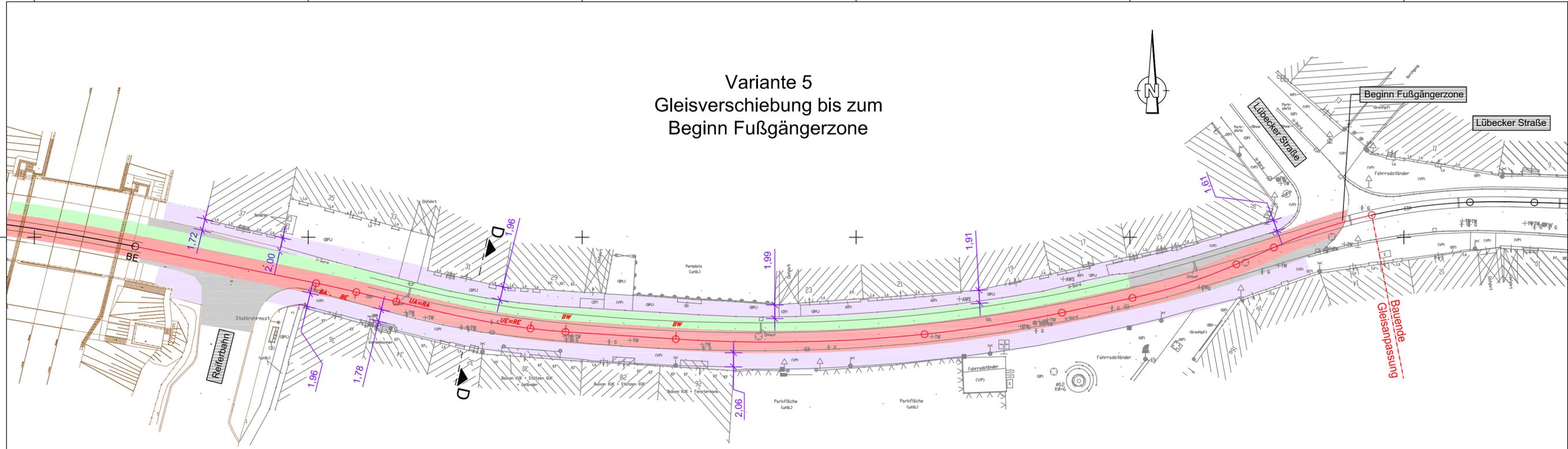


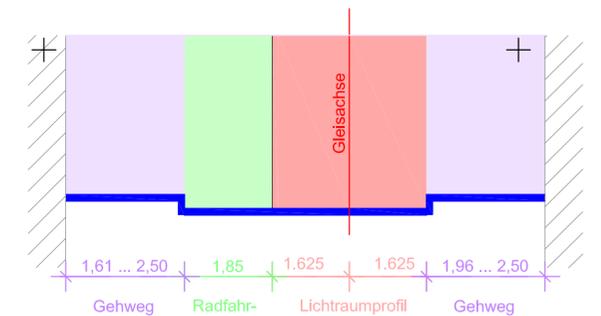
Variante 5
Gleisverschiebung bis zum
Beginn Fußgängerzone



LEGENDE

- vorh. Gleislage (Darstellung der Gleisachse)
- gepl. Gleislage (Darstellung der Gleisachse)
- sonstige Straßenverkehrsfläche

Schnitt D - D



→ keine geregelte und
verkehrssichere Radfahrertrasse
möglich

VORABZUG

Index	Art der Änderung	Datum	Name

ICN Ingenieure GmbH <small>Technologie- und Forschungspark Wilhelm-Hennemann-Straße 2 19061 Schwerin</small>	bearbeitet:	03/2016	J. Zimmermann
	gezeichnet:	03/2016	E. Hafemeister
	geprüft:		
	freigegeben:		

Landeshauptstadt Schwerin <small>Fachdienst Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin</small>	Reg. Nr.	14-1154.02
	VORPLANUNG	
	Unterlage:	5
	Blatt-Nr.:	5

Wittenburger Straße 3. Bauabschnitt Brücke DBAG bis Lübecker Straße		Lageplan Variante 5 (Ergänzung zur Vorplanung vom 01/2016)
Maßstab: 1:400		

Aufgestellt : FD Verkehrsmanagement Schwerin,	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	
	Blattgröße:	0,297m x 0,938m

Grundplan hergestellt:		Ergänzung:
terraluft@ivd GmbH <small>S.-Marcus-Str. 6 19061 Schwerin</small>	Lagebezug : GK 42/83 Höhenbezug : HN 76 gemessen : 1999	