

Antrag Drucksache Nr.: 00267/2021 der AfD-Fraktion
Betreff: Berichts Antrag | Prüfbericht zum Verkehrsversuch zur Errichtung eines
Radschutzstreifens in der Lübecker Straße (DS 00113/2021)

Beschlussvorschlag:

Nach Abschluss des Verkehrsversuches zur Einrichtung eines Radschutzstreifens in der Lübecker Straße (beide Fahrtrichtungen) zwischen den Einmündungen J.-R.-Becherstraße/ Robert-Belz-Straße und Friesenstraße/ Gosewinkler Weg (DS 00113/2021) wird ein Prüfbericht erstellt, der zur Einschätzung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und der Gewährleistung des Verkehrsflusses unter anderem folgende Punkte enthält:

- Daten aus Verkehrszählung vor und während des Verkehrsversuches (Anzahl Radfahrer gesamt, Anzahl Radfahrer unter Nutzung des Radschutzstreifens); weitergehende Unterteilung nach Altersgruppen (speziell Kinder und Jugendliche)
- Anzahl und Zeitpunkt der Verkehrszählungen im Versuchszeitraum (Datum, Uhrzeit)
- Einschätzung Unfallgefahr für Radfahrer und motorisierten Verkehr (PKW, LKW)
- Unfälle während des Verkehrsversuches, Betrachtung Vergleichszeitraum vor Verkehrsversuch
- Standzeiten motorisierter Verkehr (PKW, LKW) insbesondere zu Hauptverkehrszeiten auf Haupt- und Nebenstraßen
- Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses auf angrenzenden Haupt- und Nebenstraßen (inklusive Obotritenring)
- Einschätzung Aussagefähigkeit Testphasenzeitraum (Herbst/ Winter) in Bezug auf Übertragbarkeit der Prüfergebnisse auf gesamten Jahresverlauf.

Aufgrund des vorstehenden Beschlussvorschlags nimmt die Verwaltung hierzu Stellung:

1. Rechtliche Bewertung (u.a. Prüfung der Zulässigkeit; ggf. Abweichung von bisherigen Beschlüssen der Stadtvertretung)

Aufgabenbereich: Eigener Wirkungskreis

Der Antrag ist rechtlich zulässig.

2. Prüfung der finanziellen Auswirkungen

Art der Aufgabe: -

Kostendeckungsvorschlag entsprechend § 31 (2) S. 2 KV: Nicht erforderlich.

Einschätzung zu voraussichtlich entstehenden Kosten (Sachkosten, Personalkosten):

-

3. Empfehlung zum weiteren Verfahren

Zustimmung Eine Auswertung mit abschließendem Bericht erfolgt nach dem Testlauf ohnehin.

Bernd Nottebaum