

Beschlussvorlage

Konzept Ordnungsdienst/ Konzept Aktionsprogramm "Sauberes und sicheres Schwerin"

30. Stadtvertretung vom 28.08.2009; TOP 16; DS: 00087/2009

[SessionNet | Bürgerinformationssystem der LHS Konzept Ordnungsdienst/ Konzept Aktionsprogramm "Sauberes und sicheres Schwerin"](#)

Die Stadtvertretung hat Folgendes beschlossen:

1. Die Stadtvertretung nimmt das Konzept zum Ordnungsdienst zur Kenntnis.
2. Die Stadtvertretung nimmt das Konzept zum Aktionsprogramm „Sauberes und sicheres Schwerin“ zur Kenntnis.
3. Mit der Umsetzung wird zum 01.01.2010 begonnen.
4. Der Stadtvertretung wird jährlich Bericht erstattet.

Hierzu wird im Rahmen der jährlichen Berichterstattung mitgeteilt:

In der beigefügten **Anlage 3** werden, wie in den Vorjahresberichten, die Kennzahlen des im Teilhaushalt 07 festgelegten „wesentlichen Produktes“ – Kommunaler Ordnungsdienst – dargestellt und kurz erläutert.

Anlage 3

Vergleich Erträge KOD (Tabelle 1)

Produkt	Bezeichnung	Ansatz 2020	Ist 2020	% zur Anmeldung	Ansatz 2021	Ist 2021	% zur Anmeldung	Ansatz 2022	Ist 2022	% zur Anmeldung
12207	Ordnungsdienst									
Produkt-Sachkonto	Erträge									
1220700. 43190000	Sonstige Verwaltungsgebühren	470.000	358.312,96	76,23,	400.000	305.872,44	76,47	560.000	413.358,87	77,99
1220700. 46211000/ 46212000	Ordnungsrechtliche Erträge Verwarn- und Bußgelder	2.300.000	2.128.991,90	92,56	2.409.500	1.813.235,30	75,25	1.990.370	2.882.329	144,81
	Gesamt	2.770.000	2.487.304,86	89,79	2.809.500	2.119.107,74	75,43	2.520370	3.295.668	130,76

Bezogen auf die Erträge im Produkt 12207 ist, im Vergleich zu den Vorjahren, im Jahr 2022 eine deutliche Steigerung zu verzeichnen.

Während sich im Bereich der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung die Fallzahlen (Tabelle 2 – 4) nicht wesentlich verändert haben, auch aufgrund gestiegener Messstunden (Plan 4.000, Ist 4.867), ist ein deutlicher Rückgang der Fallzahlen bei der stationären Geschwindigkeitsüberwachung erkennbar.

Dieser Trend hält auch aktuell an.

Der wesentliche Grund dafür, dass die Erträge gegenüber 2021 in 2022 dennoch erheblich angestiegen sind, ist der überarbeitete Bußgeldkatalog zum 09.11.2021. So haben sich die Verwarngelder in den einzelnen Verwarnstufen deutlich erhöht, z. B. von 15 auf 30€ und von 30 auf 50€. Ab einer Geschwindigkeitsüberschreitung von 20 km/h befindet man sich im Bußgeldbereich (z.B. 70€ und 1 Punkt).

Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung (Tabelle 2)

Standorte: Am Grünen Tal (Köpmarkt), Lübecker Str. 267, An der Crivitzer Chaussee, Kreuzung Karl-Marx-Allee / Ludwigsluster Chaussee, Kreuzung Obotritenring / Wittenburger Str

	2020				2021				2022			
	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen
Januar	31	4	483.621	1.167	31	5	314.490	719	31	5	453.584	867
Februar	29	4	491.289	1.237	28	5	326.167	671	28	5	445.380	933
März	31	4	520.351	1.096	31	5	277.204	765	31	5	486.492	1.039
April	30	4	547.296	1.487	30	5	347.008	1.043	30	5	482.404	1.383
Mai	31	4	559.515	1.247	31	5	401.782	1.463	31	5	592.490	1.764
Juni	30	4	570.696	1.396	30	5	476.406	1.975	30	5	496.440	1.417
Juli	31	4	496.477	1.922	31	5	526.246	5.116	31	5	471.969	1.554
August	31	4	486.691	2.226	31	5	518.299	4.173	31	5	527.588	1.551
September	30	4	425.526	1.735	30	5	458.603	1.905	30	5	514.335	1.421
Oktober	31	4	485.823	1.800	31	5	395.531	2.835	31	5	428.540	1.052
November	30	4	427.399	1.095	30	5	503.273	3.068	30	5	449.042	781
Dezember	31	4	396.093	1.153	31	5	472.069	2.181	31	5	691.104	1.171
Gesamt	366		5.890.777	17.561	365		5.017.078	25.914	365		6.039.368	14.933

Die Anzahl der Geschwindigkeitsüberschreitungen an den stationären Einrichtungen sind fallend.

Das prozentuale Verhältnis der Anzahl der gemessenen Fahrzeuge zu Geschwindigkeitsüberschreitungen an den stationären Messstandorten sieht wie folgt aus: 2016: 0,28%, 2017: 0,36%, 2018: 0,32%, 2019: 0,30 %, 2020: 0,30%; 2021: 0,52%; 2022: 0,25%.

Stationäre Rotlichtüberwachung (Tabelle 3)

Standorte: Kreuzung Karl-Marx-Allee / Ludwigsluster Chaussee, Kreuzung Obotritenring / Wittenburger Str.

	2020			2021			2022		
	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl Rotlichtverstöße	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl Rotlichtverstöße	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl Rotlichtverstöße
gesamt:	350	2	514	351	2	706	354	2	618

Die Rotlichtverstöße haben zum Vorjahr leicht abgenommen. Über einen längeren Zeitraum betrachtet, schwanken diese Zahlen, weisen aber keinen konkreten Trend auf.

Mobile Geschwindigkeitsüberwachung (Tabelle 4)

	2020				2021				2022			
	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen	Anzahl Messtage	Anzahl Messorte	Anzahl gemessene Fahrzeuge	Anzahl Geschwindigkeitsüberschreitungen
Januar	26	21	88.404	3.449	20	16	103.198	1.613	24	20	152.210	2.180
Februar	24	19	78.711	3.124	20	18	134.448	1.458	23	19	133.797	1.902
März	15	13	45.276	1.429	23	19	178.327	1.637	26	16	196.727	2.676
April	23	25	92.888	3.013	20	20	161.551	2.065	20	23	126.630	1.627
Mai	24	17	129.524	3.668	19	18	135.632	3.423	23	21	156.673	2.587
Juni	25	19	203.417	4.625	25	22	211.317	4.087	23	21	188.728	4.097
Juli	27	23	191.182	4.496	25	20	188.477	4.543	26	22	199.398	4.315
August	26	22	188.422	4.849	25	21	160.884	3.867	22	20	161.562	3.201
September	26	20	208.566	4.895	23	21	193.557	3.508	24	23	171.079	2.672
Oktober	25	21	164.598	4.163	19	19	142.646	2.937	23	22	168.104	2.467
November	22	18	155.153	2.300	14	14	92.350	1.021	25	23	188.888	2.883
Dezember	11	11	44.753	948	23	20	112.056	1.750	23	19	162.979	2.244
Gesamt	274	229	1.590.850	40.959	256	228	1.814.443	31.909	282	249	2.006.775	32.851

Die Anzahl der mit der mobilen Anlage gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen fällt im Verhältnis zur Anzahl der gemessenen Fahrzeuge stetig (2016: 4,87%, 2017: 3,88%, 2018: 4,39%, 2019: 3,79%, 2020: 2,57%; 2021: 1,76%; 2022: 1,65).

Der KOD überwacht täglich außer an Sonn- und Feiertagen mit der eigenen mobilen Geschwindigkeitsmessanlage die Einhaltung der gefahrenen Geschwindigkeit. Die Zielvorgabe von 4.000 Messstunden (reine Messzeit!) bei der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung wurde 2022 mit 4.867 gemessenen Stunden übertroffen.

Ordnungsdienst Jahresübersicht 2020 - 2022

Kontrollbereiche	Fallzahlen		
	2020	2021	2022
ruhender Verkehr	27.445	26.218	28.911
Gewerbe-/Coronakontrollen	2.692	10.774	3.028
<i>davon Anzeigen</i>	61	1.052	82
Ermittlungstätigkeiten (Melde, Kfz u.a.)	2.079	3.645	4.224
Baustellenkontrollen	37	244	169
<i>davon Anzeigen</i>	6	1	4
Einhaltung HundeVO	1.309	1.158	1.496
<i>davon Anzeigen</i>	19	57	35
Hundesteuer	939	560	772
<i>davon Anzeigen</i>	31	42	10
Abfall (Umweltkatalog)	695	799	909
<i>davon Anzeigen</i>	29	85	55
Abschleppmaßnahmen inklusive Anfahrten	428	428	494

Neben den intensiven Kontrollen zur Corona Landesverordnung M-V im gesamten Stadtgebiet lagen 2022 die Kontrollschwerpunkte im Bereich des Jugendschutzes an der Ziegelseepromenade, Burgseepromenade, Zippendorfer Strand, Lankower See vor allem Süd- und Nordufer und im Innenstadtbereich. 2022 wurden darüber hinaus die Fahrradstreifen weiter intensiviert.