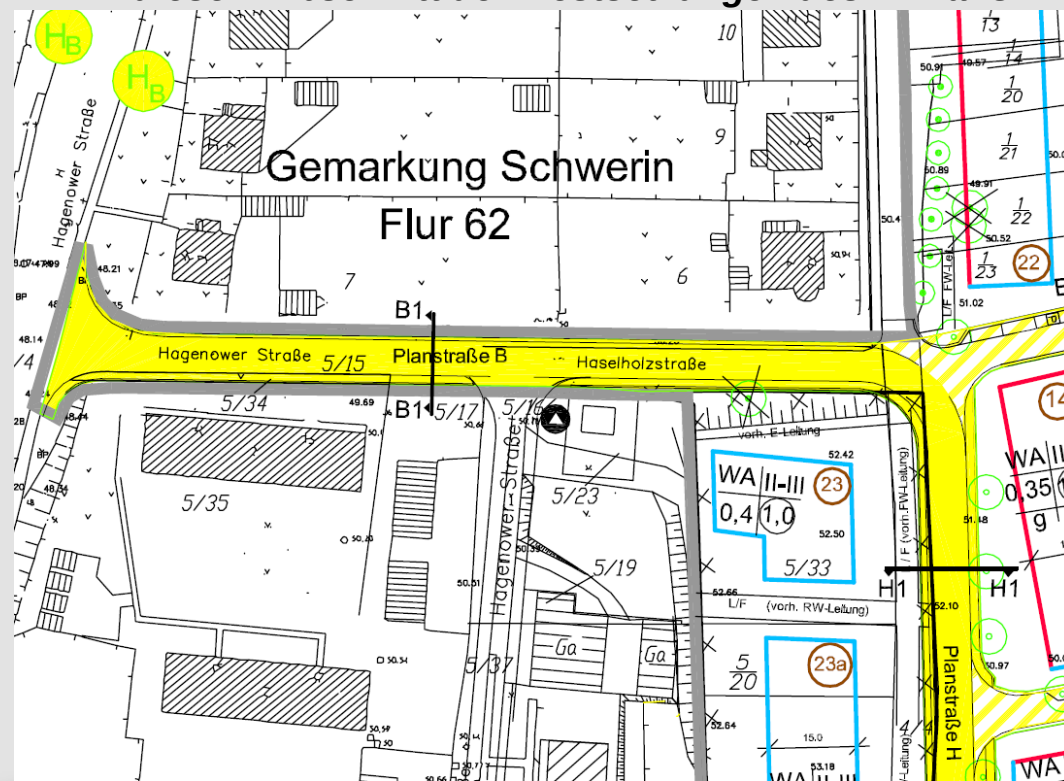
Gibt es Schäden durch den Busverkehr in den genannten Bereichen?



Prüfungsergebnisse Buslinie 7

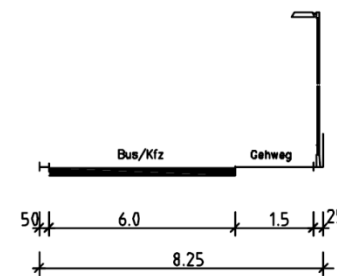
Belange der Verbindungsstraße Haselholzstraße und Hagenower Straße

Ist das „Verbindungsstück“ zwischen Hagenower Straße und Haselholzstraße für einen Begegnungsverkehr ausreichend dimensioniert? Entspricht der Straßenquerschnitt in diesem Abschnitt den Festsetzungen des B-Plans?

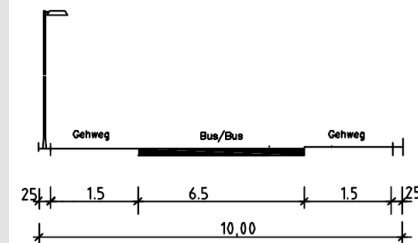


Straßenquerschnitte ohne Normcharakter

Schnitt B1-B1



Schnitt H1-H1



Belange der Verbindungsstraße Haselholzstraße und Hagenower Straße

5.6 Verkehrliche Erschließung

5.6.1 Erschließungsnetz

Die Neue Gartenstadt wird im Osten über einen Knotenpunkt an die Ludwigsluster Chaussee und damit an das übergeordnete Straßennetz angebunden. Dieser Knotenpunkt markiert gleichzeitig den Haupteingang in das Wohngebiet und wird entsprechend gestalterisch aufgewertet. Die Verteilung des Zu- und Abgangsverkehrs erfolgt getrennt über separate Fahrspuren (Planstraße A und Querschnitt A1-A1). Mittig wird eine grüne Bauminsel angeordnet, die sich nach Westen in das Gebiet fortsetzt.

Im Westen erfolgt die Anbindung über die Hagenower bzw. Haselholzstraße (Planstraße B). Um die mögliche Führung der Buslinie 7 zu gewährleisten, ist die Aufweitung des derzeitigen Straßenkörpers erforderlich (Querschnitt B1-B1). Die von Norden kommende Haselholzstraße soll nach Süden bis zur Mettenheimer Straße als Sammelstraße (Planstraße H) fortgesetzt und entsprechend für den Busverkehr ausgebaut werden (Querschnitt H2-H2).

Auszug aus der Begründung zum B-Plan „Neue Gartenstadt“ 33.01

5.6.4 Öffentlicher Nahverkehr

Das Plangebiet ist an den öffentlichen Personennahverkehr (sh. Pkt. 3.2) angeschlossen. Perspektivisch ist durch den Nahverkehr vorgesehen, die Buslinie 7 von der Hagenower Straße über die angedachte Verlängerung der Haselholzstraße (Planstraße A) durch das Plangebiet in Richtung Mettenheimerstraße und dann auf die Hagenower Chaussee zu führen. Deshalb wird die Planstraße A unter Berücksichtigung der für den Busverkehr erforderlichen verkehrstechnischen und verkehrsrechtlichen Anforderungen geplant und hergestellt.

Auszug aus der Begründung zum B-Plan „Neue Gartenstadt-Mitte“ 34.04



Gehweg zwischen Haselholzstraße und TGZ



Gehweg zwischen Haselholzstraße und TGZ

Kostenschätzung

Maßnahmen	Kosten (Brutto)
Neubau Gehweg	81.500 €
Beleuchtung	mind. 15.200 €
Treppen	12.300 €
oder	
Rampen	11.600 €

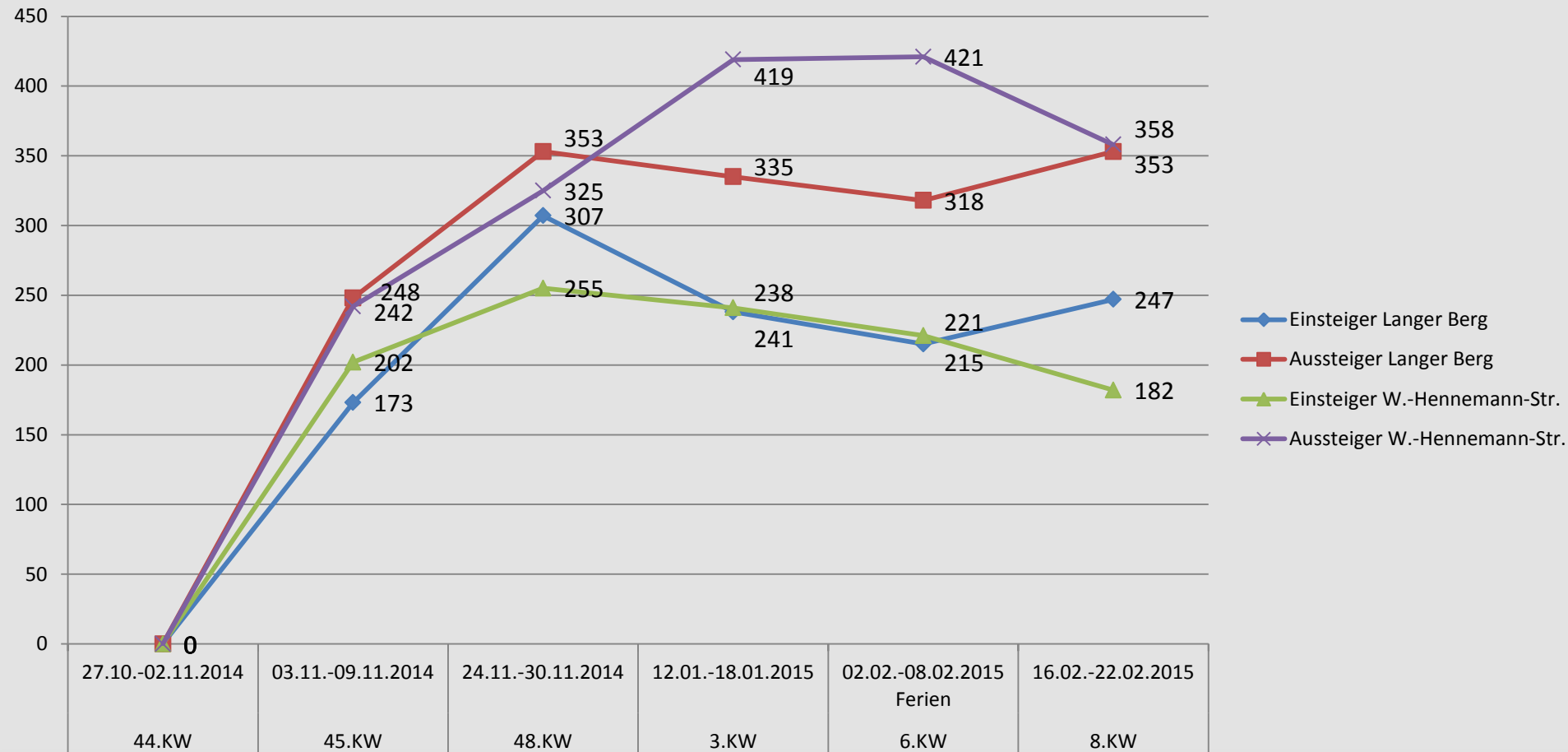
Gesamtkosten für einen beleuchteten, barrierefreien Gehweg: **mind. 108.300 €**

zusätzliche Kosten für:

- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- Neu- und Umverlegung von Leitungen
- Entsorgung von Altlasten

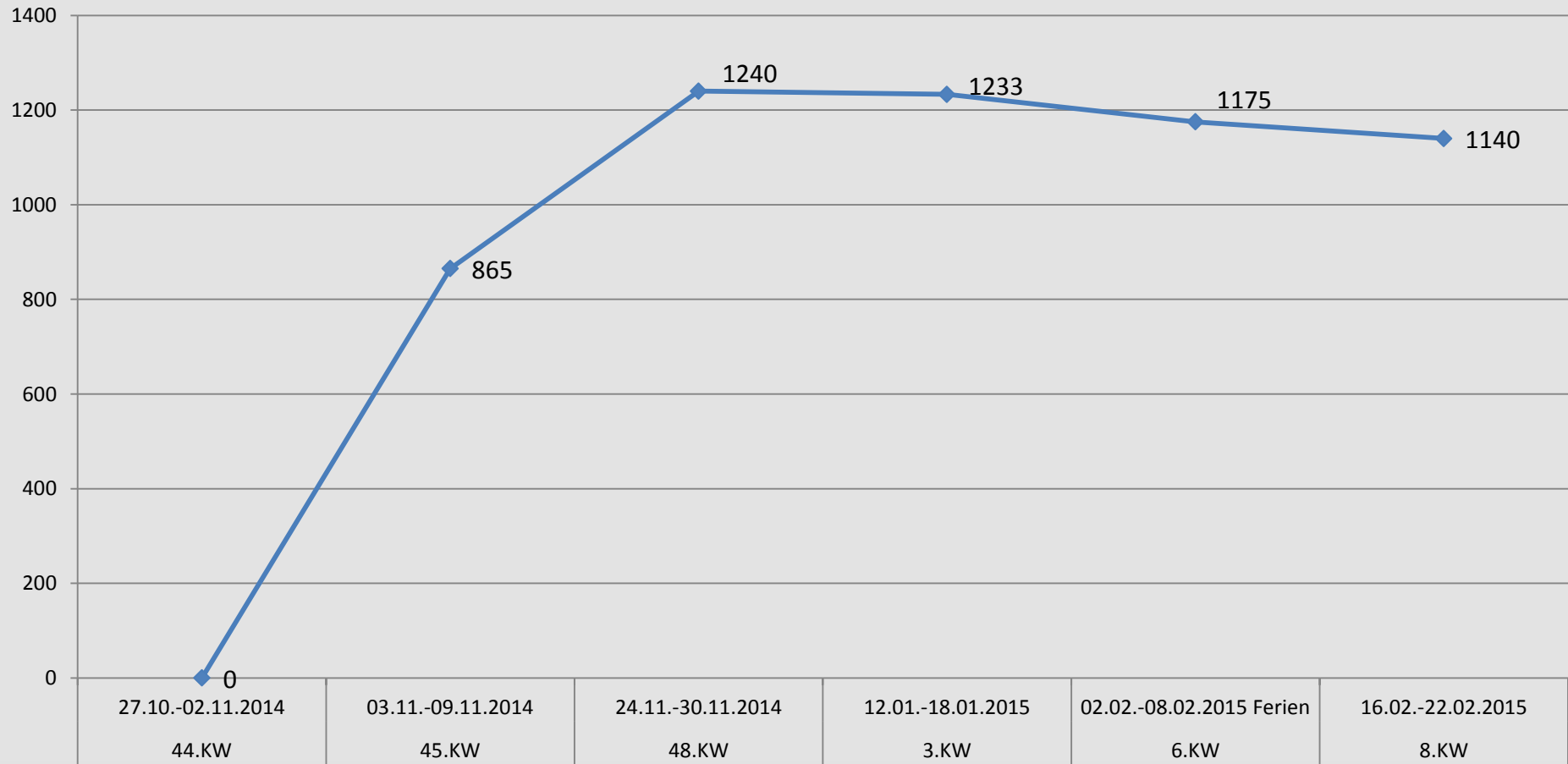
Entwicklung der Fahrgastzahlen

Wie haben sich die Fahrgastzahlen entwickelt?



Entwicklung der Fahrgastzahlen

Wie haben sich die Gesamtfahrgastzahlen entwickelt?



Alternative Busrouten

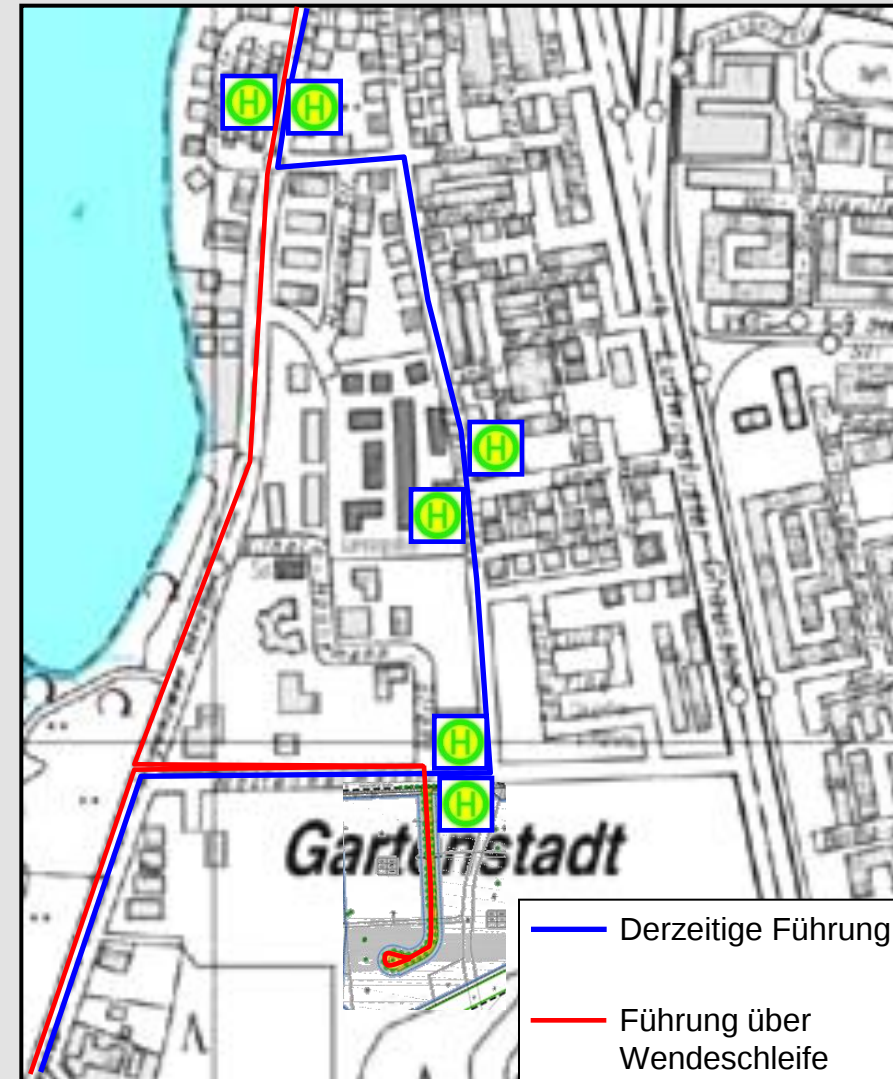
1. Nutzung einer Wendeschleife im Technologiezentrum mit zusätzlichem Fußweg zum Wohnbereich "Langer Berg"



Prüfungsergebnisse Buslinie 7

Alternative Busrouten

Satzung der Landeshauptstadt Schwerin über den Bebauungsplan Nr.63.09/2 "Technologie- und Gewerbepark Am Haselholz"



Alternative Busrouten

1. Nutzung einer Wendeschleife im Technologiezentrum mit zusätzlichem Fußweg zum Wohnbereich "Langer Berg"

→ Nutzung der LKW-Wendestelle im Technologiezentrum (im Industriegebiet) nicht sinnvoll, da

- bereits ausgebaute Haltestelle Langer Berg nicht mehr nutzbar
- erhebliche Verschlechterung der Anbindung der neuen Gartenstadt
- Verfehlung des Hauptziels
- Verlegung der Haltestelle W.-Hennemann-Str. notwendig
- Verlängerung der Fahrtroute um 800 m

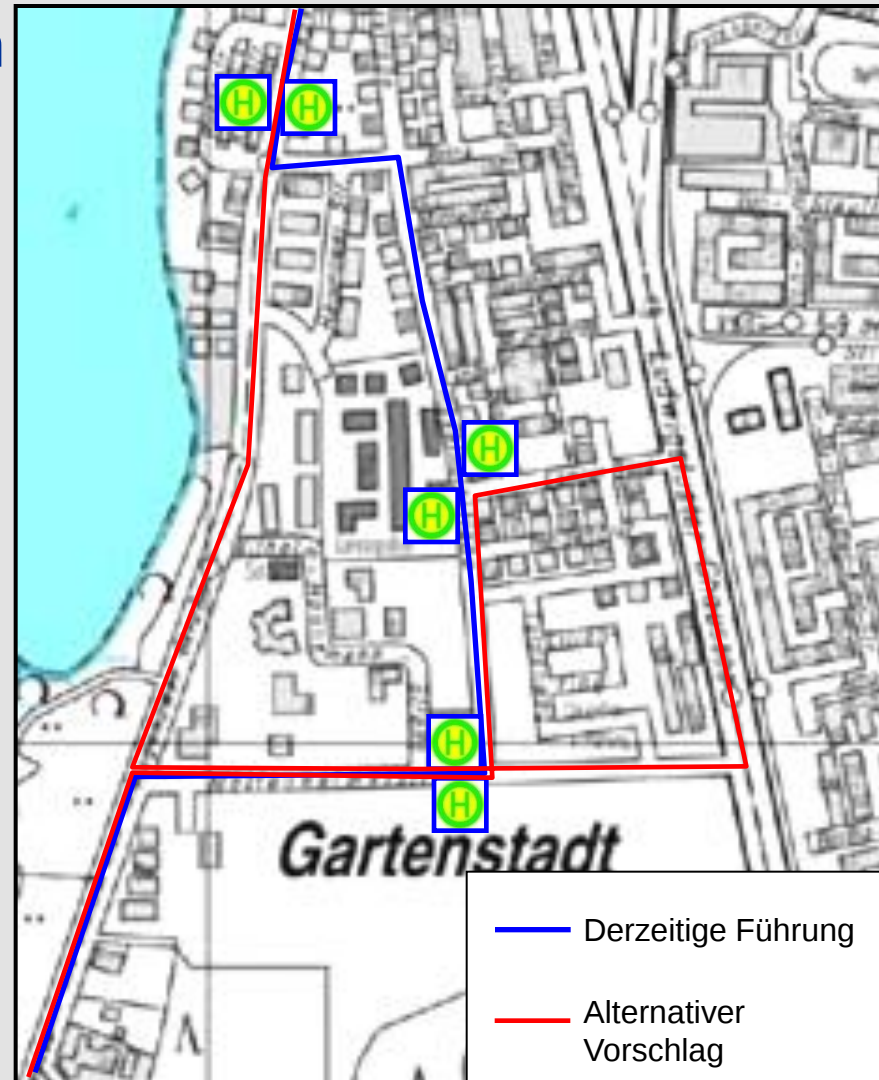


Alternative Busrouten

2. **Linienführung Bus 7 von Hagenower Straße in die Mettenheimerstraße - Haselholzstraße - Langer Berg ("Spielstraße" ist hier aufgrund von 2 vorhandenen Spielplätzen und fehlender Kinderzahl nicht zwingend erforderlich) - Ludwigsluster Chaussee - Mettenheimerstraße**



Alternative Busrouten



Alternative Busrouten

2. Linienführung Bus 7 von Hagenower Straße in die Mettenheimerstraße - Haselholzstraße - Langer Berg ("Spielstraße" ist hier aufgrund von 2 vorhandenen Spielplätzen und fehlender Kinderzahl nicht zwingend erforderlich) - Ludwigsluster Chaussee - Mettenheimerstraße

→ Führung über Anwohnerstraße „Langer Berg“ nicht sinnvoll, da

- bereits ausgebaute Haltestelle Langer Berg nicht mehr vollständig nutzbar
- Verfehlung des Hauptziels
- Erhöhung der Fahrtzeit
- Verlängerung der Fahrtroute um 1,4 km
- Qualitätseinbußen für die Fahrgäste
- Erhöhte Beeinträchtigung der Anlieger der Anwohnerstraße Langer Berg

Alternative Busrouten

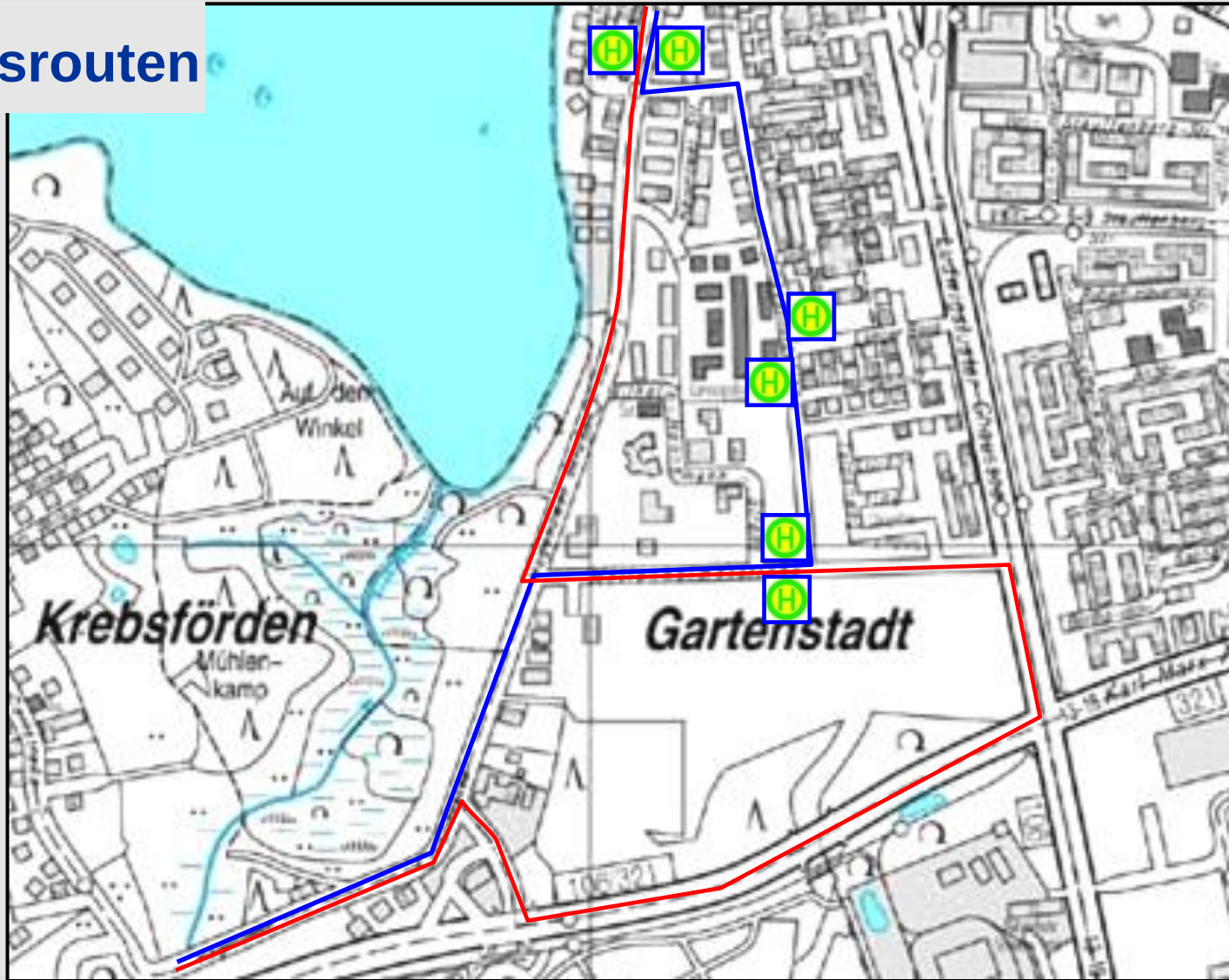
3. **Linienführung Bus 7 von Hagenower Straße in die Mettenheimerstraße auf die Ludwigsluster Chaussee - Umgehungstraße (Umstiegsmöglichkeit in die 16) - vorbei am Autohaus Ahnefeld**



Prüfungsergebnisse Buslinie 7



Alternative Busrouten



— Derzeitige Führung

— Alternativer
Vorschlag

Dezernat III

Amt für Verkehrsmanagement



Alternative Busrouten

3. Linienführung Bus 7 von Hagenower Straße in die Mettenheimerstraße auf die Ludwigsluster Chaussee - Umgehungstraße (Umstiegsmöglichkeit in die 16) - vorbei am Autohaus Ahnefeld

→ Führung über Mettenheimerstraße, Ludwigsluster Chaussee und Umgehungsstraße bis Autohaus Ahnefeld nicht sinnvoll, da

- Route nur in Fahrtrichtung Krebsförden nutzbar
- Route nicht in Fahrtrichtung Hauptbahnhof nutzbar
- bereits ausgebaute Haltestelle Langer Berg nicht mehr nutzbar
- erhebliche Verschlechterung der Anbindung der neuen Gartenstadt
- Verfehlung des Hauptziels
- Erhöhung der Fahrtzeit
- Verlängerung der Fahrtroute um 1,1 km
- Qualitätseinbußen für die Fahrgäste



Alternative Busrouten

4. Ausbau der Buslinie 19 (höherer Takt, Fortführung bis Krebsförden)

- Buslinie 19 verbindet Betriebshof Haselholz mit ein- und ausrückenden Fahrzeugen
- Taktverdichtung und Fahrwegveränderung weder finanziell noch technologisch vertretbar
- Linie 7 muss auch mit dieser Maßnahme weiter betrieben werden

5. Höhere Taktung der Bahnlinie 4

- Fahrgastzahlen sind zu gering für eine sinnvolle Taktverdichtung



Prüfungsergebnisse Buslinie 7

Weitere Anfragen

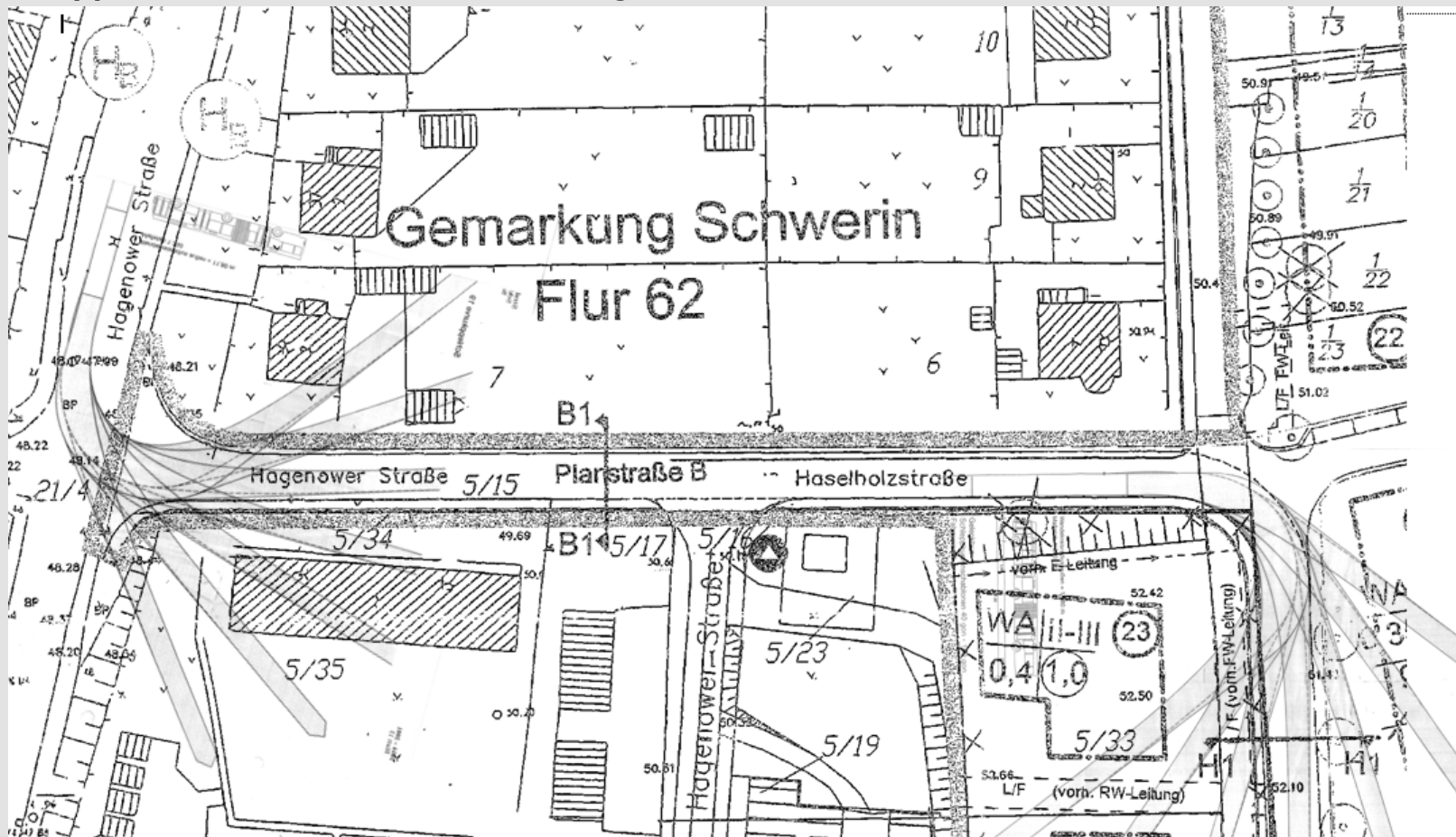
Schleppkurvennachweis – Fahrtrichtung Hauptbahnhof



Prüfungsergebnisse Buslinie 7

Weitere Anfragen

Schleppkurvennachweis – Fahrtrichtung Krebsförden



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Prüfungsergebnisse Buslinie 7



Prüfungsergebnisse Buslinie 7



1996



2002



2005

Dezernat III

Amt für Verkehrsmanagement



Prüfungsergebnisse Buslinie 7



2008



2010



2012



Prüfungsergebnisse Buslinie 7



2014

