

Stadtvertretung der Landeshauptstadt Schwerin

Datum: 19.08.2020

Dezernat: I / Büro der
Stadtvertretung
Bearbeiter/in: Herr Nemitz
Telefon: 545-1021

Informationsvorlage Drucksache Nr.

01758/2019/PE

öffentlich

Beratung und Beschlussfassung

Stadtvertretung

Betreff

Prüfantrag | Schaffung einer Park + Ride-Fläche in Lankow prüfen

Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung nimmt das Ergebnis zur Kenntnis.

Begründung

Die Stadtvertretung hat in ihrer 41. Sitzung am 11.03.2019 unter TOP 38.3 zur Drucksache 01758/2019 Folgendes beschlossen:

Der Oberbürgermeister wird gebeten zu prüfen, inwieweit in Lankow eine Fläche der Stadt oder Ihrer Gesellschaften als Park + Ride-Parkplatz umgewandelt und ggf. durch den Nahverkehr nach dem Vorbild anderer P+R-Plätze bewirtschaftet werden kann.

Im Falle eines positiven Prüfergebnisses für die jetzige Hundewiese an der Gadebuscher Straße ist eine alternative Hundefläche bspw. im Umfeld des Nordufers am Lankower See zu prüfen.

Hierzu wird mitgeteilt:
(Stand Stadtvertretung vom 28.10.2019)

Es liegt eine erste Voruntersuchung über 16 theoretisch mögliche potentielle P&R-Flächen in Lankow vor. Diese werden mit den Fachdiensten und Gesellschaften geprüft, so dass ein bis zwei Flächen mit Priorität vorgeschlagen werden. Die Ergebnisse werden zur Stadtvertretung am 02.Dez.2019 vorgelegt werden.

Hierzu wird mitgeteilt:
(Stand Stadtvertretung vom 16.03.2020)

Kurzfristig sollen auf der Plöner Straße nur mit Beschilderung und Wegweisung zur nächsten Straßenbahnhaltestelle, Flächen für P+R-Nutzer bereitgestellt werden. Anschließend soll untersucht werden, ob und wie dieses Angebot von den Nutzern angenommen wird.

In den Flächenuntersuchungen zu P+R-Lankow wurde auch die Freifläche an der Ratzeburger Straße bewertet. Diese befindet sich in ca. 350m Entfernung zur nächsten Straßenbahnhaltestelle, war 2004 bereits mit dem Ortsbeirat Lankow abgestimmt und ebenfalls mit den umliegenden Schulen. Damals sollte diese Fläche auch eine Doppelnutzung für den Sportpark Lankow erfüllen.

Im Rahmen der Untersuchungen zu den P+R-Flächen Lankow wurden vorerst andere Flächen für die weitere Durcharbeitung festgelegt. Deshalb soll die Fläche an der Ratzeburger Straße jetzt wieder als Vorzugsfläche weiter durchgearbeitet werden.

Auch wenn die Fläche des Parkkonzeptes Sportpark Lankow (an der Sporthalle) in ca. 450m Entfernung liegt und die Akzeptanz des möglichen P+R- Nutzers irgendwo bei ca. 300m liegt, sollten mögliche Doppelnutzungen dieser Parkplätze auch für P+R durch geeignete Maßnahmen (keine Einzäunung, Werbung...) weiter vorbereitet werden, um die angesprochenen Synergien zu erzielen.

Hierzu wird ergänzend mitgeteilt:

Es erfolgt die gezielte Ausweisung einer Fläche zum P+R an der Plöner Straße. Die Verkehrsrechtliche Anordnung dazu wird gegenwärtig erstellt.

Der Beschluss 01758/2019 „Der Oberbürgermeister wird gebeten zu prüfen, inwieweit in Lankow eine Fläche der Stadt oder Ihrer Gesellschaften als Park + Ride-Parkplatz umgewandelt und ggf. durch den Nahverkehr nach dem Vorbild anderer P+R-Plätze bewirtschaftet werden kann.“ ist somit mit positivem Prüfergebnis abgearbeitet.

über- bzw. außerplanmäßige Aufwendungen / Auszahlungen im Haushaltsjahr

Mehraufwendungen / Mehrauszahlungen im Produkt: ---

Die Deckung erfolgt durch Mehrerträge / Mehreinzahlungen bzw. Minderaufwendungen / Minderausgaben im Produkt: ---

Die Entscheidung berührt das Haushaltssicherungskonzept:

☐ ja

Darstellung der Auswirkungen:

☒ nein

Anlagen:

gez. Dr. Rico Badenschier
Oberbürgermeister