



Landeshauptstadt Schwerin, OT Mueß Neubau der Straßen „Alte Crivitzer Landstraße“ und „Mueß Ausbau“

Stand Vorplanung



- + Ortsbeiratssitzung Mueß am 17. Januar 2022 (digital)
- + Geert Böcker + Daniel Hagemeister (Landeshauptstadt Schwerin)

Aufgabenstellung / Ausgangssituation

- + Grundhafte Erneuerung
„Alte Crivitzer Landstraße“ mit z. T. sehr unterschiedlichen/
individuellen Anforderungen/Ansprüchen mit einer Gesamtlänge
von rd. 1,3 km

Zu den individuelle Anforderungen / Ansprüchen gehören u. a.:

- + Haupterschließungsfunktion über Anliegerstraße bis Straße außerorts
- + Anforderungen unterschiedlicher Verkehrsteilnehmer Lkw, Bus, Pkw,
Rad, Fußgänger, ruhender Verkehr, Anlieferungen, touristische
Aktivitäten
- + Schützenswerte Rosskastanienbaumallee im Landschaftsschutzgebiet
- + Historischer Ortskern
- + Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen, Fußwege und Querungsstellen
- + Hohe Bedeutung für die Naherholung und für Tourismus
- + Berücksichtigung einer straßenbegleitenden Wohnbebauung
- + Spezifischer Stellplatzbedarf (auch Großveranstaltungen)
- + Beengte Verhältnisse



Ausgangssituation – Abschnitt I



Zu lösende Aufgaben: Haupterschließung mit Pkw-Verkehr, Lkw-Anlieferverkehr, vielen Radfahrern, Fußgängern, Fußgängerquerungen, Busverkehr, Wohnmobilisten, Supermarkt, Freilichtmuseum, historisches Ortsbild, Anbindung an die B 321

Ausgangssituation – Abschnitt I



Zu lösende Aufgaben: Haupterschließung mit Pkw-Verkehr, Lkw-Anlieferverkehr, vielen Radfahrern, Fußgängern, Fußgängerquerungen, Busverkehr, Wohnmobilisten, Supermarkt, Freilichtmuseum, historisches Ortsbild, Anbindung an die B 321

Ausgangssituation – Abschnitt II



Zu lösende Aufgaben: Anlieger-/Sammelstraße mit Pkw-Verkehr, Lkw-Anlieferverkehr, vielen Radfahrern, Fußgängern, Fußgängerquerungen, Busverkehr, Restaurants, Parken

Ausgangssituation – Abschnitt III



Zu lösende Aufgaben: schützenswerte Rosskastanienallee, gefühlt außerorts (Geschwindigkeiten), Anlieger-/Sammelstraße mit Pkw-Verkehr, Lkw-Anlieferverkehr, Geh-/Radweg, Busverkehr, Restaurants, Parken, z.T. abfallendes Gelände

Ausgangssituation – Abschnitt IV



Zu lösende Aufgaben: Abschnitt außerorts (Geschwindigkeit), schützenswerte Rosskastanienallee, eingeschränkter Querschnitt, Pkw-Verkehr, Lkw-/Bus-Verkehr, viele Radfahrer, z.T. abfallendes Gelände

Top 2 Bestand

Externe Planungen - Neubau / Planung Bundesstraße (Ausbaugrenze)



Top 2 Bestand

Externe Planungen - Bebauungsplan „Mueß – Alte Fähr“



Top 2 Bestand

Externe Planungen - Freilichtmuseum Schwerin Mueß mit Parkraumkonzept (Argus, 12/2021)



RAHMENPLAN
FREILICHTMUSEUM SCHWERIN MUESS

Endbericht
Fassung: mini
Berlin/Schwerin im November 2021

SINAI | BINKA GESELLSCHAFT VON LANDSCHAFTEARCHITECTEN MEIN | Winkelmüller Architekten | neo.studio | Winkelmüller Architekten | in Zusammenarbeit mit PROFUND CONSULT

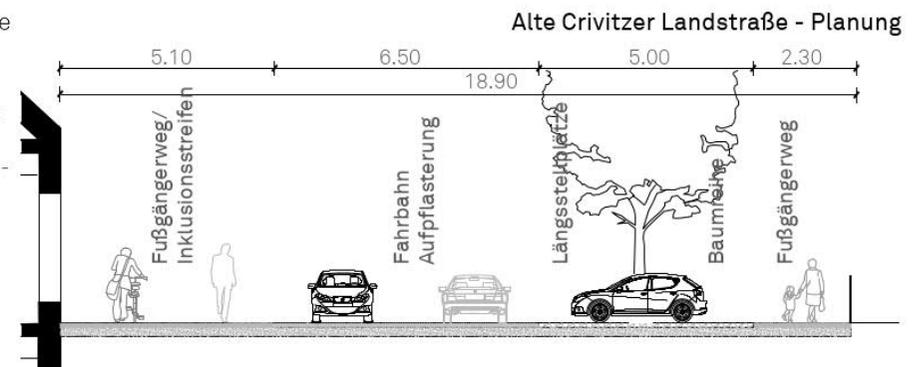
Stellplatz-Bedarf

Szenarien	Stellplatz-Bedarf
Alltag	85
Wochenende	200
Sonderevent MEDI	700
Sonderevent MAXI	1.200

Quelle: Rahmenplan Schwerin-Mueß, PROFUND Consult GmbH

5. Freiraum | Straßenräume

- Umbau zum verkehrsberuhigten Bereich im Abschnitt des Besucherzentrums
- Aufpflasterung des Straßenraums, Anlage von Längsstellplätzen und Pflanzung von Straßenbäumen
- Vorsehung einer Bushaltestelle auf der museumsabgewandten Straßenseite



Aufpflasterung / Lesestein Granit gesägt



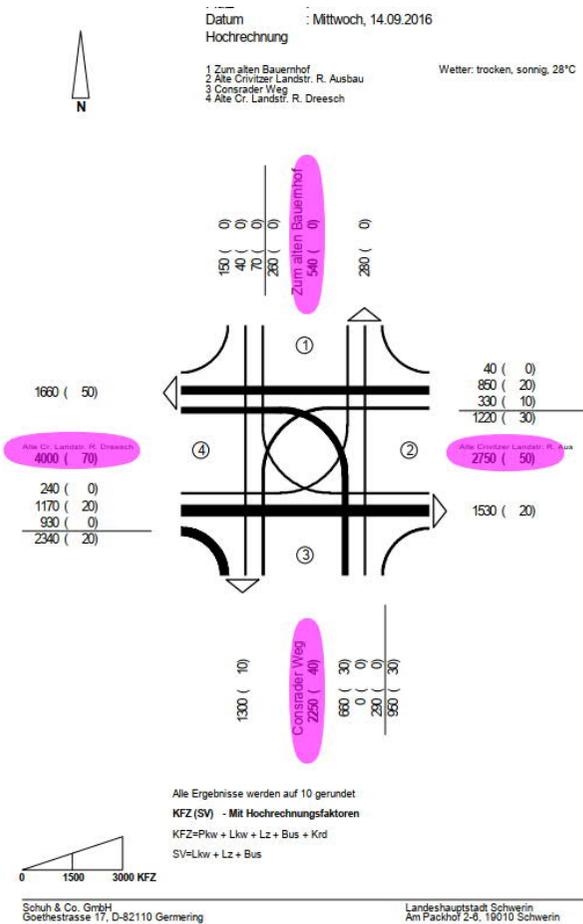
Systemschnitt A-A' und Lageplan - Alte Crivitzer Landstraße, maßstablos

SINAI | WINKELMÜLLER | NEO STUDIO | MINIGRAM

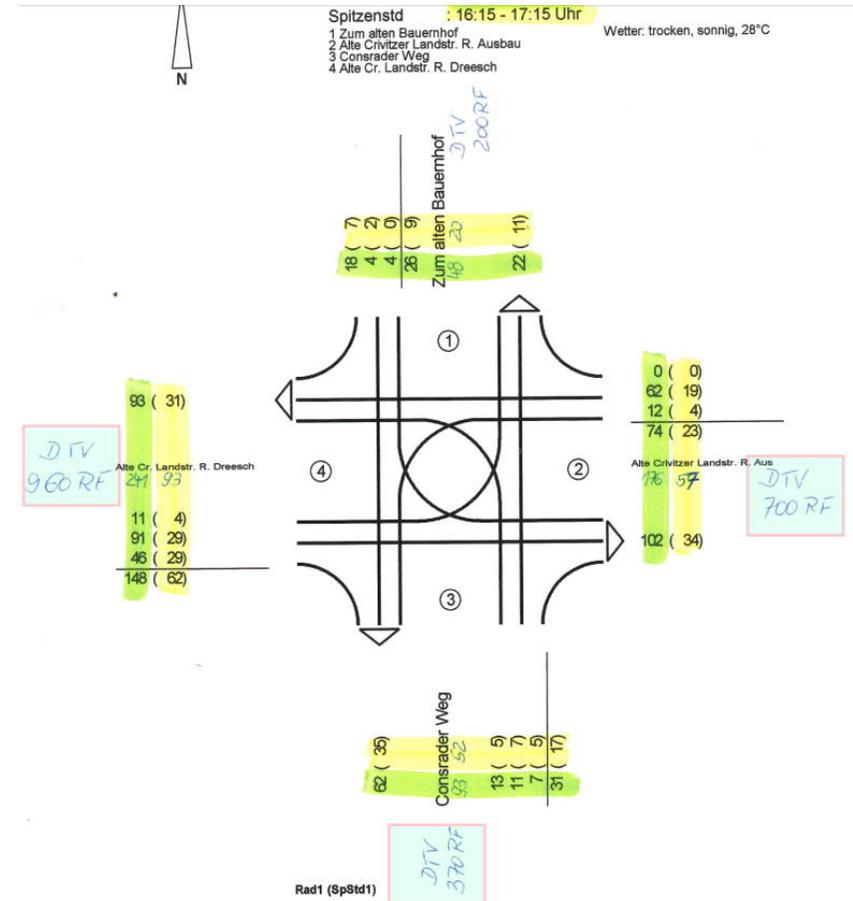
Rahmenplanung Freilichtmuseum Schwerin Mueß 79

Top 2 Bestand

Verkehrsdaten:



Verkehrszählung 2016: Kfz-Verkehr

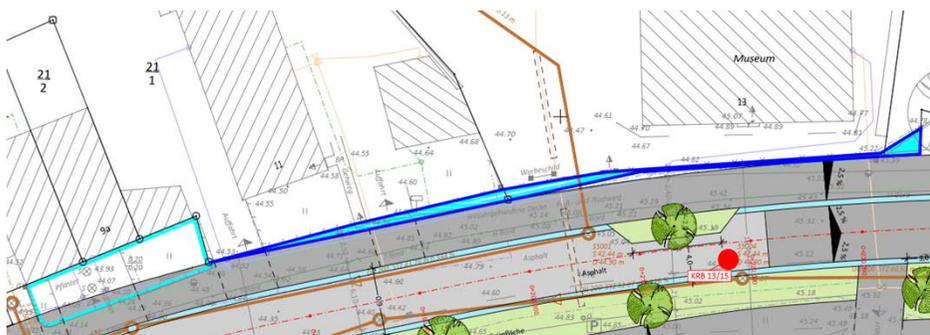


Verkehrszählung 2016: Rad-Verkehr

Top 2 Bestand

Weitere planungsrelevante Themen:

- + Grundstücksüberbauungen (nachfolgend türkis eingerahmt: private Nutzungen öffentlicher Parzellen)
=> künftiger Umgang ist zu klären

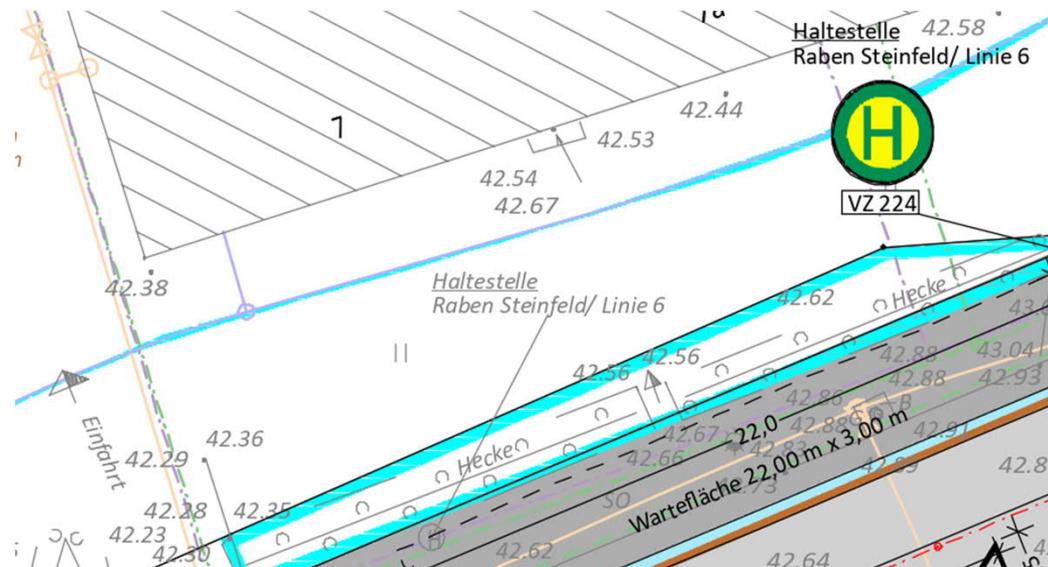


- + aber auch kleine Überbauung privater Flächen mit öffentlichen Gehwegen im Bestand (blauer Rahmen)

Top 2 Bestand

Weitere planungsrelevante Themen:

- + Lage von Versorgerleitungen zum Teil auf privaten Grundstücken
- + Neuordnung der Versorgerleitungen in Gänze erforderlich. Gilt auch für Lage geplanter Bäume.
- + Abstimmung mit Ver-/Entsorgern erforderlich (z.T. schon erfolgt)



Top 2 Bestand

Weitere planungsrelevante Themen:

- + z.T. große Höhenunterschiede zu Nachbarbebauungen



- + Bestand ohne geregelte Regenwasserabführung => künftiger Umgang / Einleitung / Ableitung Regenwasser
- + Soll das Planungskonzept gänzlich dem Stellplatzbedarf untergeordnet werden?
- + Welche Rolle spielt die Gestaltung?

Top 3 Planung

Querschnittsgestaltung

ist abhängig von:

- + Fußgängerverkehr und Aufenthalt
- + Radverkehr
- + Ruhender Verkehr (Stellplätze, etc.)
- + Liefern und Laden

- + ÖPNV (Linienbus)

- + Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde

- + Verfügbare Straßenraumbreite

Top 3 Planung

Querschnittmindestbreiten nach RAST:

Begegnen

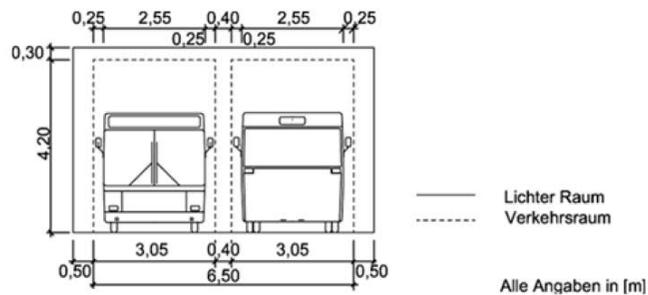
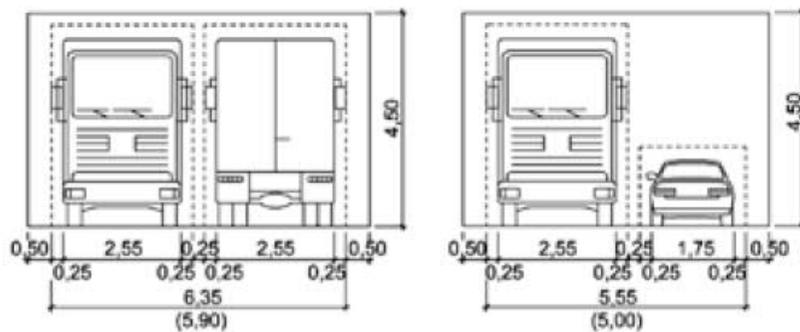


Bild 15: Grundmaße für Verkehrsräume und lichte Räume von Linienbussen mit maximaler Fahrzeugbreite ($W = 2,55$ m)

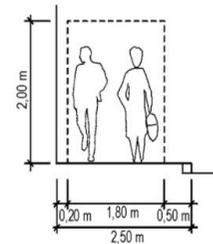


Bild 70: Regelbreite eines Seitenraums

Mindestbreite Gehweg: 2,50 m

Radfahrerführung => Tempo 30 + Spitzenstunde < 400 Kfz
=> Radfahrer auf Fahrbahn

Quelle: RAST

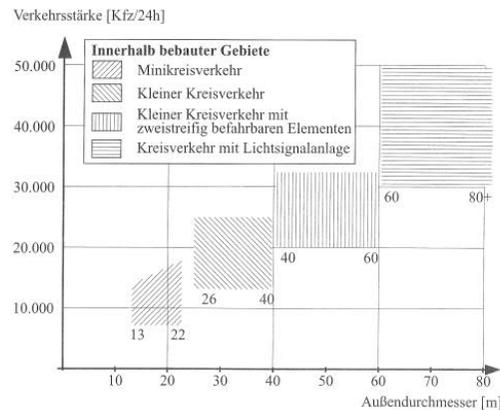
Top 3 Planung

Einsatz eines Minikreisverkehrs

Tabelle 1: Außendurchmesser D [m] von Kreisverkehren

	Typ	Minikreisverkehr	Kleiner Kreisverkehr	Kleiner Kreisverkehr mit zweistreifig befahrbarer Kreisfahrbahn
innerhalb bebauter Gebiete	Mindestwert	13	26	40
	Regelwert		30-35	50
	Obergrenze	22	40	60
außerhalb bebauter Gebiete	Mindestwert	-	30	45
	Regelwert	-	35-45	55
	Obergrenze	-	50	60

Auch bei Minikreisverkehren ist die Ablenkung sicherzustellen. Pkw müssen den Minikreisverkehr ohne Überfahren der Kreisinsel befahren können. Eine zweckmäßige Breite der Kreisfahrbahn ist 4,00 m bis 6,00 m.



Quelle: Merkblatt Kreisverkehre

Prüfung auf Einsatzfähigkeit:

Nach 2.1.2 des Merkblattes müssen bei Kreuzungen mind. 15 % des Verkehrs auf die beiden untergeordneten Arme entfallen.

laut Prognose entfallen hier ca. 29 % der Gesamtbelastung auf die Äste der Nord-Süd-Achse => Einsatz i.O.



Beispiel Mini KVP Winsen / LK Celle, D = 16 m, Fahrbahn 5 m

Top 3 Planung

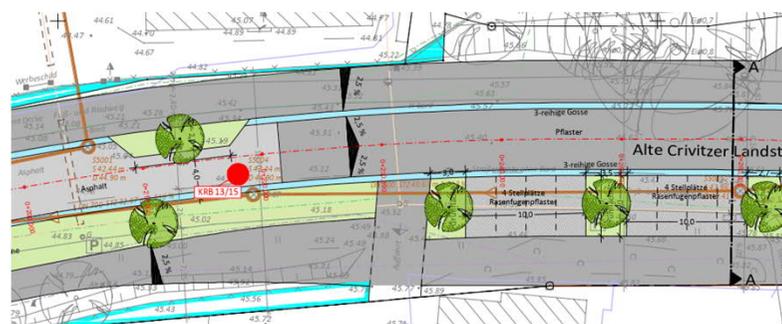
Planungsansätze für die Fahrbahn:

- + Fahrbahn kann nach Rücksprache mit Straßenverkehrsbehörde auf 6,00 m reduziert werden. Begegnungsverkehr Bus/Bus wird als nicht maßgebend betrachtet
- + Natursteinbordanlagen verwenden
- + 50 cm breite Gossen aus Naturstein herstellen mit optischer Verschmälerung
- + Fahrbahn:
 - Mini KVP
 - Belag wechselnd in Pflaster und Asphalt
 - Natursteinpflasterbänder in Fahrbahn mit Randstreifen für Radfahrer
- + Tempo 

Top 3 Planung

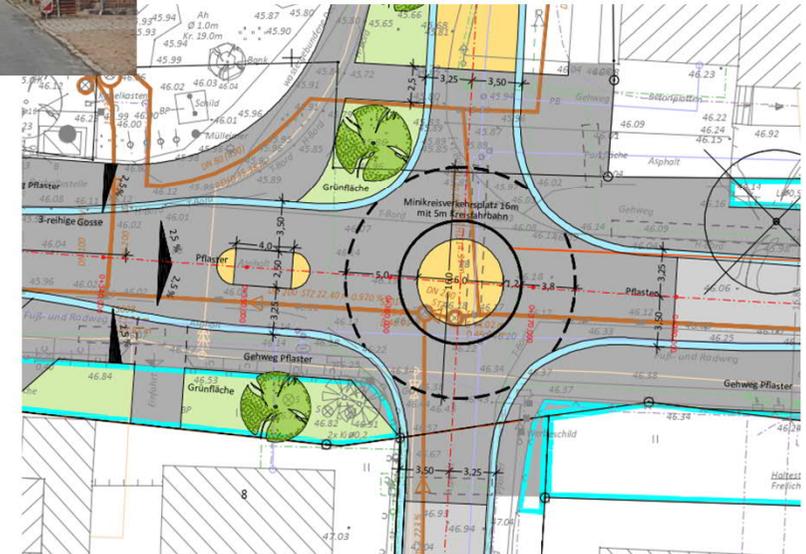
Planungsansätze Nebenanlagen:

- + Radfahrer auf der Fahrbahn
- + Breite Gehweganlagen (2,50 m – 3,50 m) auf Nord- und Südseite bis ca. Kleingartenanlage
- + Gehweganlagen im Alleebereich hinter nördliche Baumreihe verschwenken (Wurzelbrücken für Bäume)
- + Pkw-Stellplätze in Längs- oder Senkrechtaufstellung in zwei Varianten:
 - + Grundvariante: 20 Stellplätze (8 quer und 12 längs)
 - + Alternative: 38 Stellplätze (32 quer und 6 längs)
 - + => Gesamtzahl deutlich entfernt von „Wunschmenge“ aus Parkraumkonzept
- + Gestaltete Grünflächen innerhalb des Straßenraumes, Baumpflanzungen vorsehen



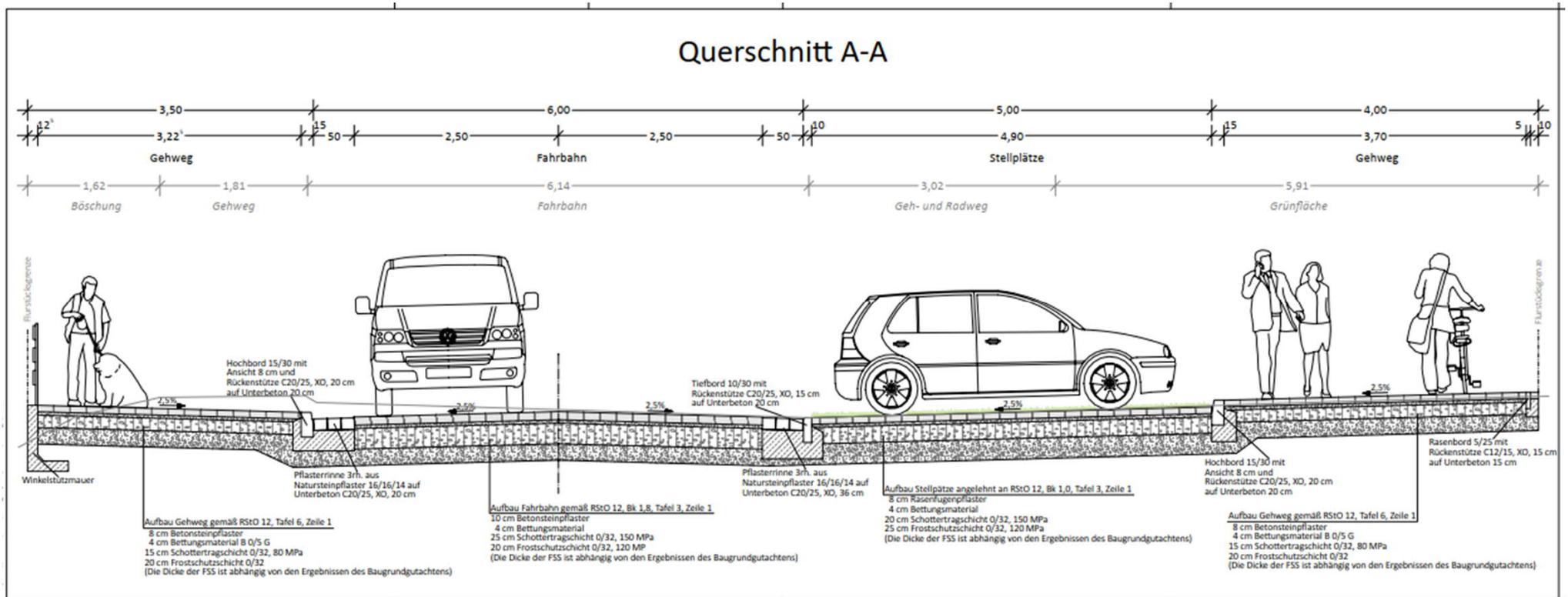
Top 3 Planung

- + **Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung:**
 - + Minikreisverkehrsplatz
 - + Aufpflasterungen von Einmündungen und in der Strecke
 - + Einengungen
 - + Fahrbahnversatz zum Abrücken am alten Zollhaus
 - + Materialwechsel vor dem geplanten Besucherzentrum



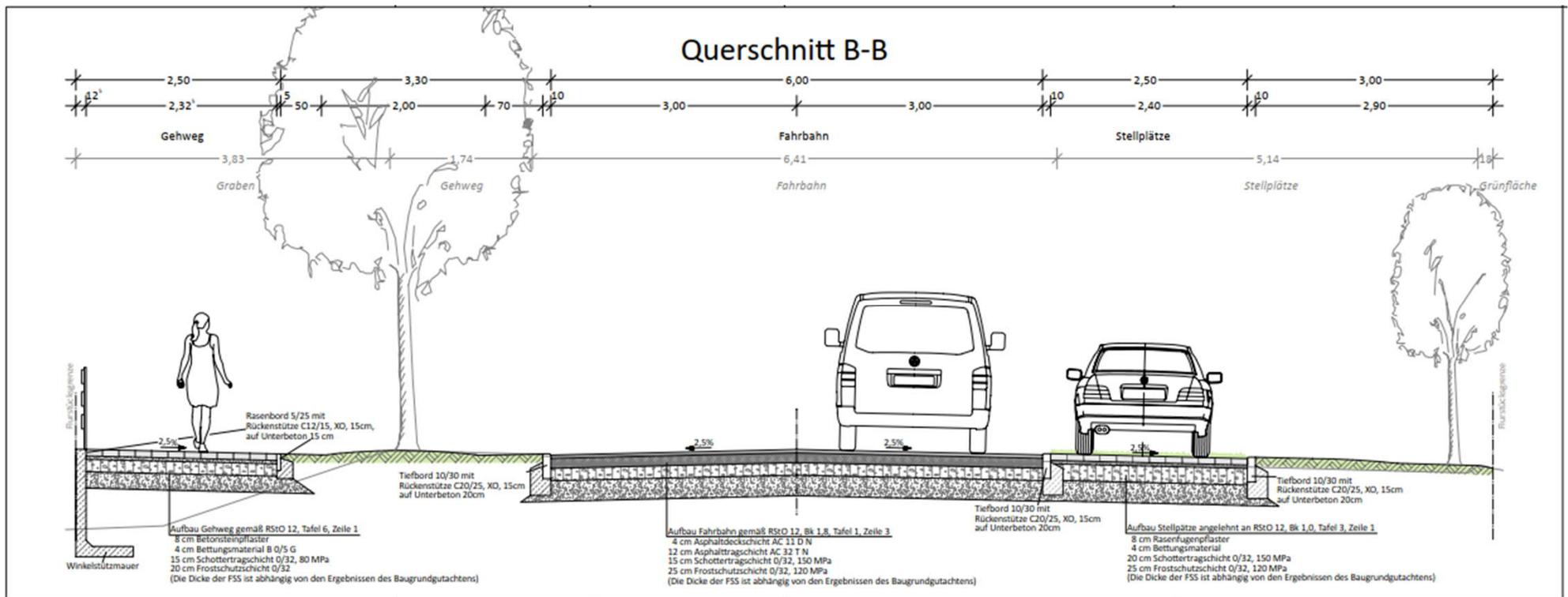
Top 3 Planung

Querschnitte:



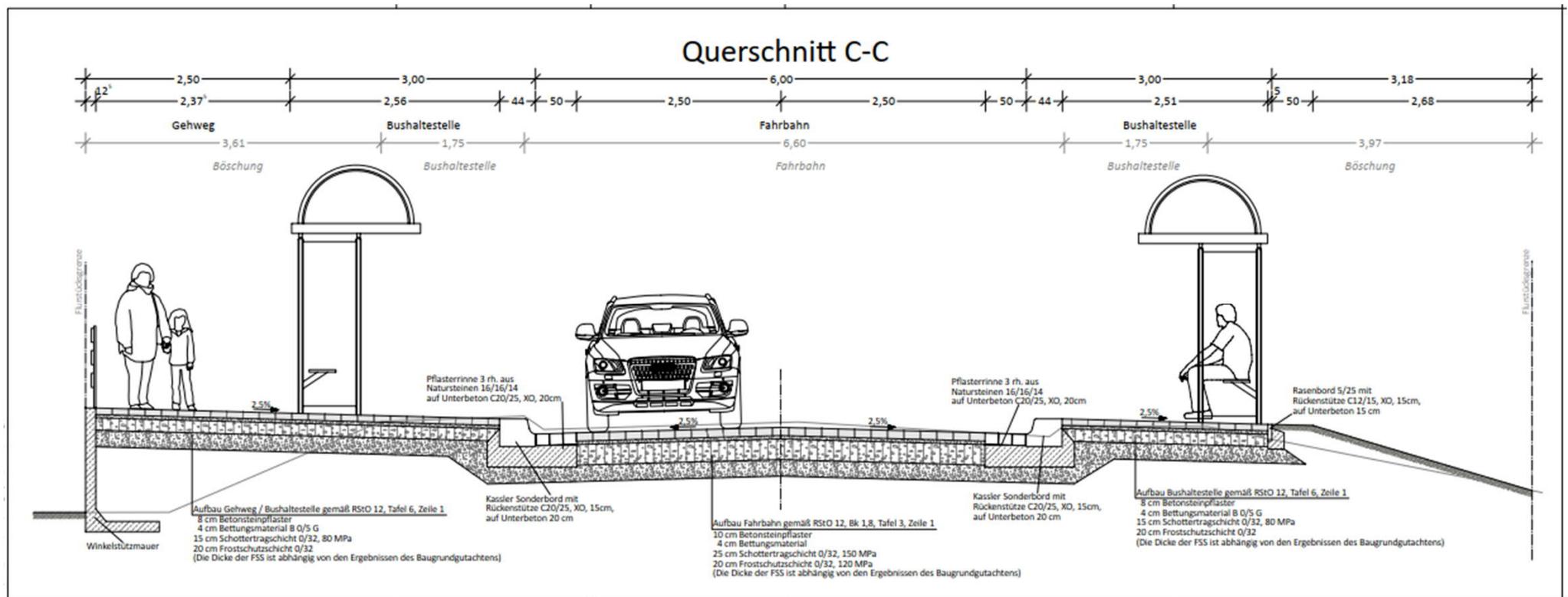
Top 3 Planung

Querschnitte:



Top 3 Planung

Querschnitte:



Top 3 Planung

Mögliche Oberflächenbeläge:

Pflastersteine aus Beton

(Müden / Neuer Damm)



(Winsen an der Aller / OT Walle)



Top 3 Planung

Mögliche Oberflächenbeläge:

Asphalt (hier mit Aufhellungsgestein)

(Peine-Eixe, LK Peine)



Top 3 Planung

Mögliche Oberflächenbeläge:

Prägeasphalt

(Schillerplatz, Ludwigstraße in Mainz)



Ludwigstraße, Prägeasphalt, großformatig, schwarz mit deutlichen Abnutzungsspuren in der Fahrspur, Rißbildungen im Bereich der „Fugen“



Landeshauptstadt Schwerin, OT Mueß Neubau der Straßen „Alte Crivitzer Landstraße“ und „Mueß Ausbau“

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit



- + Ortsbeiratssitzung Mueß am 17. Januar 2022 (digital)
- + Geert Böcker + Daniel Hagemeister (Landeshauptstadt Schwerin)