

Parkraumkonzept für die Innenstadt Schwerin

Dipl.-Ing. Michael Schreiber

LK Argus GmbH

Arbeitsprogramm

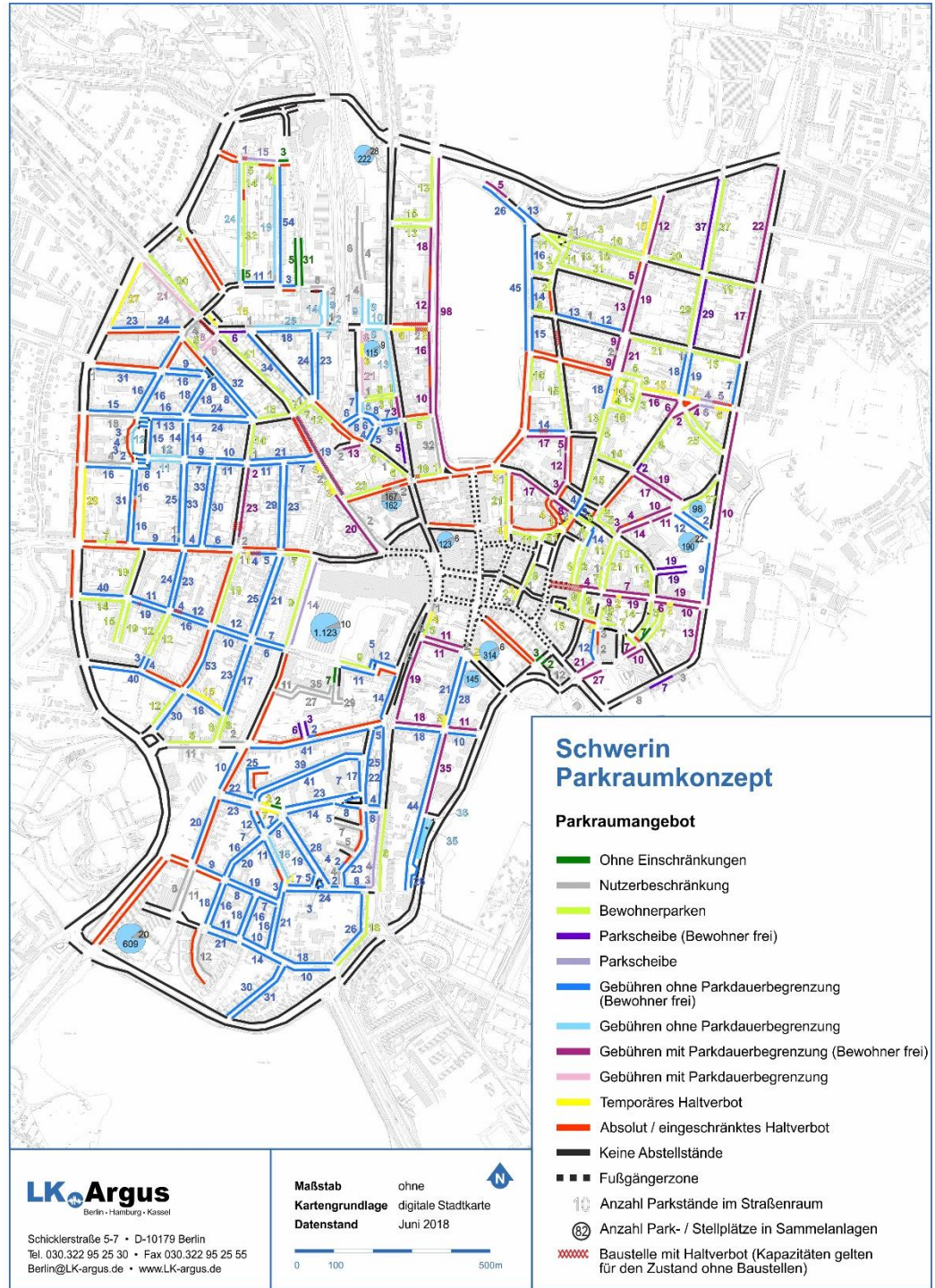
Bestandsanalyse

- Gebiets- und Nutzungsstruktur
- Öffentlich zugängliches Parkraumangebot
- Parkraumnachfrage
- Nutzergruppen
- Betrachtung der angrenzenden Bereiche
- Konfliktanalyse

Parkraumangebot

Insgesamt 9.177 öffentlich zugängliche Parkstände, davon:

- 5.808 im öffentlichen Straßenraum
- 3.369 in öffentlichen oder öffentlich zugänglichen Sammelanlagen



Parkraumnachfrage

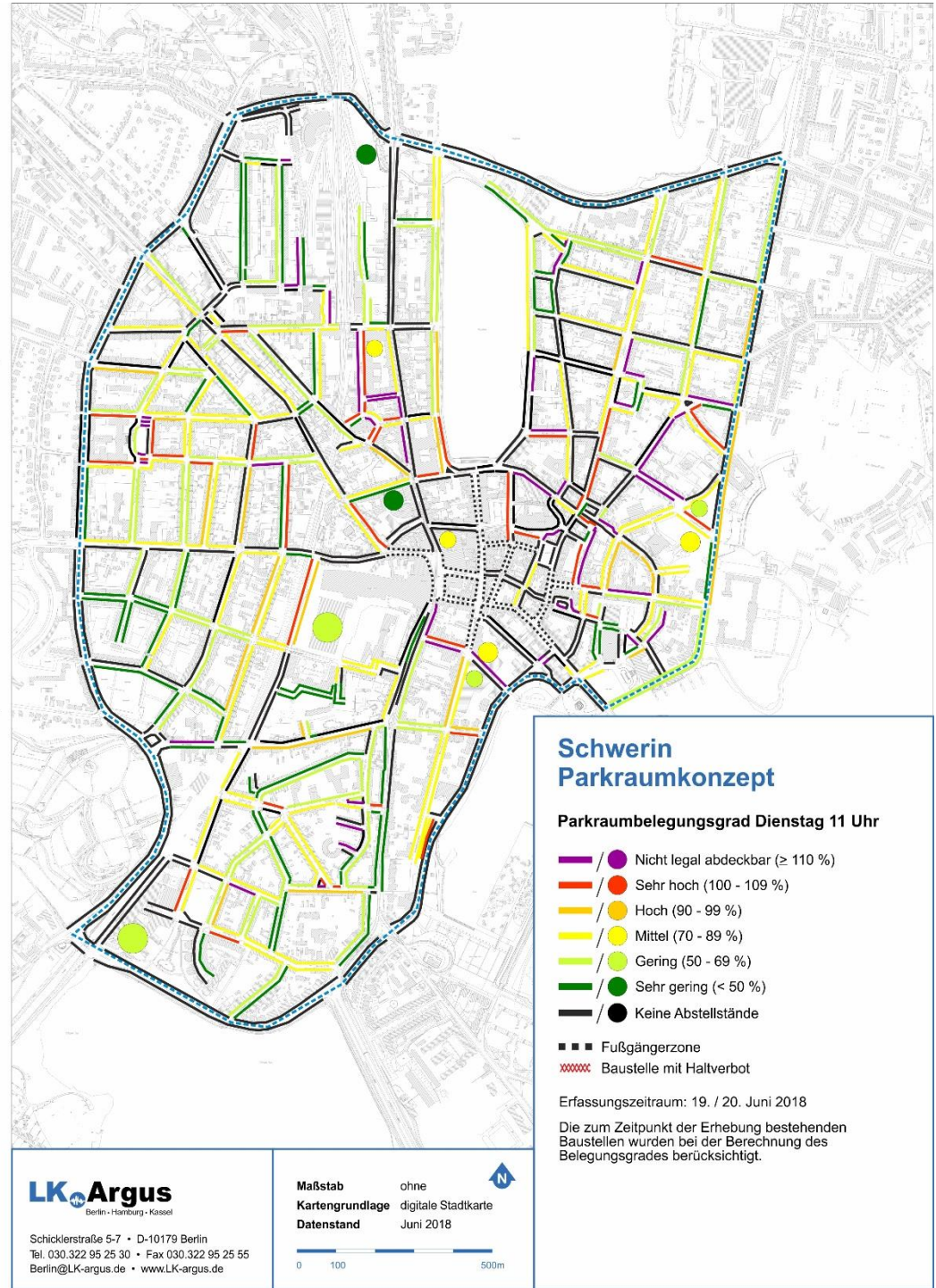
Erhebungen

- **Zählung** der parkenden Fahrzeuge auf allen öffentlich zugänglichen Parkständen am 19./20. Juni 2018
 - vormittags um 11 Uhr,
 - abends um 21 Uhr und
 - nachts um 2 Uhr.
- **Kennzeichenerfassung** als Stichprobe im öffentlichen Straßenraum am 19./20. Juni 2018
 - zweistündlich 7-21 Uhr und nachts um 2 Uhr
 - rund 11.350 (anonymisierte) Kennzeichen

Parkraumbelegungsgrad

Werktag 11 Uhr

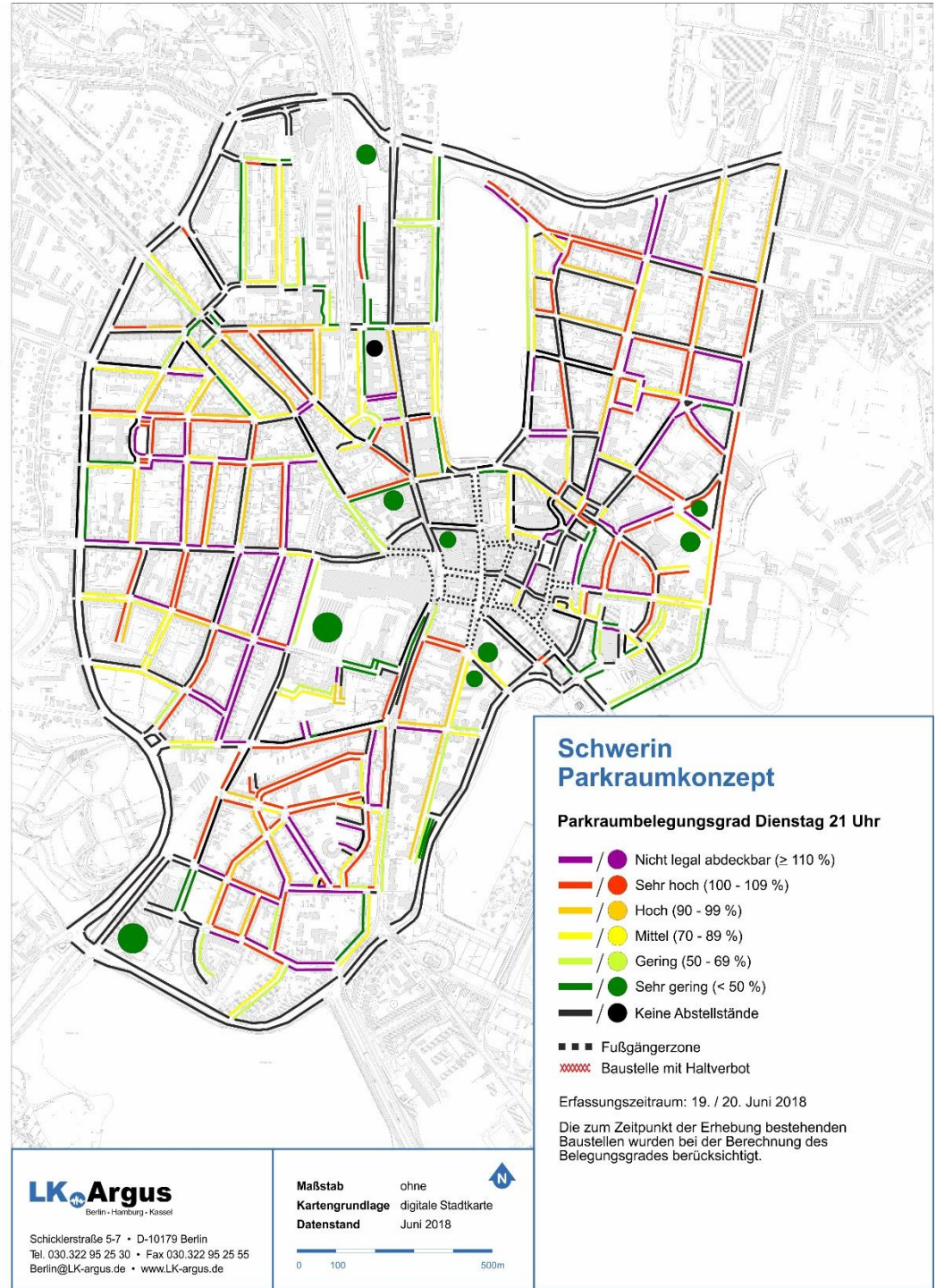
- Gesamt: 68 %
- Straßenraum: 72 %
- Sammelanlagen: 62 %



Parkraumbelegungsgrad

Werktag 21 Uhr

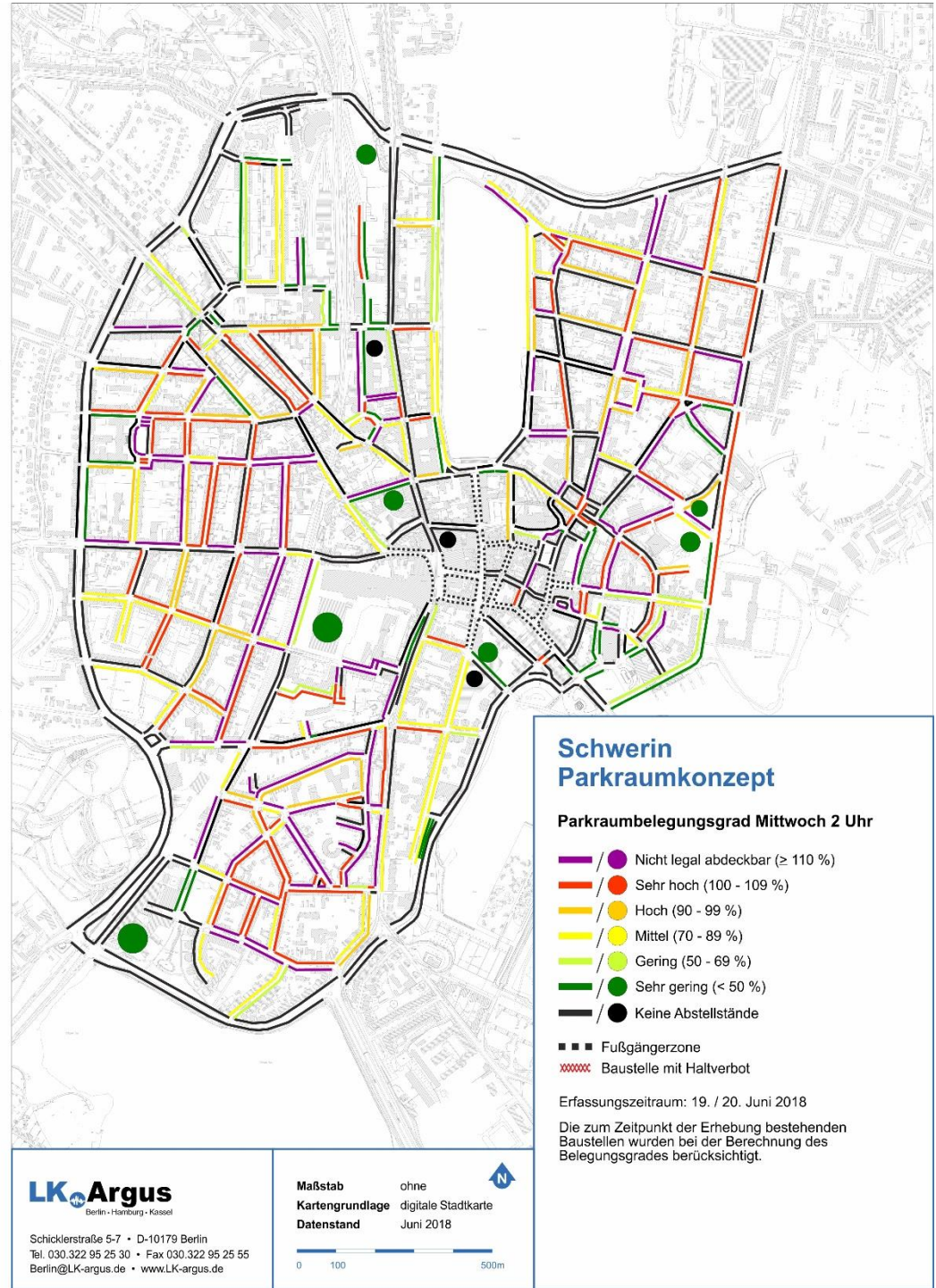
- Gesamt: 62 %
- Straßenraum: 88 %
- Sammelanlagen: 15 %



Parkraumbelegungsgrad

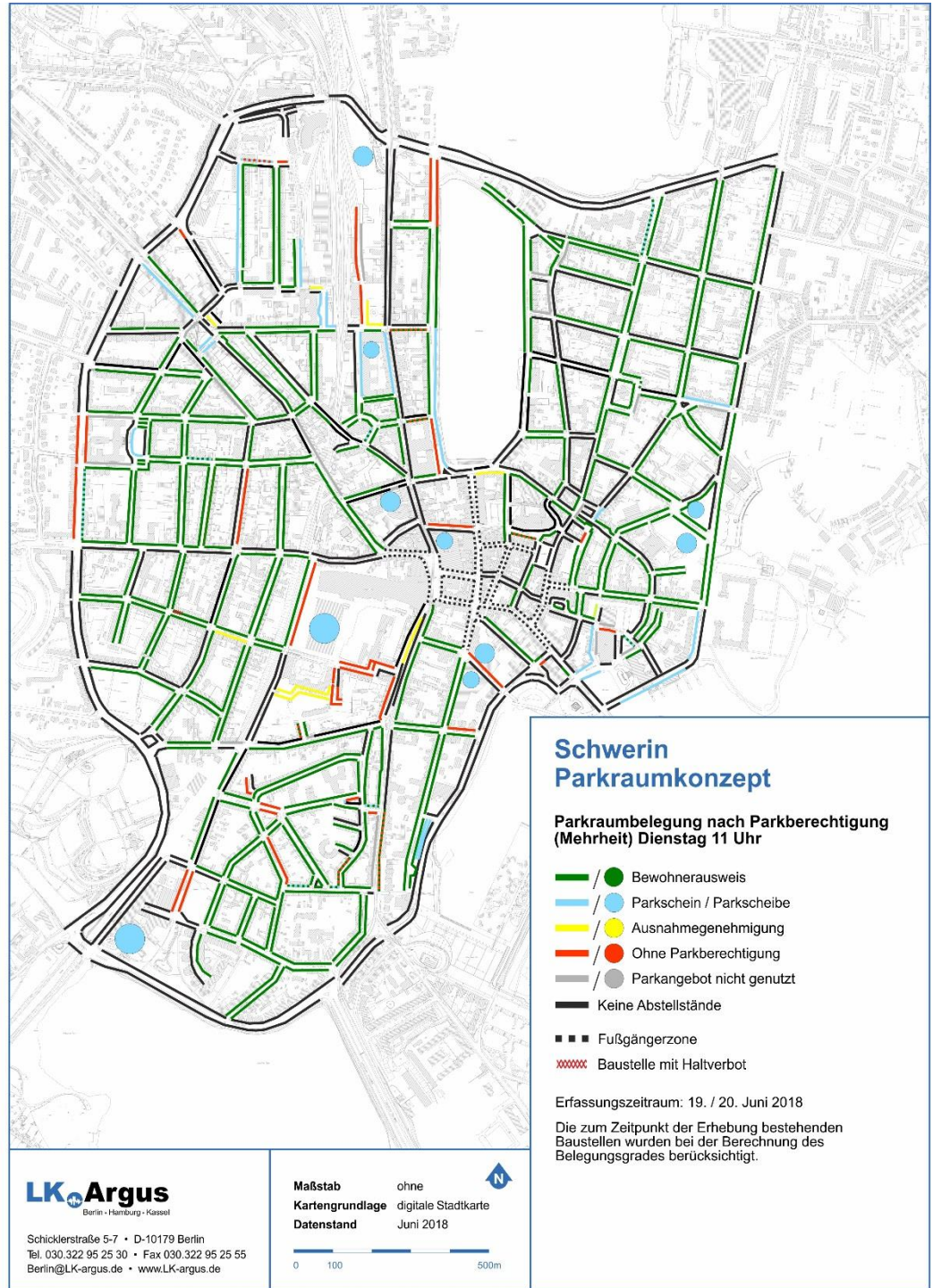
Werktag 2 Uhr

- Gesamt: 62 %
- Straßenraum: 90 %
- Sammelanlagen: 10 %



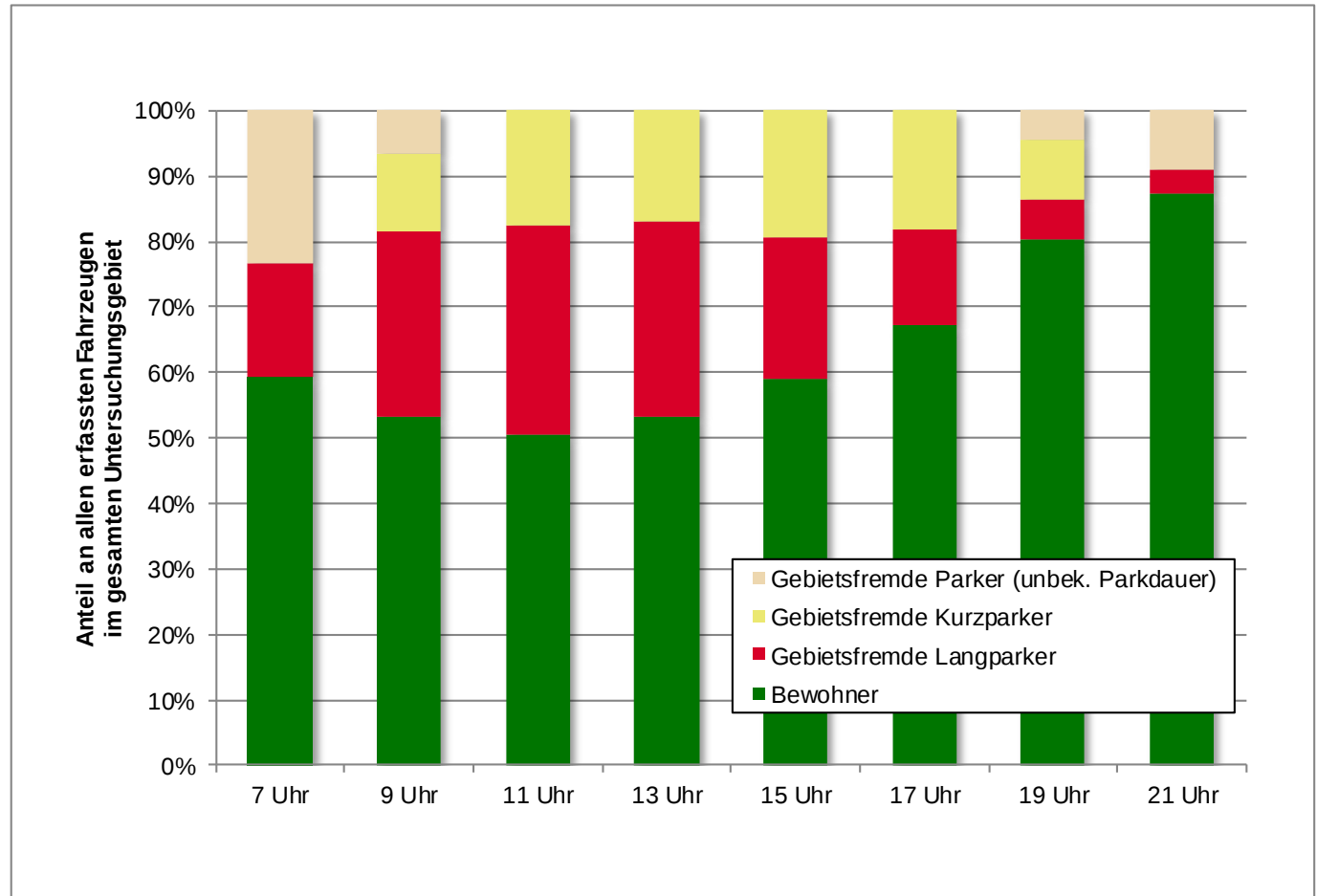
Parkberechtigung

Werktag 11 Uhr



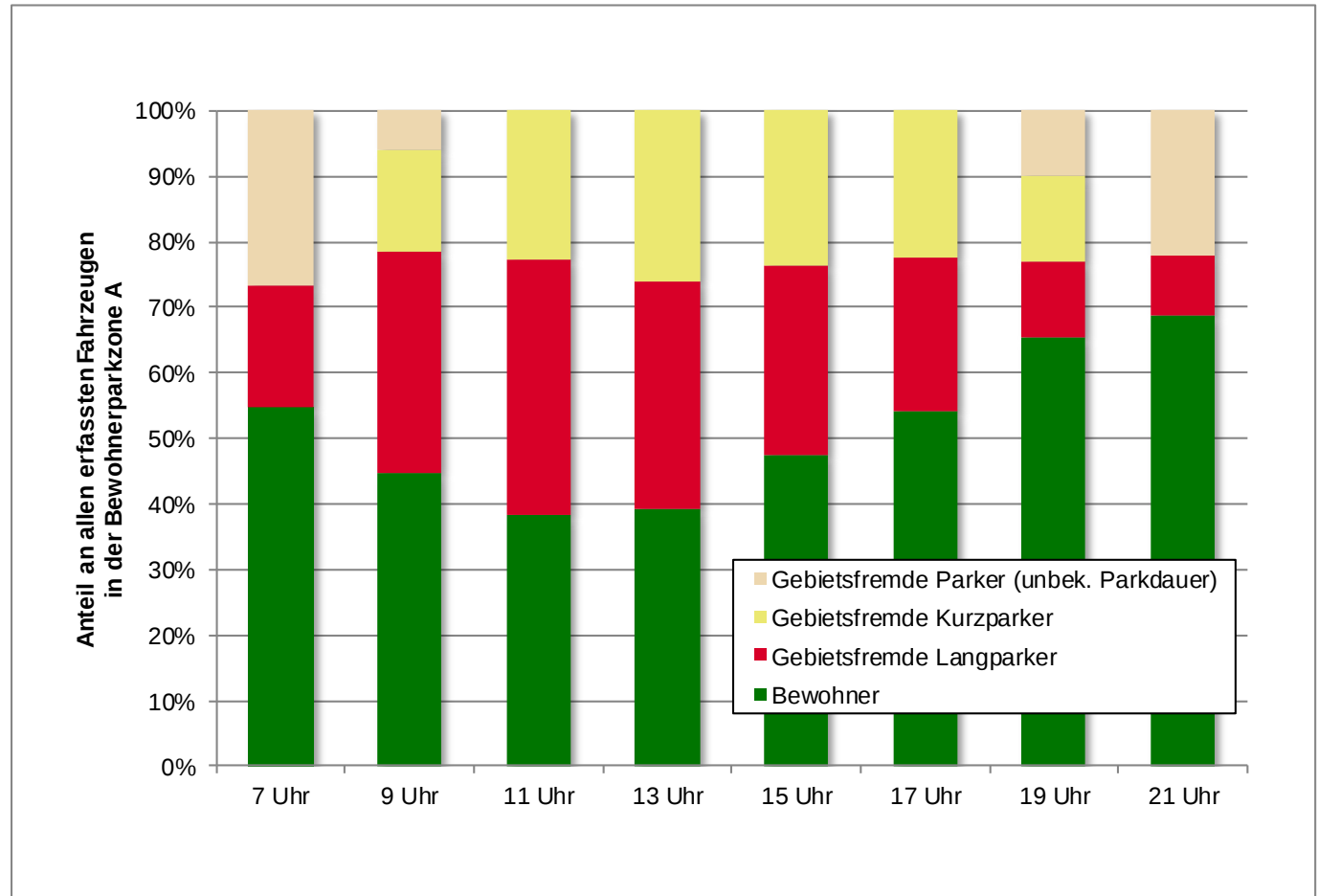
Nutzergruppen

Gesamt



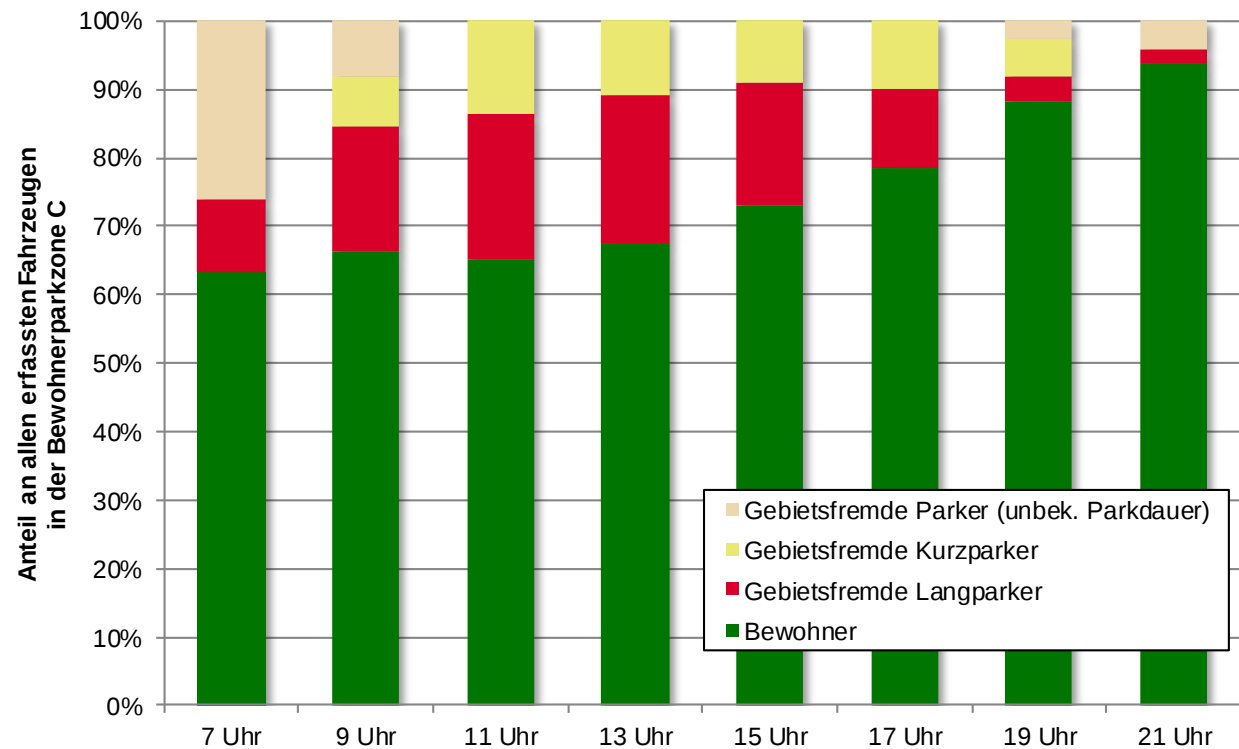
Nutzergruppen

Zone A Altstadt



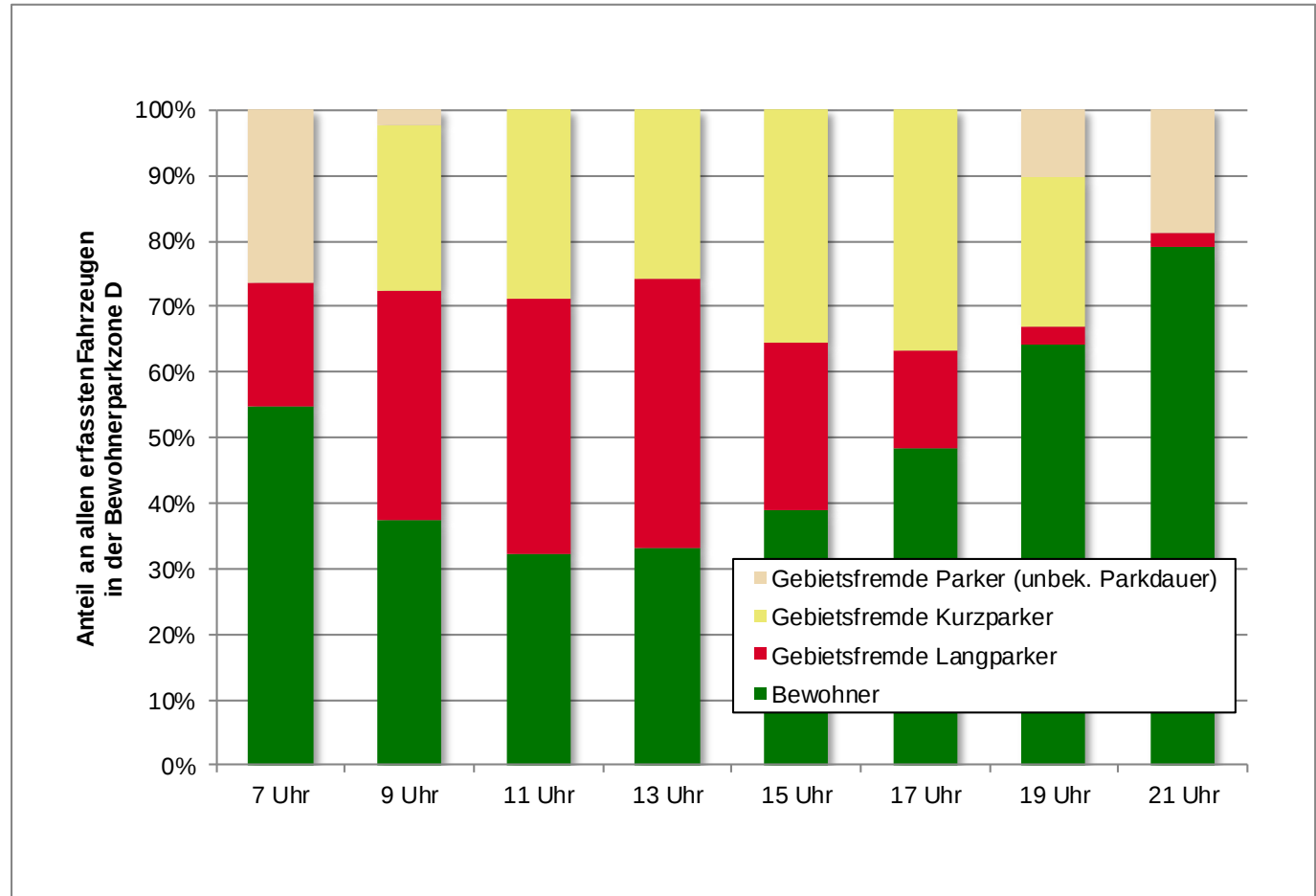
Nutzergruppen

Zone C Schelfstadt



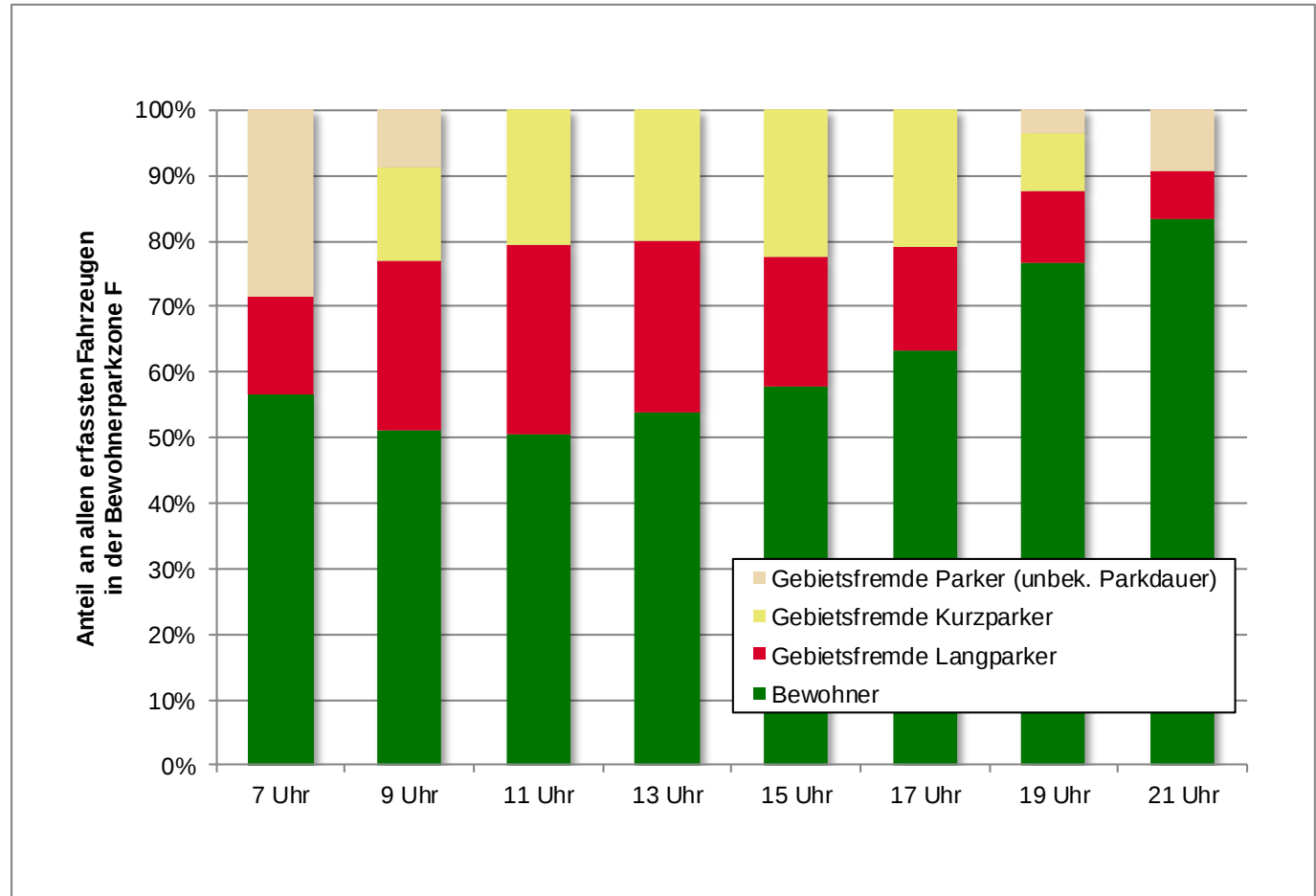
Nutzergruppen

Zone D Bahnhofs- quartier



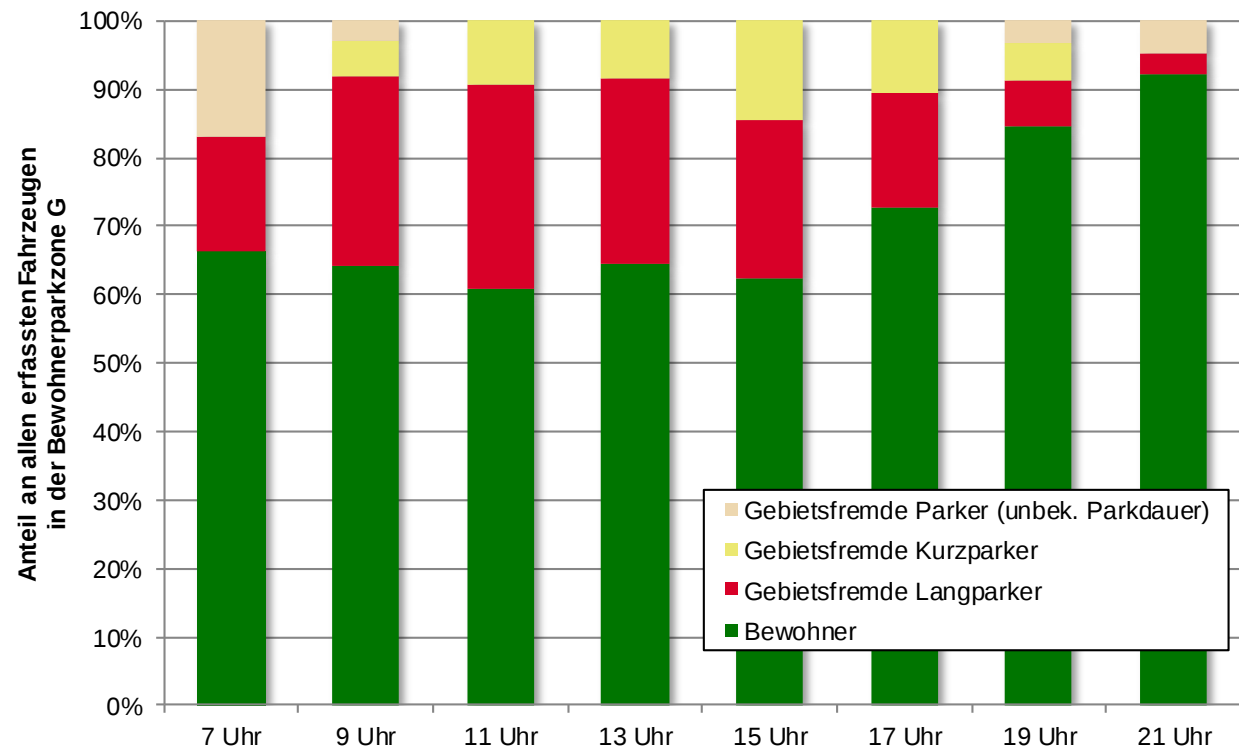
Nutzergruppen

Zone F Feldstadt



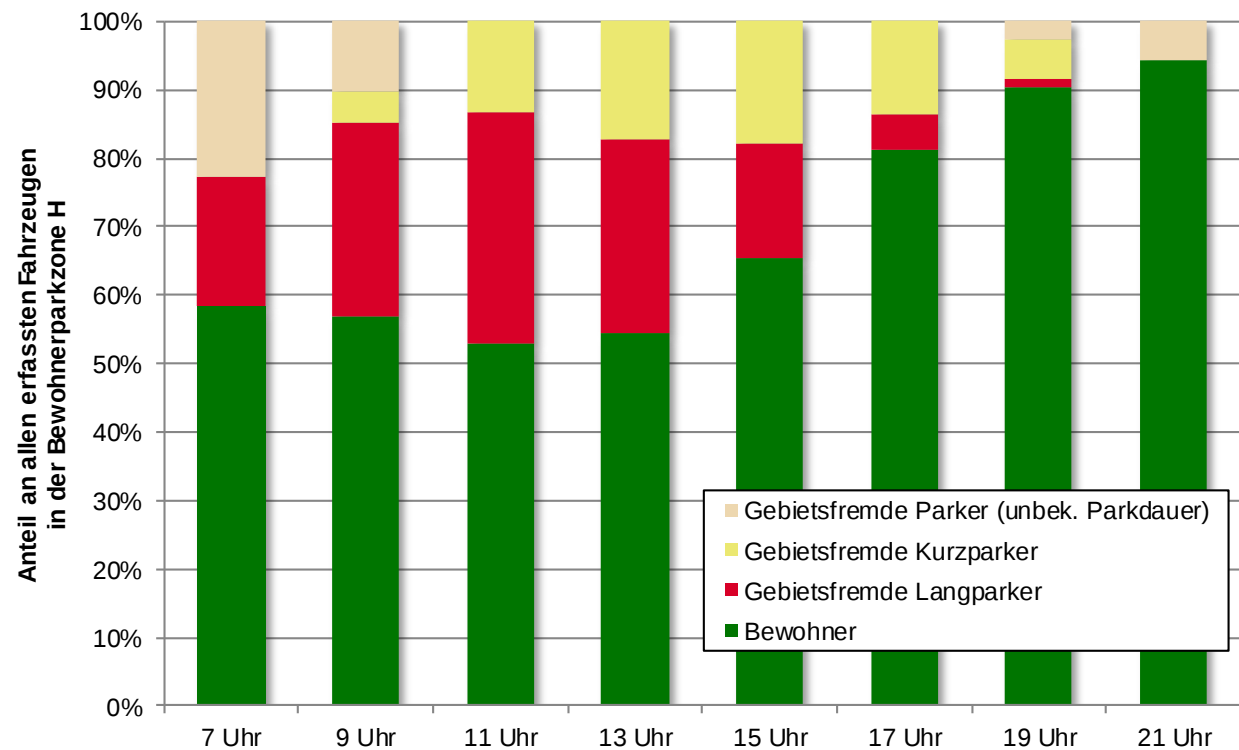
Nutzergruppen

Zone G Südliche Paulsstadt



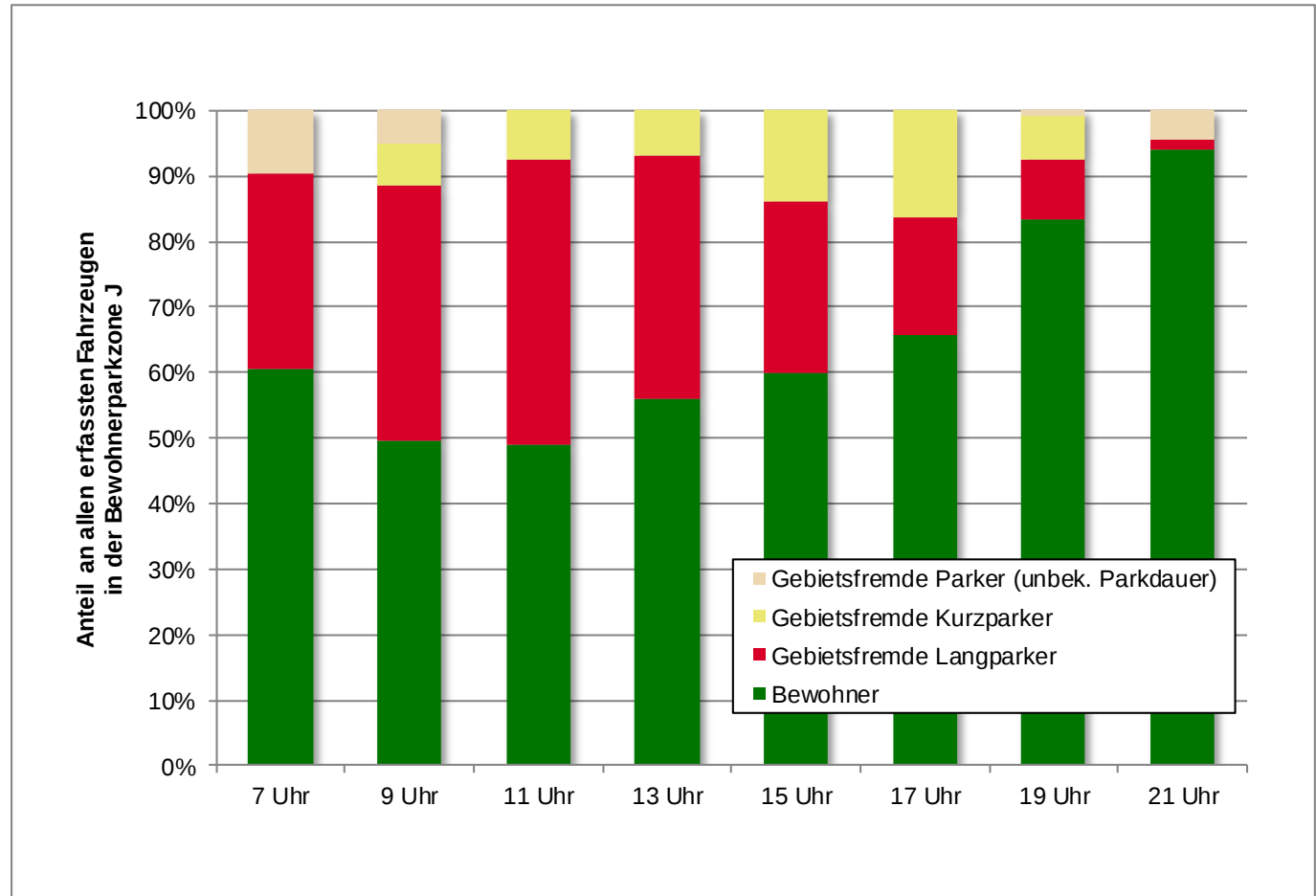
Nutzergruppen

Zone H
Mittlere
Paulsstadt



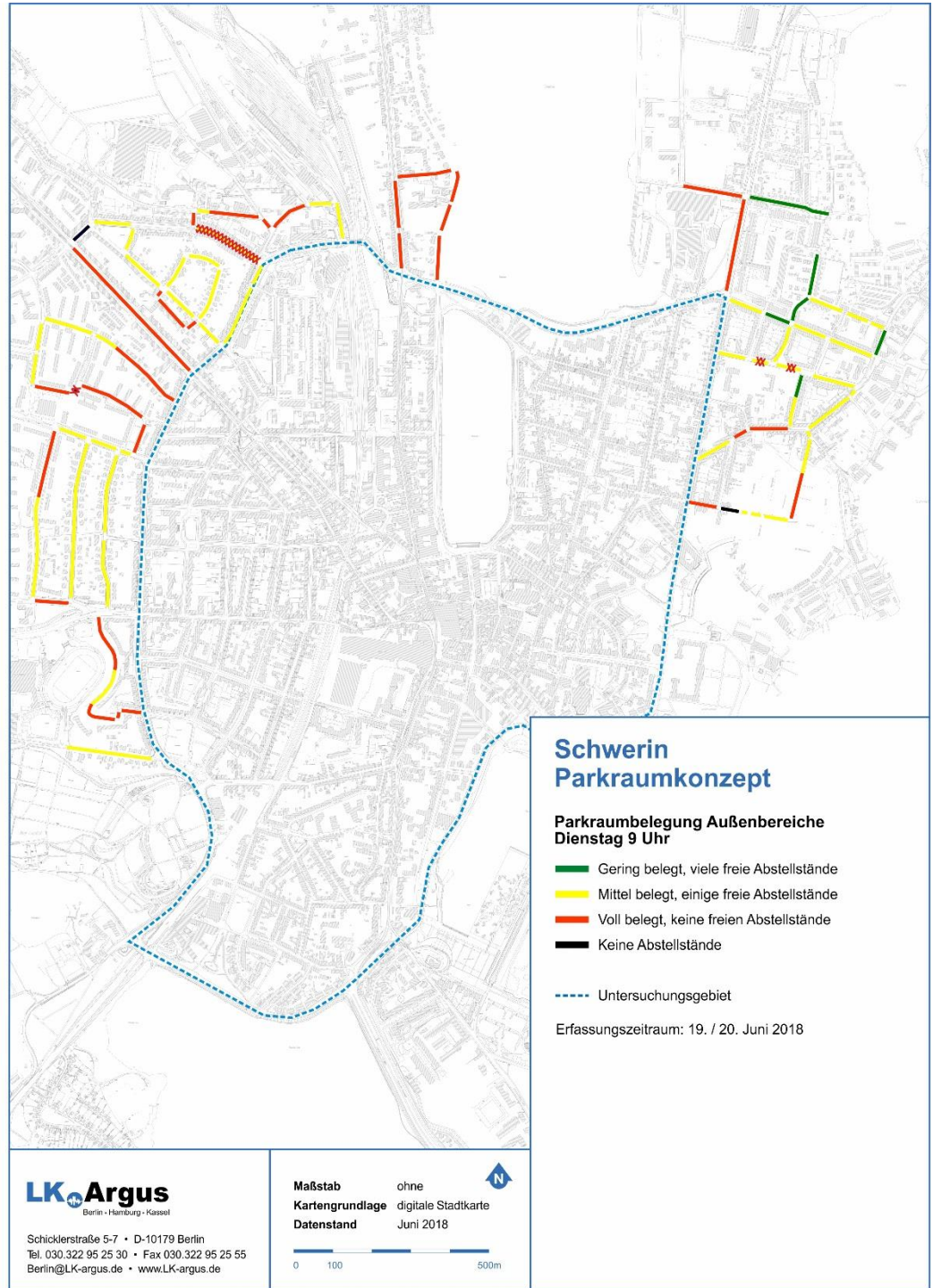
Nutzergruppen

Zone J Nördliche Paulsstadt



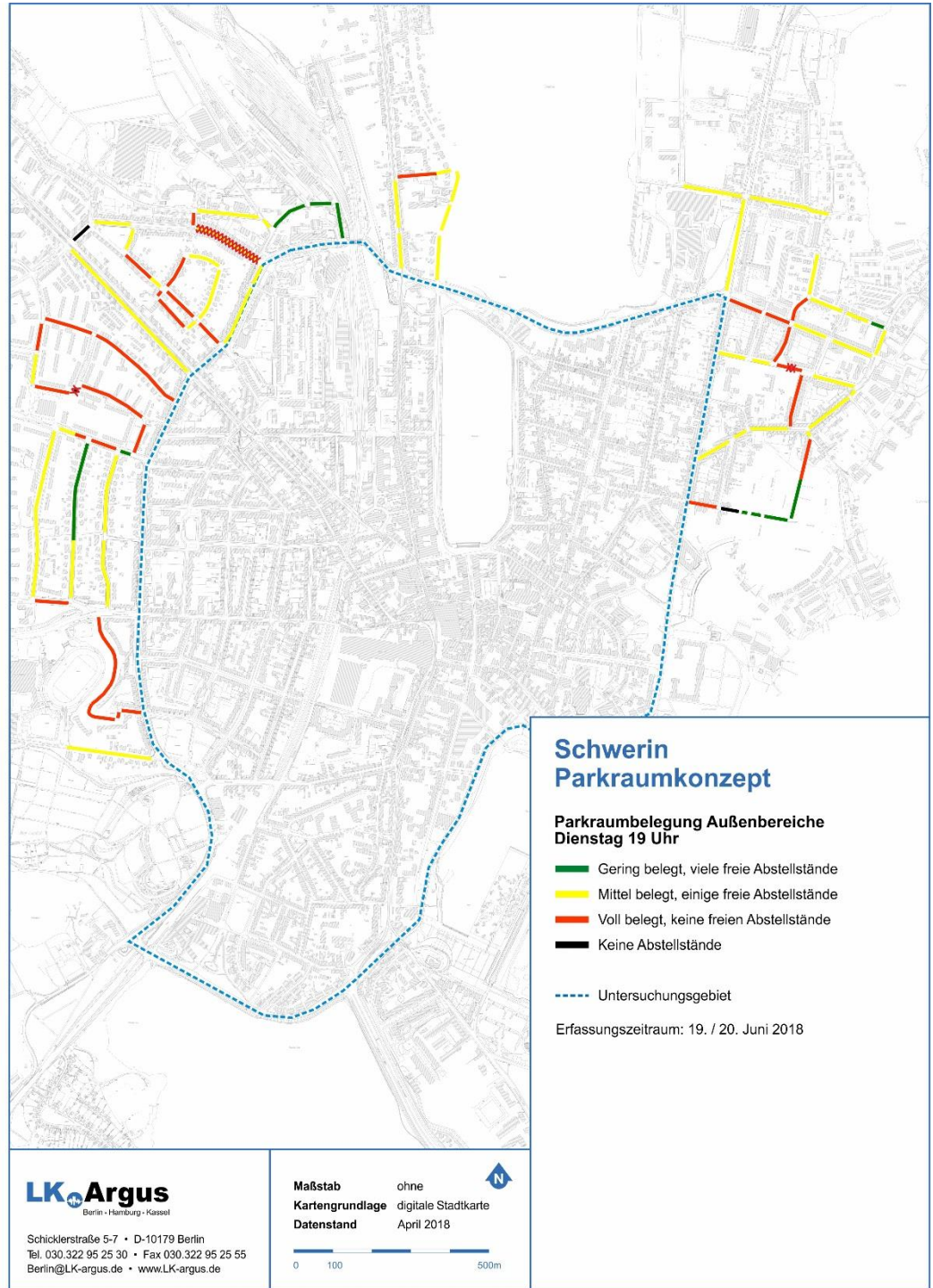
Angrenzende Bereiche

Werktag 9 Uhr



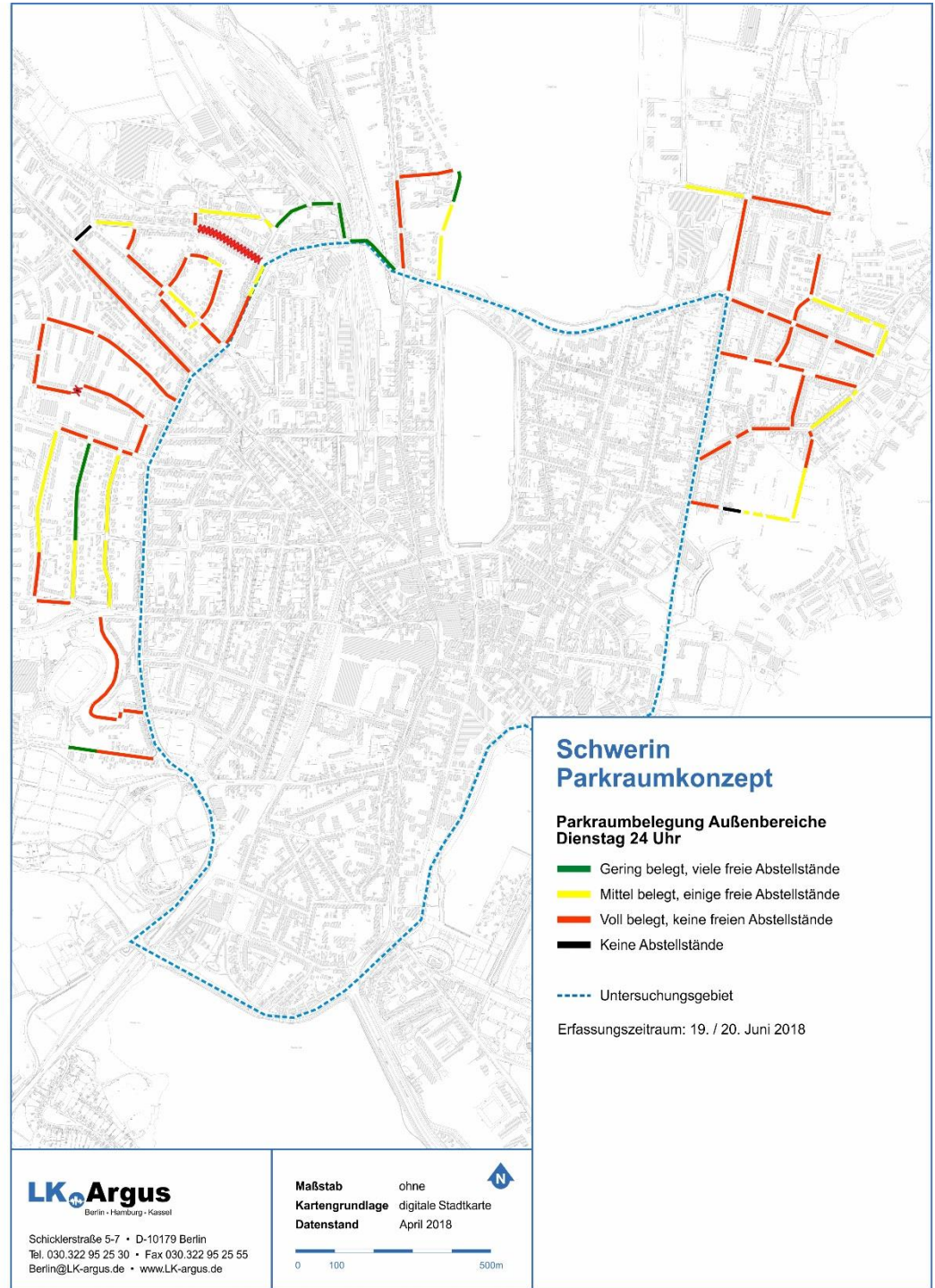
Angrenzende Bereiche

Werktag 19 Uhr



Angrenzende Bereiche

Werktag 24 Uhr



Konfliktanalyse

- Viele unterschiedliche Parkregelungen → unübersichtlich vor allem für Ortsunkundige
- Hohe Belegungen am Tag vor allem in der Altstadt und den angrenzenden Bereichen
- Hohe Belegungen am Abend und in der Nacht auch in der westlichen Paulsstadt, Feldstadt und der Schelfstadt
- Hohe Anteile gebietsfremder Langparker vor allem in den Parkzonen A (Altstadt), D (Bahnhofsquartier) und J (Nördliche Paulsstadt)
- Abschnittsweise hohe Belegungen in den angrenzenden Bereichen