

Mobilität in Westmecklenburg

Arbeits- und Ausbildungsverkehr und darüber hinaus

Schwerin, 29. Oktober 2019

Mobilität in Deutschland



eine Studie des:



durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360





1

Mobilitätsanlässe

Berufs- und ausbildungsbedingte Wege machen etwa ein Drittel aller Wege aus.

2

Verkehrsmittelwahl im Alltag (Modal Split)

Das Auto dominiert deutlich.

3

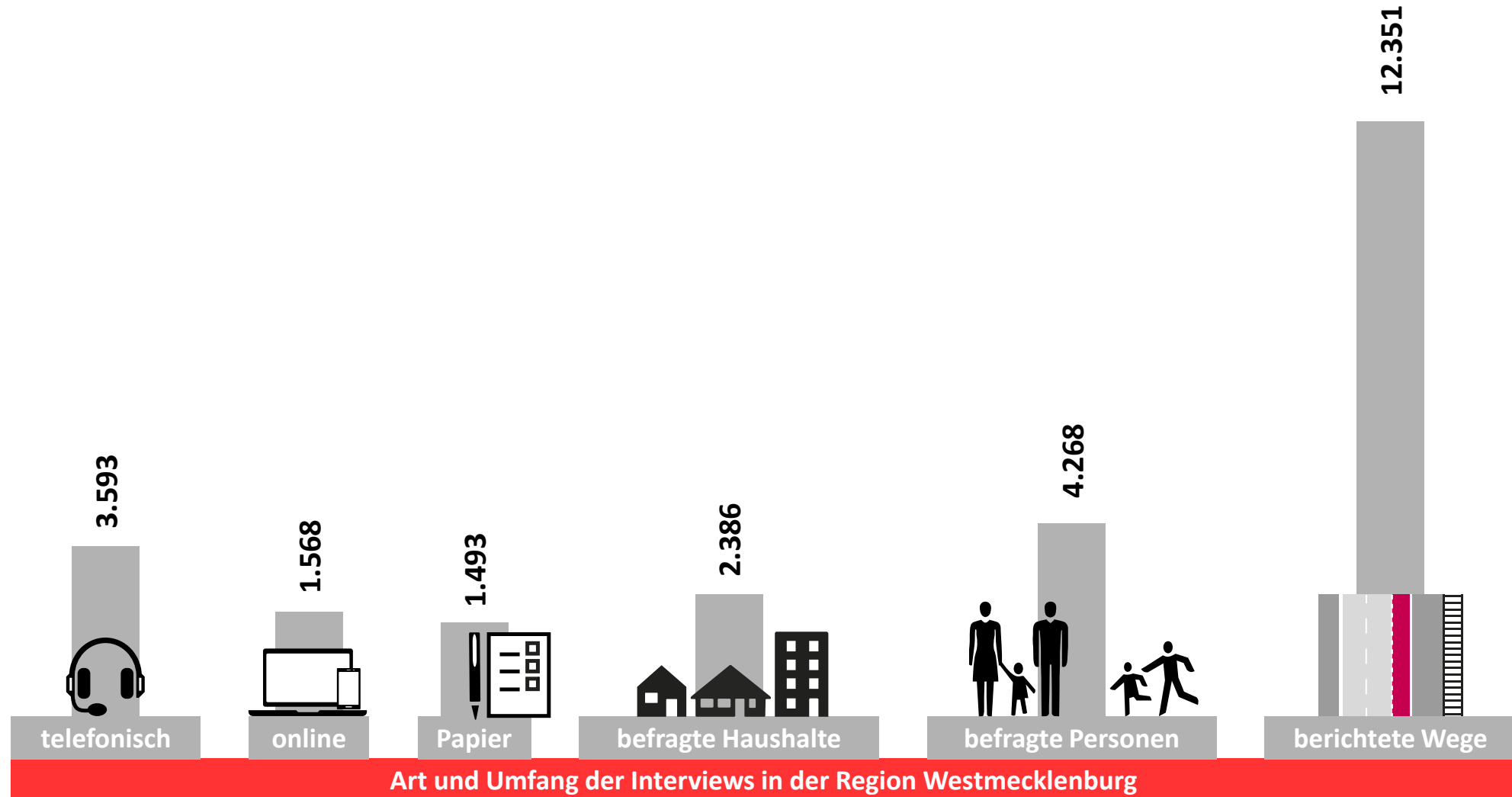
Verkehrsverflechtung

Viele Wege führen nach Schwerin und beeinflussen den Verkehr vor Ort.

4

Wie sieht es in anderen Regionen aus?

Verkehrsinfrastruktur und Nutzung



Mobilitätsanlässe

Berufs- und ausbildungsbedingte Wege machen etwa ein Drittel aller Wege aus.



eine Studie des:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360

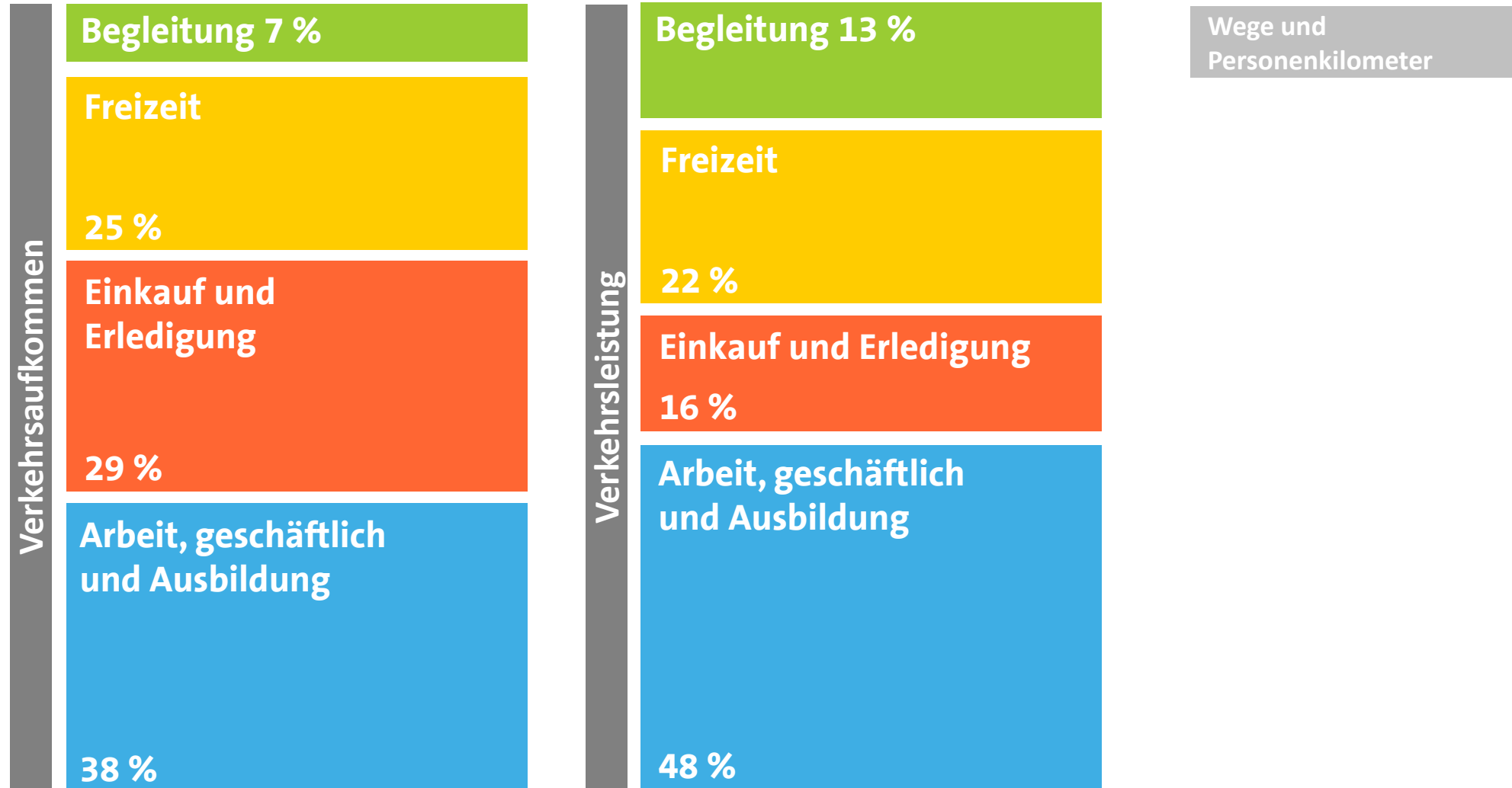


Anlässe für Mobilität

nicht nur zur Arbeit, aber Großteil der Strecken sind beruflich veranlasst



Mobilität
in Deutschland – MiD



Verkehrsmittewahl im Alltag

Das Auto dominiert deutlich.



eine Studie des:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360

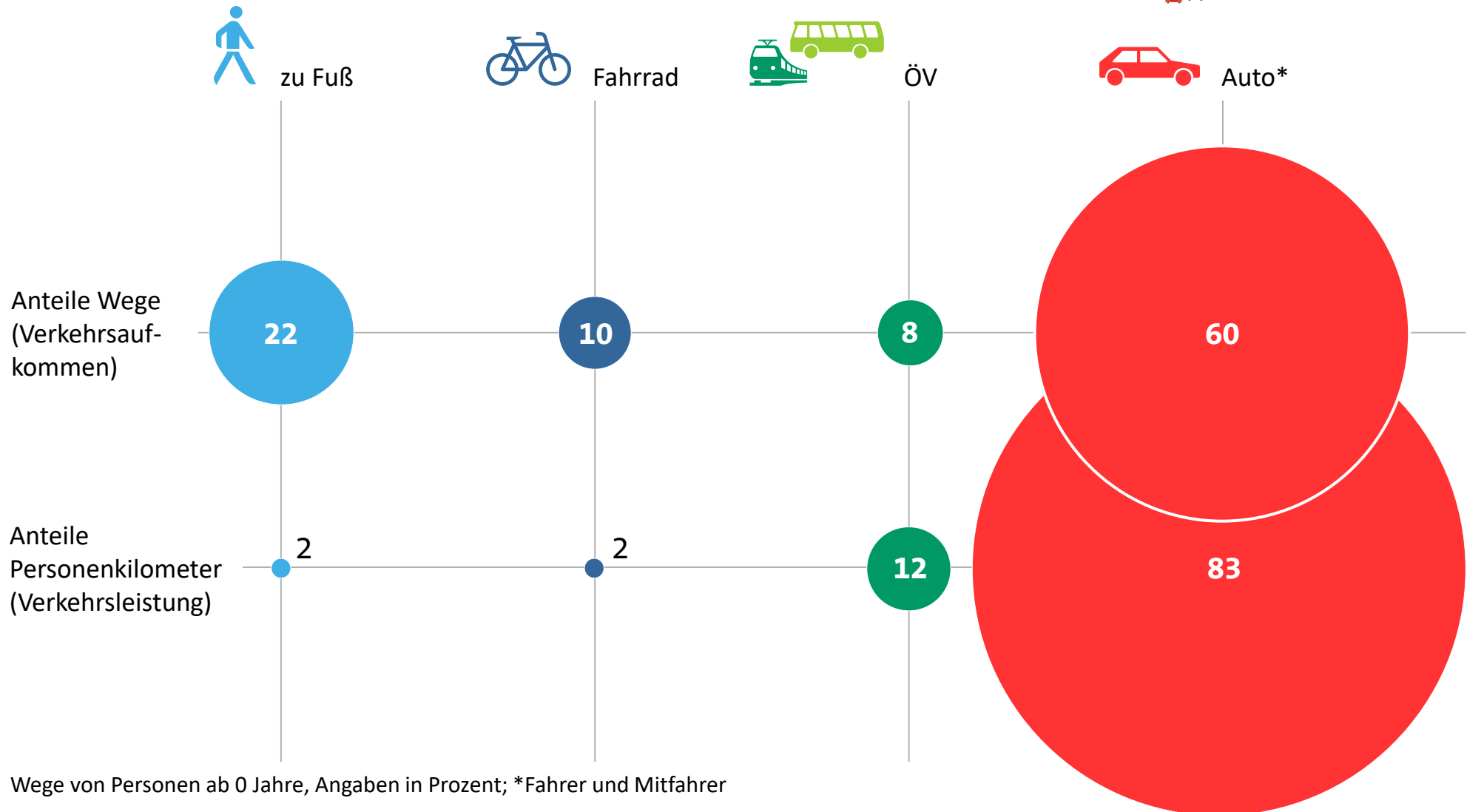


Verkehrsmittelwahl im Alltag

das Auto dominiert die Mobilität in Westmecklenburg



Mobilität
in Deutschland – MiD

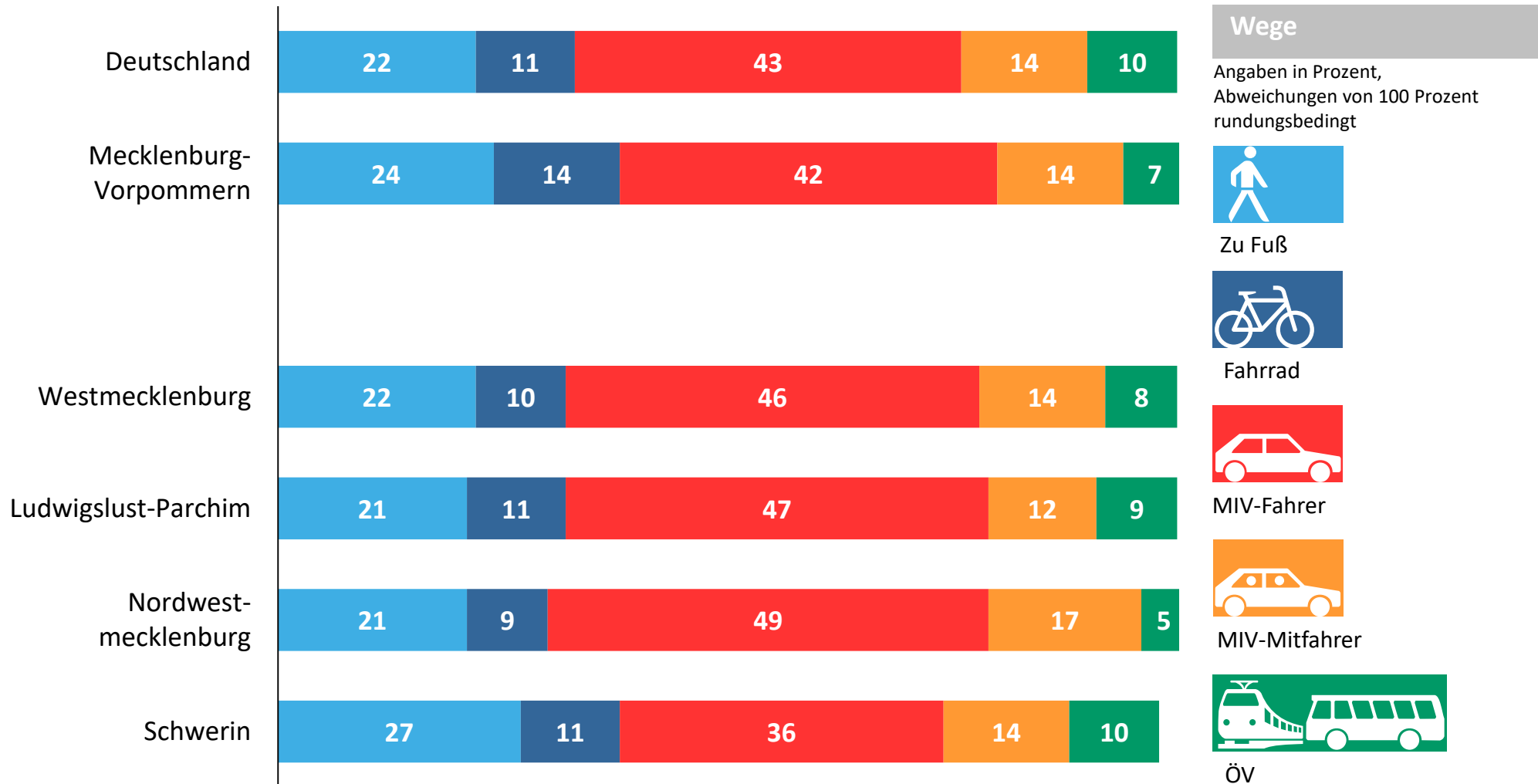


Modal Split Verkehrsaufkommen

Deutschland, Mecklenburg-Vorpommern und Westmecklenburg



Mobilität
in Deutschland – MiD

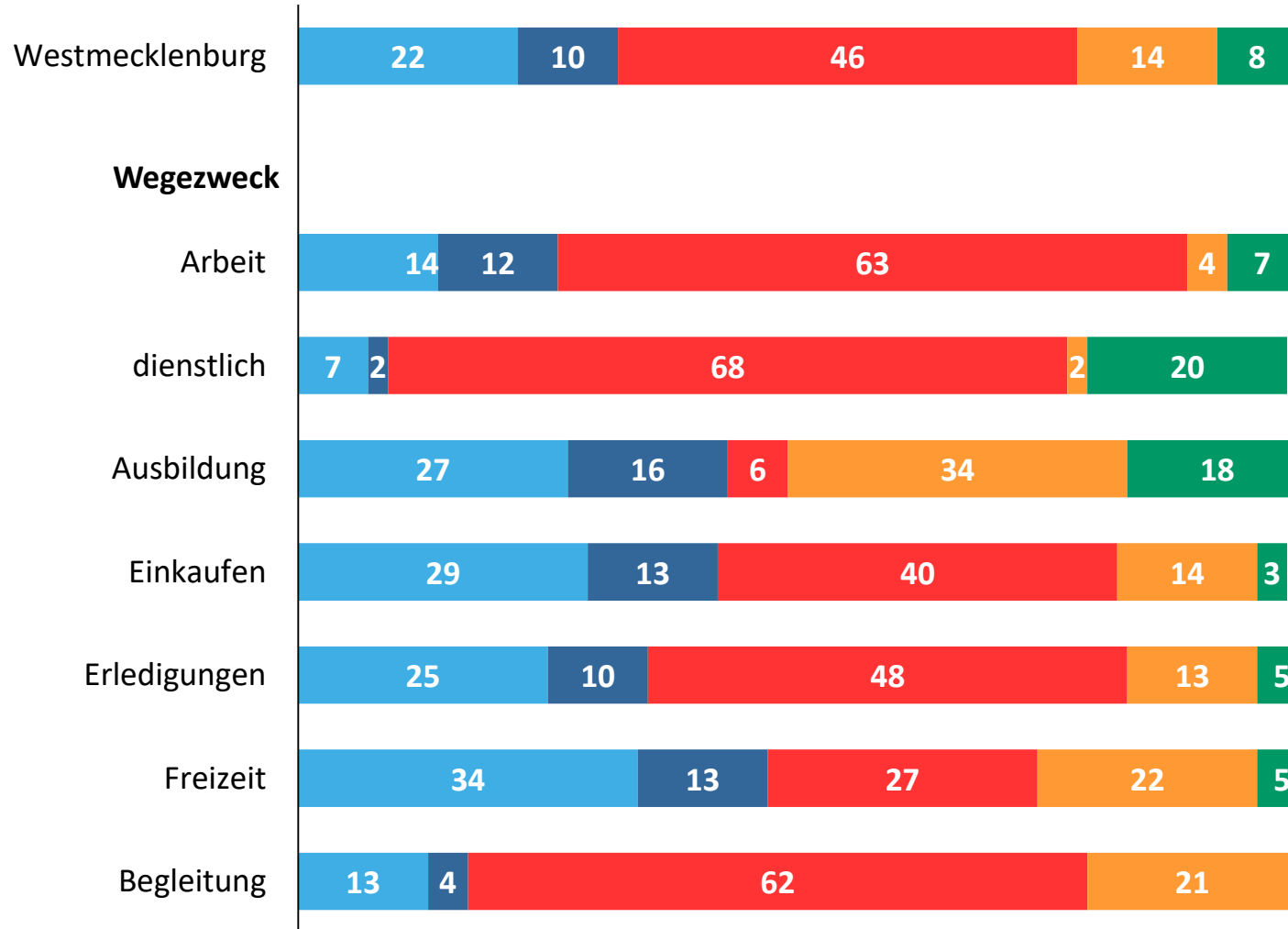


Modal Split Verkehrsaufkommen nach Anlässen

deutliche Unterschiede



Mobilität
in Deutschland – MiD



Wege

Angaben in Prozent,
Abweichungen von 100 Prozent
rundungsbedingt



Zu Fuß



Fahrrad



MIV-Fahrer



MIV-Mitfahrer



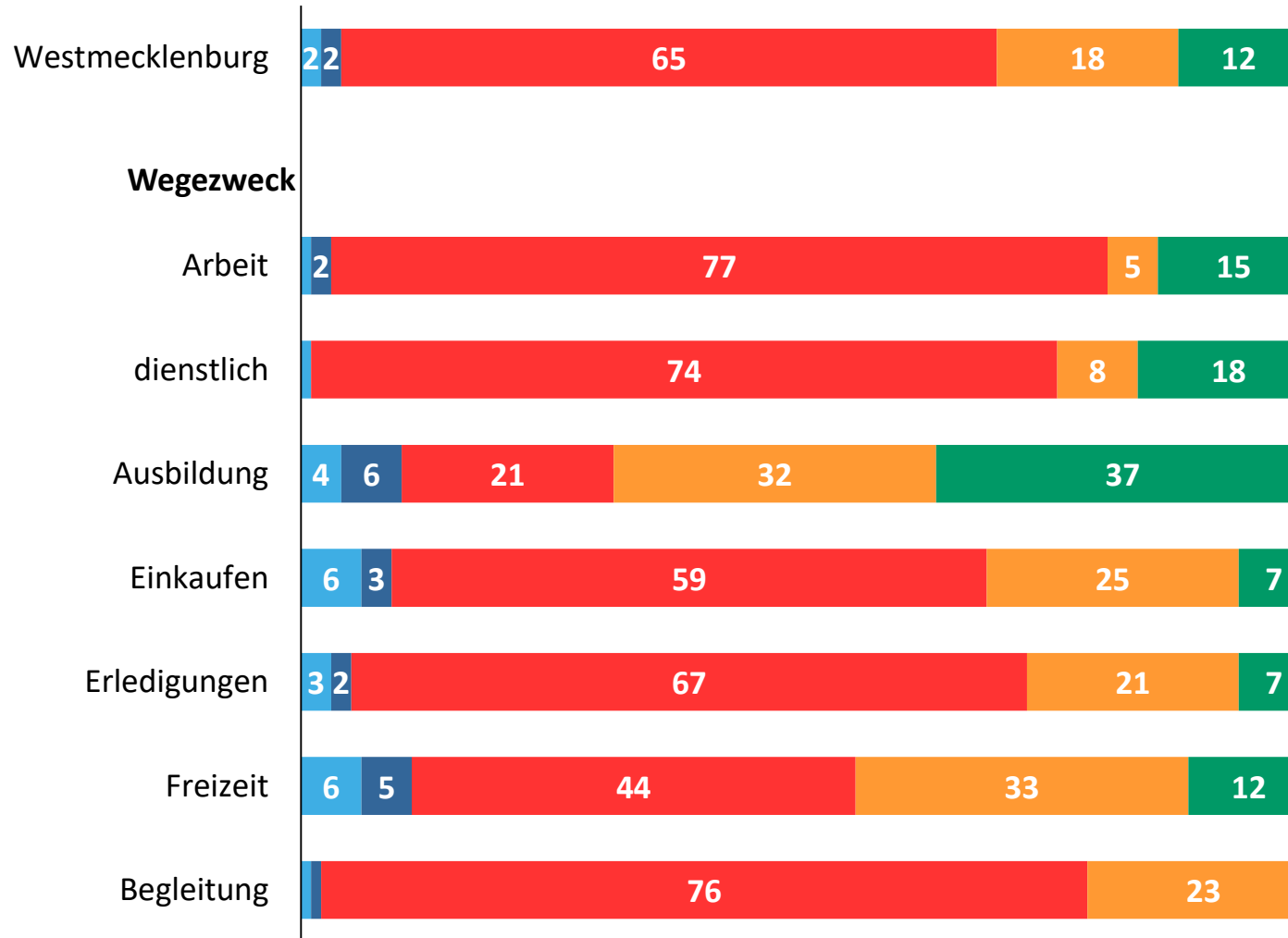
ÖV

Modal Split Verkehrsleistung nach Anlässen

deutliche Verschiebungen in den Proportionen



Mobilität
in Deutschland – MiD



Personenkilometer

Angaben in Prozent,
Abweichungen von 100 Prozent
rundungsbedingt



Zu Fuß



Fahrrad



MIV-Fahrer



MIV-Mitfahrer



ÖV

Verkehrsverflechtung

Viele Wege führen nach Schwerin und beeinflussen den Verkehr vor Ort.



eine Studie des:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360



Verkehrsverflechtung in Westmecklenburg

Schwerin mit Zentralfunktion vor allem für das direkte Umland

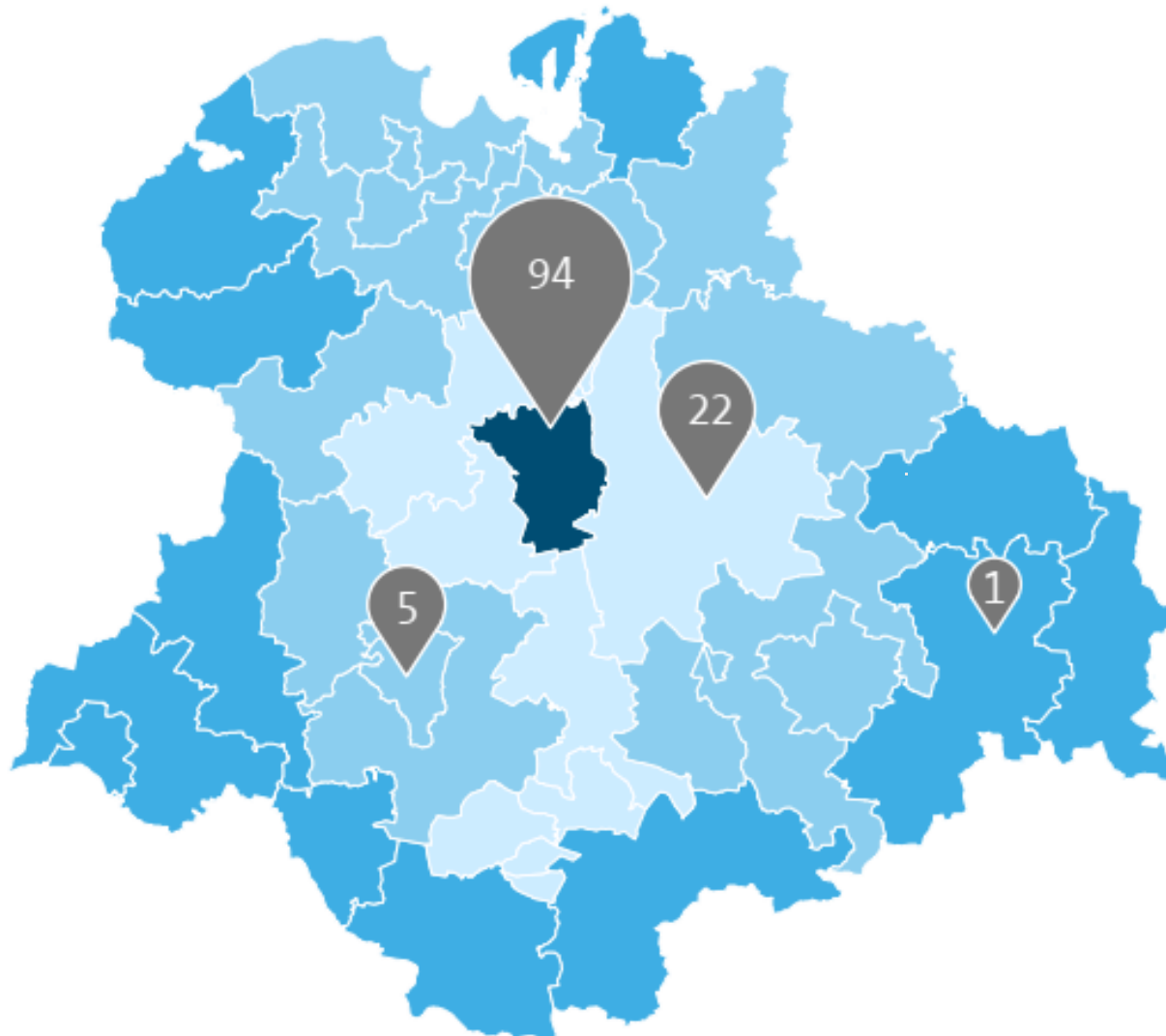


Mobilität
in Deutschland – MiD

Wege

Angaben in Prozent, Anteil der Wege die nach oder in Schwerin unternommen wurden

Um eine ausreichende Fallzahl für die Auswertungen sicherzustellen, wurden die Ämter anhand ihrer Lage um Schwerin in Ringe eingeteilt. Anders als häufig üblich werden alle Wege betrachtet, unabhängig vom Anlass.



Wege Auswärtiger nach/in Schwerin

	%
Hauptverkehrsmittel	
zu Fuß / Fahrrad	5
MIV	85
ÖV	10
Hauptwegezwecke	
Arbeit/Ausbildung/dienstlich	31
Einkauf/Erledigung/Begleitung	42
Freizeit	27

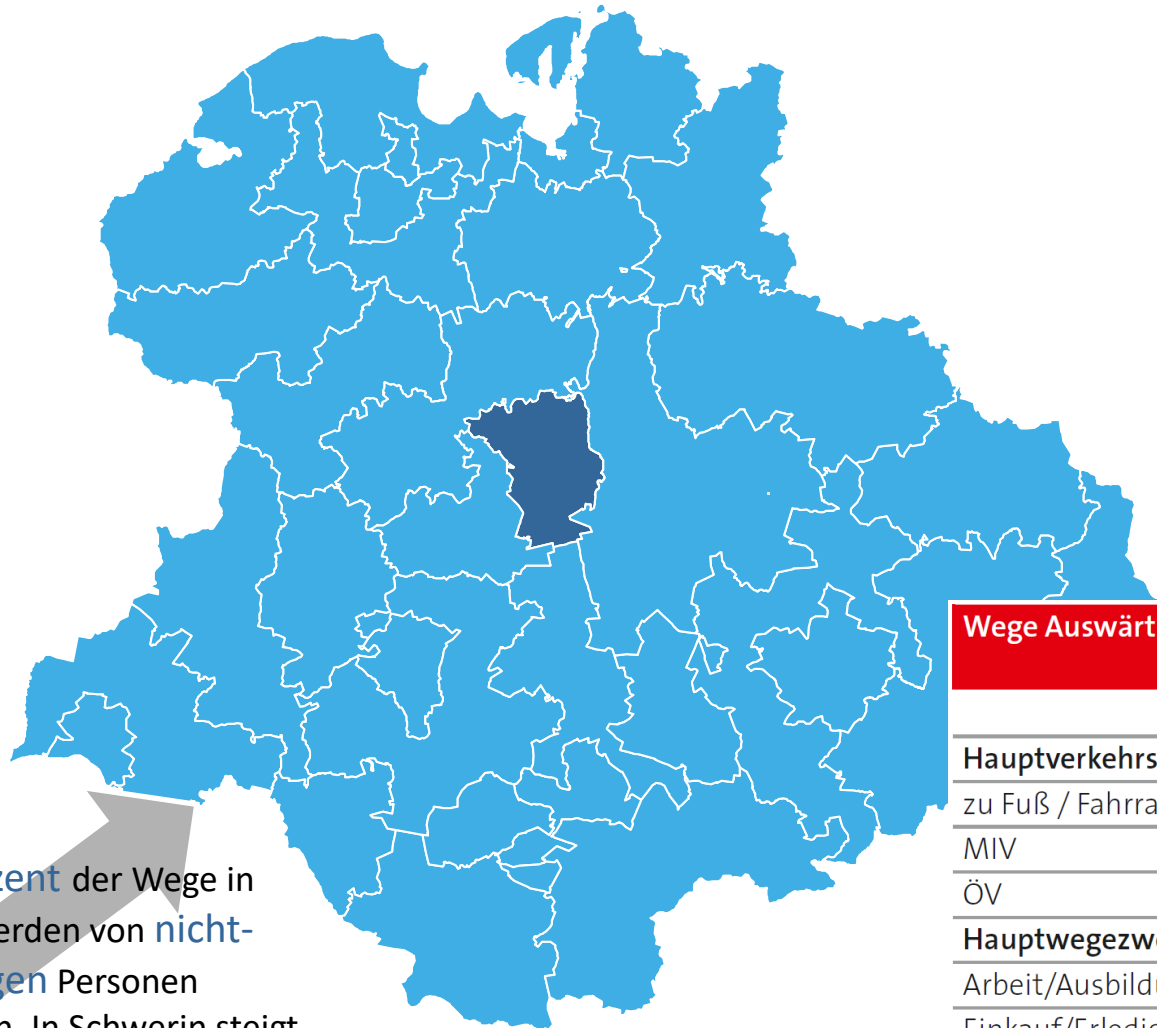
Verkehrsverflechtung der Region vor allem für Schwerin relevant



Mobilität
in Deutschland – MiD

Wege

Angaben in Prozent, Anteil der Wege die nach oder in Schwerin bzw. Westmecklenburg unternommen wurden.



Etwa **10 Prozent** der Wege in der Region werden von **nicht-ortsansässigen** Personen unternommen. In Schwerin steigt diese Anteil auf **25 Prozent**.

Wege Auswärtiger nach/in...	West- mecklenburg	Schwerin
	%	%
Hauptverkehrsmittel		
zu Fuß / Fahrrad	12	5
MIV	82	85
ÖV	6	10
Hauptwegezwecke		
Arbeit/Ausbildung/dienstlich	16	31
Einkauf/Erledigung/Begleitung	40	42
Freizeit	44	27

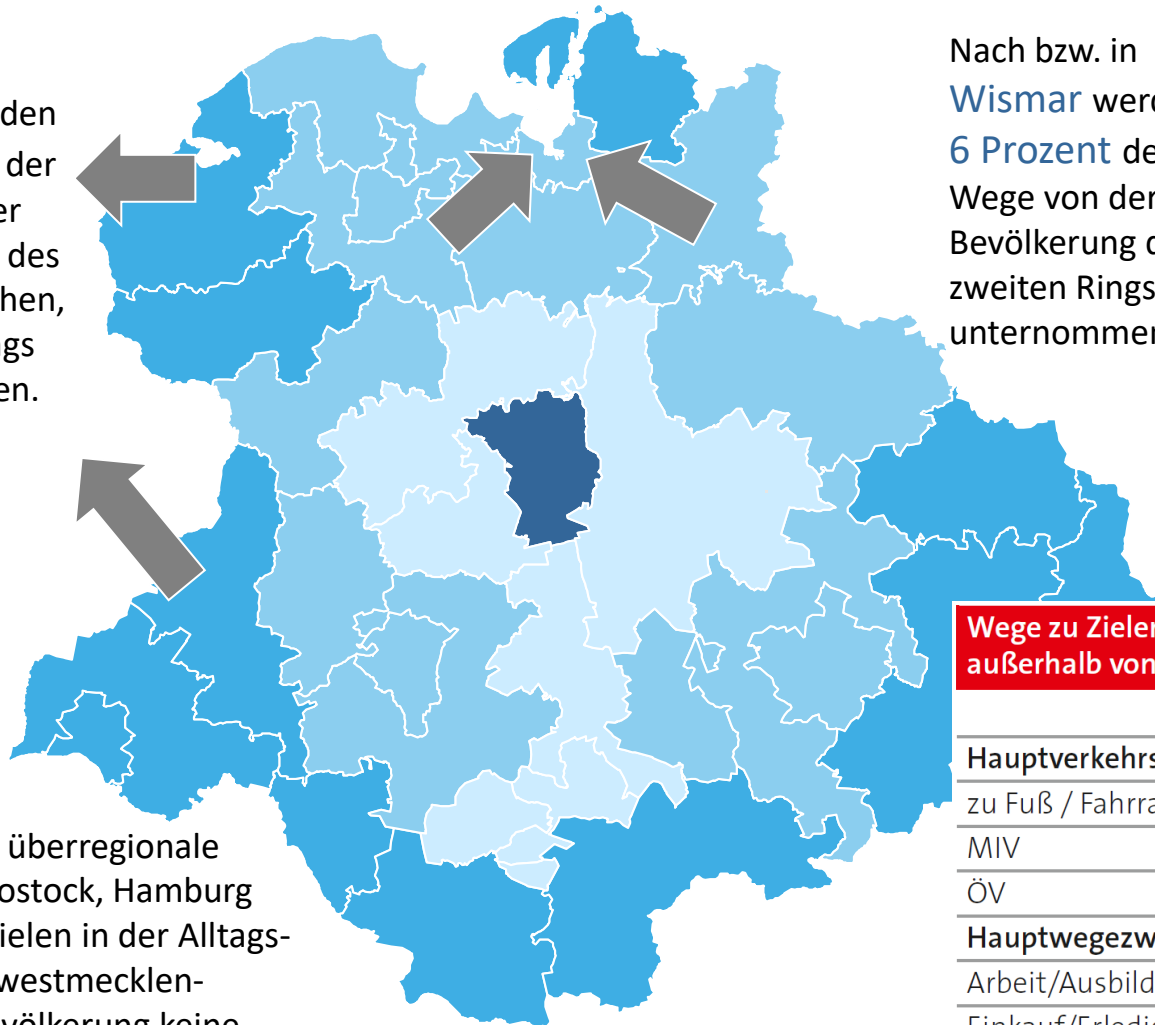
Verkehrsverflechtung der Region mit weiteren und umliegenden Zentren

Wismar und Lübeck besonders relevant



Mobilität
in Deutschland – MiD

Nach bzw. in
Lübeck werden
14 Prozent der
Wege von der
Bevölkerung des
nord-westlichen,
äußeren Rings
unternommen.



Andere starke überregionale
Zentren wie Rostock, Hamburg
oder Berlin spielen in der Alltags-
mobilität der westmecklen-
burgischen Bevölkerung keine
herausragende Rolle.

Nach bzw. in
Wismar werden
6 Prozent der
Wege von der
Bevölkerung des
zweiten Rings
unternommen.

Wege

Angaben in Prozent, Anteil der Wege
die nach oder in Schwerin
unternommen wurden

Um eine ausreichende Fallzahl für die
Auswertungen sicherzustellen, wurden
die Ämter anhand ihrer Lage um
Schwerin in Ringe eingeteilt.
Anders als häufig üblich werden alle
Wege betrachtet, unabhängig vom
Anlass.

Wege zu Zielen außerhalb von...	West- mecklenburg	Schwerin
	%	%
Hauptverkehrsmittel		
zu Fuß / Fahrrad	10	11
MIV	83	77
ÖV	8	12
Hauptwegezwecke		
Arbeit/Ausbildung/dienstlich	34	32
Einkauf/Erledigung/Begleitung	34	32
Freizeit	32	35

Verkehrsmittelwahl der Bevölkerung und der Tagesbevölkerung mit deutlichem Shift zum Auto



Mobilität
in Deutschland – MiD

Modal Split



ÖV



MIV-Mitfahrer



MIV-Fahrer



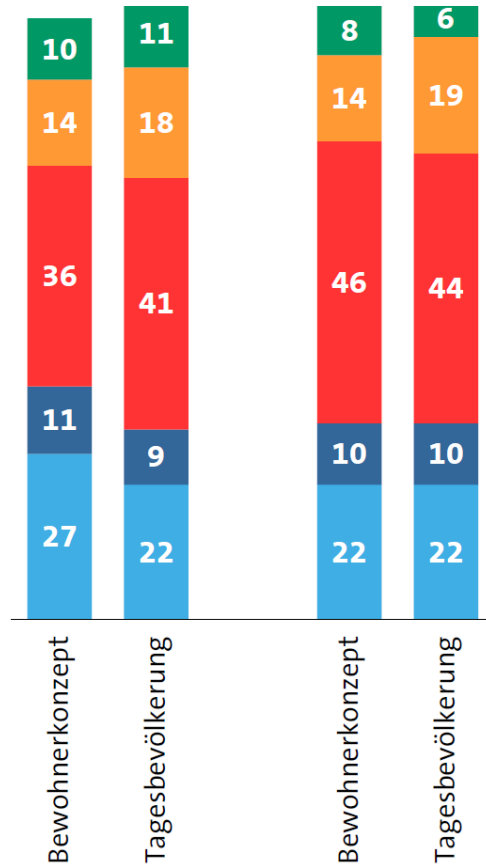
Fahrrad



Zu Fuß

Schwerin

Westmecklenburg



Wege

Angaben in Prozent

Tagesbevölkerung:

Anders als häufig üblich werden bei der dargestellten Tagesbevölkerung alle Wege betrachtet, deren Start und/oder Ziel im genannten Gebiet lag, unabhängig vom Anlass.

Bewohnerkonzept:

Berücksichtigt die Wege aller Personen, die im genannten Gebiet leben, unabhängig davon ob sie Wege im Gebiet oder außerhalb unternommen haben.

Wie sieht es in anderen Regionen aus?

Verkehrsinfrastruktur und Nutzung



eine Studie des:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360



Bewertung der Verkehrssituation am Wohnort vor allem beim ÖPNV große Unterschiede



Mobilität
in Deutschland – MiD

Wie bewerten Sie die
allgemeine Verkehrs-
situation bei Ihnen?



Fahrradfahren



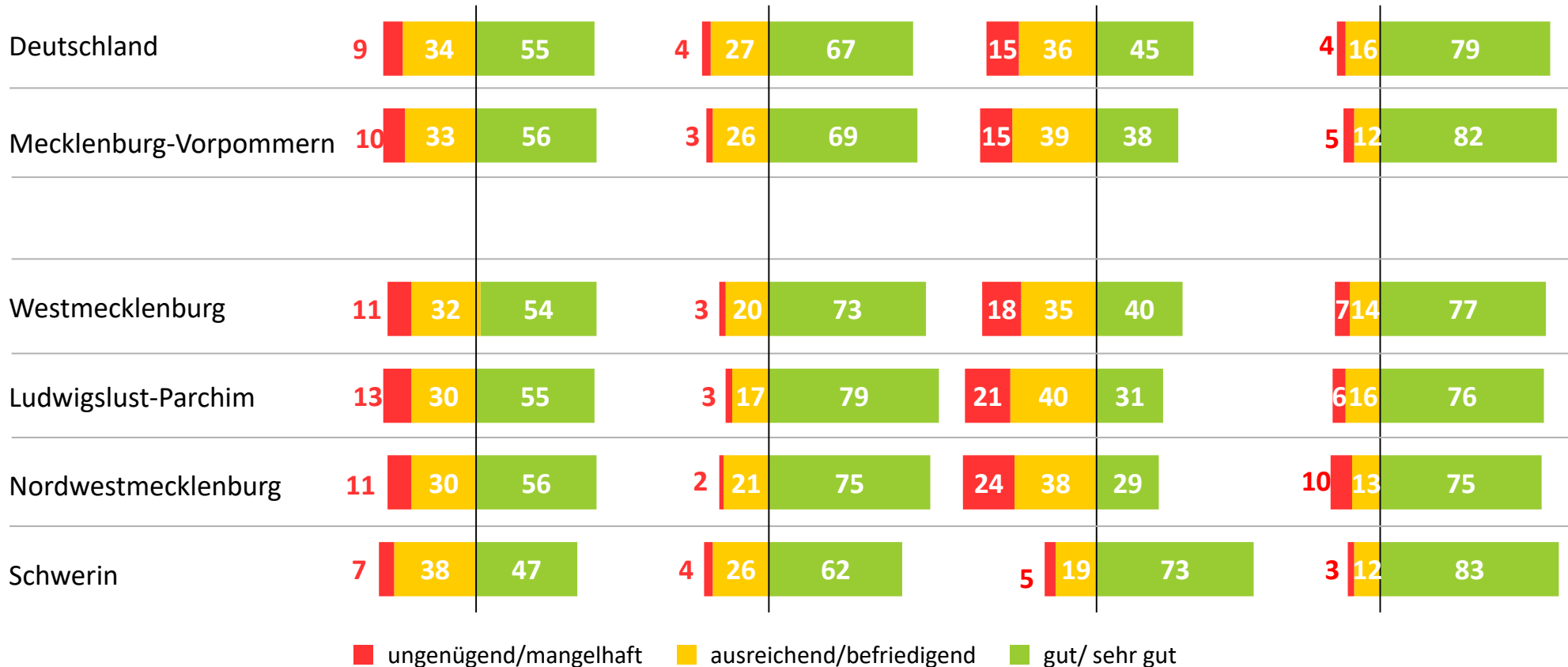
Autofahren



ÖPNV



zu Fuß gehen



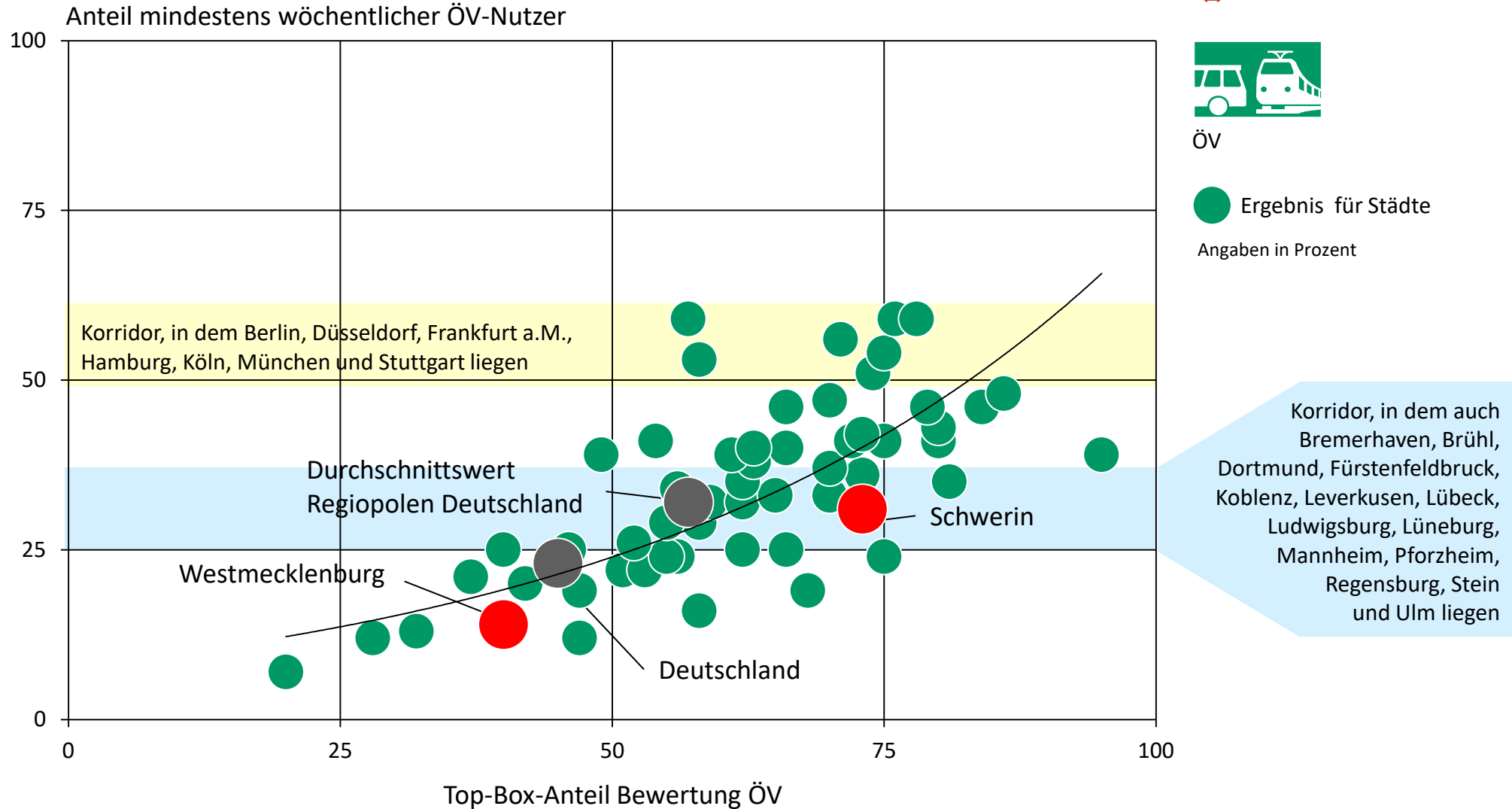
Angaben in Prozent, an 100 Prozent fehlende: kann ich nicht beurteilen/keine Angabe

Bewertung und übliche Nutzung von Bussen und Bahnen

Nutzung steigt mit Zufriedenheit deutlich



Mobilität
in Deutschland – MiD



ÖPNV-Anbindung in der Region Westmecklenburg fällt unterschiedlich aus



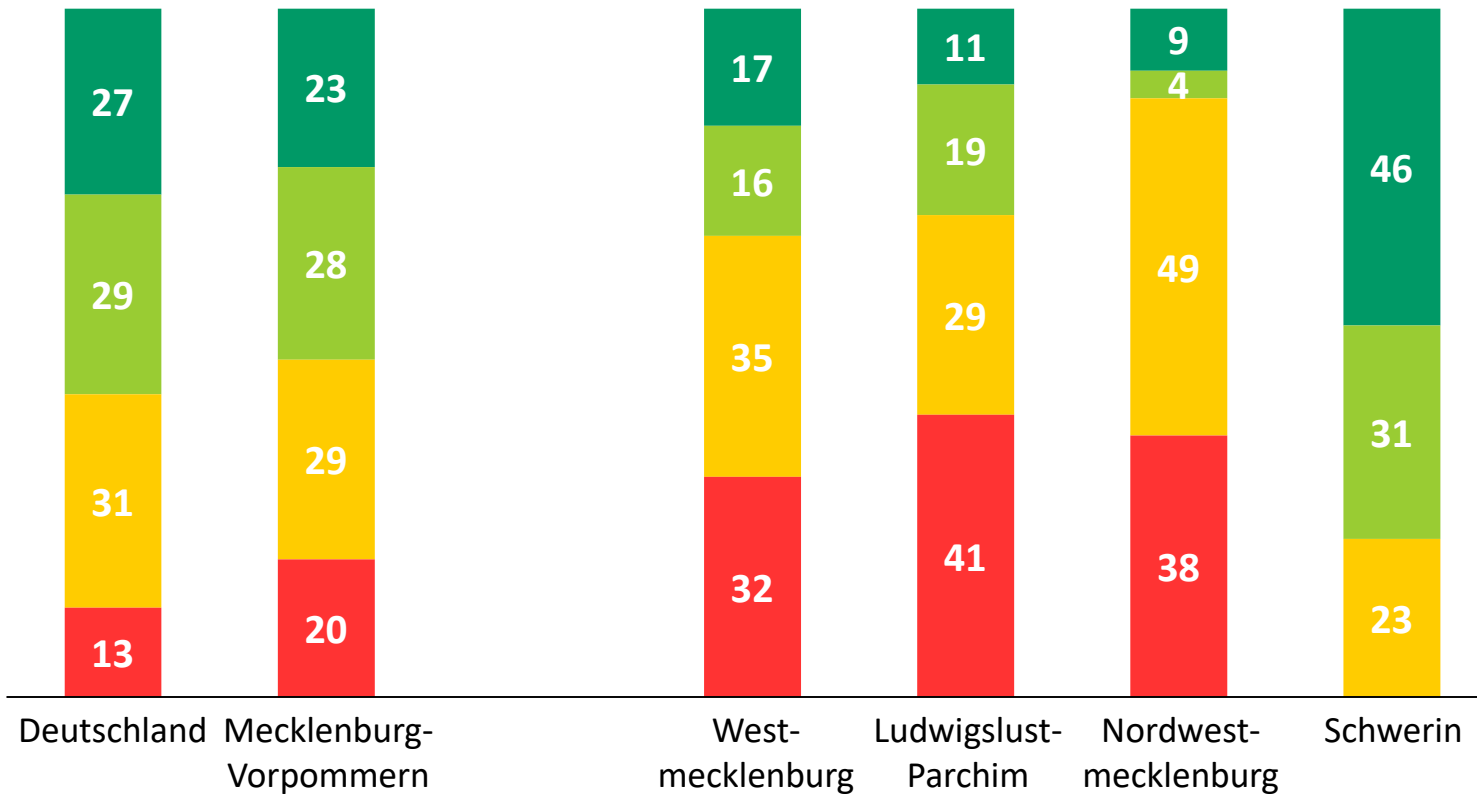
Mobilität
in Deutschland – MiD

Personen

Angaben in Prozent

ÖPNV-Anbindungsqualität:
kleinräumig zugespielte Klassifikation
anhand der Haltestellenentfernung
und Bedienungsqualität an der
Wohnadresse:

- sehr gut – Bahnhofpunkt in max. 1.000 m Entfernung sowie Straßenbahn- oder Bushalt in max. 500 m Entfernung
- gut – Bahnhofpunkt in max. 2.500 m Entfernung sowie Straßenbahn in max. 1.000 m oder Bushalt in max. 500 m Entfernung
- befriedigend - Bahnhofpunkt in max. 2.500 m Entfernung oder Straßenbahn in max. 1.000 m oder Bushalt in max. 500 m Entfernung
- schlecht - Bahnhofpunkt in über 2.500 m Entfernung oder Straßenbahn in über 1.000 m oder Bushalt in über 500 m Entfernung





- Das Verkehrsgeschehen in der Region ist Vielschichtig. Es gibt ganz unterschiedliche Anlässe, Vorlieben und Voraussetzungen dafür unterwegs zu sein.
- Wege zur Arbeit, im beruflichen Zusammenhang oder zur Schule machen etwas mehr als ein Drittel aus, sind aber Anlass für fast die Hälfte der zurückgelegten Kilometer.
- Wege zur Arbeit und Dienstwege werden überwiegend mit motorisierten Verkehrsmitteln unternommen, vor allem mit dem Auto.
- Bei Wegen zu Ausbildungseinrichtungen überwiegen die Verkehrsmittel des Umweltverbunds. Ein Großteil der Wege wird zu Fuß zurückgelegt.
- Das Auto dominiert die Verkehrsmittelwahl in Westmecklenburg deutlich. Unter der Schweriner Bevölkerung zwar weniger deutlich als in den beiden Landkreisen. Aber der Anteil erhöht sich, wenn auch die Wege der Einpendler berücksichtigt werden.
- Die relativ starke Verkehrsverflechtung in der Region in die Zentren Schwerin, Wismar aber auch Lübeck erfordert eine regionale Verkehrsplanung. Abgestimmte Fahrpläne und integrierte Tarife helfen, den ÖPNV zu stärken.
- Dabei darf der Fokus nicht nur auf die klassischen Pendelwege zur Arbeit gelegt werden, denn diese bestimmen lediglich einen (kleineren) Teil des Verkehrs.

Ansprechpartner

infas

Robert Follmer

Bereichsleiter

Tel. 0228/38 22-419

Fax 0228/31 00 71

E-Mail r.follmer@infas.de

Dana Gruschwitz

Senior-Projektleiterin

Tel. 0228/38 22-431

Fax 0228/31 00 71

E-Mail d.gruschwitz@infas.de

Johannes Eggs

Projektleiter

Tel. 0228/38 22-525

Fax 0228/31 00 71

E-Mail j.eggs@infas.de



Claudia Nobis

Gruppenleiterin

Tel. 030/670 55-233

Fax 030/670 55-283

E-Mail Claudia.Nobis@dlr.de



Marcus Bäumer

Geschäftsführer

Tel. 0621/15 03 08 30

Fax 0621/15 03 08 22

E-Mail baeumer@ivt-research.de

infas 360

Michael Herter

Geschäftsführer

Tel. 0228/74 887-361

Fax 228/74 887-399

E-Mail m.herter@infas360.de

