

Offizieller Kreisverband Schwerin
der Partei Die PARTEI

Anschrift:
Die PARTEI Schwerin
c/o Medienbüro
Heinrich-Mann-Straße 15
19053 Schwerin

Telefon: 0173 23 53 069
E-Mail: info@diepartei-schwerin.de
Web: diepartei-schwerin.de

Die PARTEI Schwerin, Heinrich-Mann-Straße 15, 19053 Schwerin

z.H.
Oberbürgermeister Rico Badenschier

Schwerin, den 28.09.2021

Anfrage Pfaffenteich-Fähre

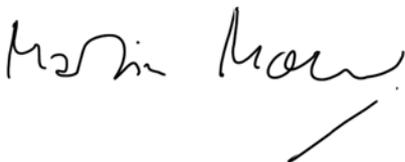
Lieber Doktor Rico Badenschier,

auf dem Pfaffenteich zieht täglich vor den Augen der Touristen die Pfaffenteich-Fähre ihre Runden und wird auch gern für Fahrten genutzt. Das „Aushängeschild“ sollte aber auch - wie schon beim restlichen Nahverkehr zukünftig geplant - mit der Zeit gehen/fahren. Dazu meine Fragen:

1. Ist es vorgesehen, die Pfaffenteich-Fähre statt dem lauten und stinkenden Dieselmotor auf einen Elektrobetrieb umzurüsten? Kann dabei zusätzlich Solar-Energie unterstützend eingesetzt werden?
2. Bis wann ist diese Maßnahme geplant?
3. Wenn es keine Planung gibt, kann sich der Nahverkehr im Zuge der Umrüstung der Busflotte ebenfalls damit beschäftigen?
4. Sollten zu hohe Kosten entstehen, kann der NVS beauftragt werden, Unterstützung von weiteren Firmen als zusätzliche Sponsor-Leistung anzufragen?
5. Darf man als Oberbürgermeister die Fähre als offizielles Dienstfahrzeug auf dem Weg zum Büro benutzen und auch selber steuern?

Vielen Dank im Voraus für die Beantwortung der Fragen

Martin Molter
fraktionsloses Mitglied der Stadtvertretung
für Die PARTEI Schwerin



Der Oberbürgermeister

Stadtvertreter
Herr Martin Molter

Hausanschrift: Zum Bahnhof 14 • 19053 Schwerin
Zimmer: 1.07
Telefon: 0385 545-1160
Fax: 0385 545-1159
E-Mail: matthias.dankert@gbv-sn.de

Ihre Nachricht vom/Ihr Zeichen

Unsere Nachricht vom/Unser Zeichen

Ansprechpartner/in
Herr Dankert

Datum
30.09.2021

**Anfrage des Stadtvertreters Herrn Molter
Hier: Pfaffenteich-Fähre**

Sehr geehrter Herr Molter,

nach Rücksprache mit der Nahverkehr Schwerin GmbH möchte ich Ihre Anfrage vom 28.09.2021 wie folgt beantworten:

1. Ist es vorgesehen, die Pfaffenteich-Fähre statt dem lauten und stinkenden Dieselmotor auf einen Elektrobetrieb umzurüsten? Kann dabei zusätzlich Solar-Energie unterstützend eingesetzt werden?

Ja, die Planung zum Austausch der Petermännchen Fähre auf dem Pfaffenteich durch ein Modell mit Elektromotor existiert bereits.

Aktuell werden durch die Nahverkehr Schwerin GmbH Modelle und Preise abgefragt und Marktsondierungen durchgeführt.

2. Bis wann ist diese Maßnahme geplant?

In den nächsten fünf Jahren ist hier eine Entscheidung zu treffen, da der Lebenszyklus der vorhandenen Fähre abgelaufen ist.

Im Jahr 1924 wurde die Fähre gebaut. 1952 hat der Schweriner Nahverkehr die Fähre gekauft. Das aktuelle Alter beträgt 97 Jahre.

3. Wenn es keine Planung gibt, kann sich der Nahverkehr im Zuge der Umrüstung der Busflotte ebenfalls damit beschäftigen?

Beantwortung entfällt. Siehe vorherige Beantwortungen

4. Sollten zu hohe Kosten entstehen, kann der NVS beauftragt werden, Unterstützung von weiteren Firmen als zusätzliche Sponsor-Leistung anzufragen?

Die Petermännchen Fähre ist im Linienweg konzessioniert. Sponsoring ist damit nicht möglich. Die Nahverkehr Schwerin GmbH führt zu Fördermöglichkeiten bereits Gespräche mit dem Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung.

5. Darf man als Oberbürgermeister die Fähre als offizielles Dienstfahrzeug auf dem Weg zum Büro benutzen und auch selber steuern?

Nein, zur Steuerung der Fähre benötigt man einen Bootsführerschein. Jedoch bin ich regelmäßig an Bord der Fähre und zahle privat den gültigen Tarif.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Rico Badenschier