

## Helms, Michael

---

**Betreff:** Stellungnahme Nahverkehr: Verkehrsverbund Westmecklenburg  
Grundsatzbeschluss

**Von:** Eisenberg, Wilfried <[eisenberg@nahverkehr-schwerin.de](mailto:eisenberg@nahverkehr-schwerin.de)>

**Gesendet:** Dienstag, 30. November 2021 13:44

**An:** Zollondz, Doreen <[Doreen.Zollondz@gbv-sn.de](mailto:Doreen.Zollondz@gbv-sn.de)>

**Cc:** Giese, Astrid <[giese@nahverkehr-schwerin.de](mailto:giese@nahverkehr-schwerin.de)>; Grade, Ingrid <[grade@nahverkehr-schwerin.de](mailto:grade@nahverkehr-schwerin.de)>; Klatt, Michael <[m.klatt@nahverkehr-schwerin.de](mailto:m.klatt@nahverkehr-schwerin.de)>; Kühnel, Mathias <[mkuehnel@nahverkehr-schwerin.de](mailto:mkuehnel@nahverkehr-schwerin.de)>; Lenschow, Cornelia <[clenschow@nahverkehr-schwerin.de](mailto:clenschow@nahverkehr-schwerin.de)>; Lorenz, Andreas <[alorenz@nahverkehr-schwerin.de](mailto:alorenz@nahverkehr-schwerin.de)>; Maack, Andreas <[Maack@nahverkehr-schwerin.de](mailto:Maack@nahverkehr-schwerin.de)>; Matzkeit, Lothar <[matzkeit@nahverkehr-schwerin.de](mailto:matzkeit@nahverkehr-schwerin.de)>; Meyer, Henry <[meyer@nahverkehr-schwerin.de](mailto:meyer@nahverkehr-schwerin.de)>; Schäfer, Anne <[aschaefer@nahverkehr-schwerin.de](mailto:aschaefer@nahverkehr-schwerin.de)>; Sternberg, Ralph <[sternberg@nahverkehr-schwerin.de](mailto:sternberg@nahverkehr-schwerin.de)>; Ullrich, Kathrin <[ullrich@nahverkehr-schwerin.de](mailto:ullrich@nahverkehr-schwerin.de)>

**Betreff:** Verkehrsverbund Westmecklenburg Grundsatzbeschluss

Sehr geehrte Frau Zollondz,  
zur benannten Thematik antworten wir wie folgt:

- Die Nahverkehr Schwerin GmbH unterstützt das Grundsatzgutachten zur Gründung eines Verkehrsverbundes Westmecklenburg.
- Noch notwendige Folgeschritte bedürfen weiterer Entscheidungen, Abstimmungen und vertraglicher Regelungen.
- Die Satzung, weiter z.B. die Stimmrechte, der Einnahmeaufteilungsvertrag, Durchtarifierungsverluste und Harmonisierungen usw., sind die nächsten Schritte zur Umsetzung.
- Ein Verkehrsverbund kostet Geld, bringt aber den besten Nutzen für die Fahrgäste in einem definierten Verkehrsraum.
- Kosten können durch zusätzliche Nutzerzahlen minimiert werden oder auch komplett kompensiert werden.
- Das Land MV (VMV) ist zwingend in die Pflicht zu nehmen und auch vertraglich zu verpflichten, finanzielle Verantwortung ist zu übernehmen.
- Die finanzielle Gleichstellung zum Verkehrsverbund Warnow ist erforderlich.
- Eine finanzielle (Mehr)Belastung der Landeshauptstadt Schwerin ist aus unserer Sicht zum jetzigen Zeitpunkt nicht definierbar, es fehlen die vertraglichen Regelungen.

Mit freundlichen Grüßen

Wilfried Eisenberg  
Geschäftsführer

**Nahverkehr Schwerin GmbH**