

Entwicklung LKW-Verkehr in Schwerin nach Einführung der LKW-Maut auf der Ortsumfahrung



**Auf der Ortsumfahrung
wurde im Abschnitt
Ludwigsluster Chaussee bis Lärchenallee
am 01. Juli 2015
die LKW-Maut eingeführt.**



Entwicklung LKW-Verkehr auf der Ortsumfahrung

Abschnitt	Anzahl LKW vor Einführung LKW-Maut	Anzahl LKW nach Einführung LKW-Maut		Tendenz Anzahl LKW nach Einführung der LKW-Maut
	Durchschnitt 2010-2014	2015	2016	
Waldfriedhof - Krebsförderener Kreuz	2100	1600	1910	↗
Krebsförderener Kreuz – Ellerried	2200	1800	1930	↗
Görries - Neumühle	1650	1600	1540	↗
Neumühle - Lankow	1480	1490	1450	=

Anmerkungen: Alle angegebenen Werte sind Querschnittswerte, d.h. Summe beider Fahrtrichtungen;
als Lkw sind Kfz über 3,5t definiert.



Entwicklung LKW-Verkehr auf dem Inneren Ring

Abschnitt	Anzahl LKW vor Einführung LKW-Maut	Anzahl LKW nach Einführung LKW-Maut		Tendenz Anzahl LKW nach Einführung der LKW-Maut
	Durchschnitt 2010-2014	2015	2016	
Obotritenring	220	180	220	=
Ostorfer Ufer	490	570	340	=
Graf-Schack-Allee	240	150	230	=
Werderstraße	280	290	200	↗
Knaudtstraße	360	300	230	↘

Anmerkungen: Alle angegebenen Werte sind Querschnittswerte, d.h. Summe beider Fahrtrichtungen;
als Lkw sind Kfz über 3,5t definiert.

In der Tabelle sind für den Inneren Ring jeweils charakteristische Teilabschnitte dargestellt.

Obotritenring: von Lübecker Str. bis G.-Hauptmann-Str.

Ostorfer Ufer: von Ludwigsluster Ch. bis Demmlerstr.

Graf-Schack-Allee: von J.-Stelling-Str.

Werderstraße: von Knaudtstr.-bis R.-Koch-str.

Knaudtstraße: von Schelfstr. bis Alexandrinenstraße



Entwicklung LKW-Verkehr auf den Radialstraßen

Abschnitt	Anzahl LKW vor Einführung LKW-Maut	Anzahl LKW nach Einführung LKW-Maut		Tendenz Anzahl LKW nach Einführung der LKW-Maut
	Durchschnitt 2010-2014	2015	2016	
Ludwigsluster Ch.	360		290	↗
Pampower Straße	1320	960	1220	↗
Rogahner Straße	320		210	↗
Neumühler Straße	220	170	110	↗
Lärchenallee	1170		1050	↗
Wismarsche Straße	300		230	↗

Anmerkungen: Alle angegebenen Werte sind Querschnittswerte, d.h. Summe beider Fahrtrichtungen;
als Lkw sind Kfz über 3,5t definiert.

In der Tabelle sind für die Radialstraßen jeweils charakteristische Teilabschnitte dargestellt.

Ludwigsluster Ch.: von K.-Marx-Allee bis Langer Berg
Pampower Straße: von Schweriner Str. bis B.-Voelkner Str.
Rogahner Straße: von Schulzenweg bis Obotritenring
Neumühler Straße: von An den Wadehängen bis Zufahrt KZV
Lärchenallee: von Warnitzer Str. bis B106
Wismarsche Straße: von Pappelgrund bis Möwenburgstr.



Ergebnisse einer Umfrage in der Fachkommission Verkehrsplanung des Deutschen Städtetages:

1. Dresden: Rückgang LKW-Verkehr im Stadtgebiet
(seit 2005)
2. Freiburg: Leichte Zunahme LKW-Verkehr im
Stadtgebiet
3. Kassel: Auswertung folgt
4. Nürnberg: Rückgang LKW-Verkehr im Stadtgebiet
(seit 2001)
5. Rostock: keine Änderungen



Fazit:

Die LKW-Maut auf der Ortumfahrung Schwerin hat nicht zu Mehrbelastungen im Stadtgebiet geführt.

Es gibt leichte Tendenzen des Rückganges des LKW-Verkehres in Schwerin.

Wenn es überhaupt Auswirkungen der LKW-Maut gibt, dann vermutlich großräumige Verlagerungen, z.B. auf A14/ A20/ A24.

