

Übersicht Lichtzeichenanlagen der Stadt Schwerin (Erfassungsbogen 1)

| Lfd.Nr. | Ortsbezeichnung | Art der LZA | Betriebszeiten | Einsparung | LED-Technik | Anmerkungen/ Charakteristik |
|---------|---|-------------|----------------|-----------------------|-------------|--|
| | | | bis 12'2008 | Betriebskosten jährl. | vorhanden | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | B106/ Wickendorfer Str.(Gr. Medewege) | KLZA | 5-22 | 7 | | |
| 2 | Wismarsche Str./ Wendeschleife/ Parkplatz Klinikum | KLZA | 0-24 | | | großräumige Kreuzung mit untergeordneter, abbiegender Straßenbahn |
| 3 | Wismarsche Str./ Pappelgrund | KLZA | 5-22 | 7 | | Betrieb nur mit dazugehöriger Zeitinsel möglich |
| | dazugehörig 2xZeitinsel | | 5-22 | | X | Rot/ Gelb/ Dunkel; Kein Straßenbahn-/Busverkehr zwischen 0-4h |
| 4 | Wismarsche Str./ Möwenburgstraße | KLZA | 0-24 | | X | |
| 5 | Wismarsche Str./ Dr.-Hans-Wolf Str.(Lewenberg) | FLZA | 5-21 | 8 | X | Betrieb nur mit dazugehöriger Zeitinsel möglich |
| | dazugehörig 2xZeitinsel | | 0-24 | | X | Rot/ Gelb/ Dunkel; Kein Straßenbahn-/Busverkehr zwischen 0-4h |
| 6 | Wismarsche Str./ H-Seidel-Str. | FLZA | 5-22 | 7 | X | Betrieb nur mit dazugehöriger Zeitinsel möglich |
| | dazugehörig 2xZeitinsel | | 5-22 | | | Rot/ Gelb/ Dunkel; Kein Straßenbahn-/Busverkehr zwischen 0-4h |
| 7 | Wismarsche Str./ Obotritenring (B-B-Platz) | KLZA | 0-24 | | | großräumige Kreuzung mit Straßenbahn in Mittellage |
| 8 | Spieltordamm / Alexandrinenstraße/ Knaudtstr. | KLZA | 5-21 | 8 | | |
| 9 | Güstrower Str./ Möwenburgstr. | KLZA | 5-21 | 8 | | ausgeschaltet wg. Brückensanierung und anschließend Straßenneubau; danach Kreisverkehr |
| 10 | Güstrower Str./ E.-Barlach-Str. | FLZA | 5-21 | 8 | | |
| 11 | Werderstr./ Hospitalstr. | FLZA | 0-24 | 0 | X | 30 km/h, Koordinierung, Lärmschutz |
| 12 | Werderstr./ Amtstr. | KLZA | 0-24 | 0 | X | 30 km/h, Koordinierung, Lärmschutz |
| 13 | dazugehörig FLZA Werderhof | FLZA | 0-24 | 0 | X | 30 km/h, Koordinierung, Lärmschutz |
| 14 | Werderstr./ Schliemannstraße | KLZA | 0-24 | 0 | X | 30 km/h, Koordinierung, Lärmschutz |
| 15 | Werderstr./ Großer Moor | FLZA | 0-24 | 0 | X | 30 km/h, Koordinierung, Lärmschutz |
| 16 | Werderstr./ Schloß | FLZA | 0-24 | 0 | X | 30 km/h, Koordinierung, Lärmschutz |
| 17 | Graf-Schack-Allee/ Geschwister-Scholl-Str. | KLZA | 0-24 | 0 | X | 30 km/h, Koordinierung, Lärmschutz |
| 18 | Graf-Schack-Allee/ Platz der Jugend/ J.-Stelling-Str. | KLZA | 5-24 | 5 | | |
| 19 | Ostorfer Ufer/ Ludwigscluster Chaussee | KLZA | 0-24 | | | |
| 20 | J.-Stelling-Str./ Schleifmühlenweg | KLZA | 0-22 | 2 | X | Busverkehr auf Busspur bis 23.30, Permissivsignal |
| 21 | Obotritenring/ Rogahner Str./ Brunnenstr./Am Dwang | KLZA | 0-24 | | | mit Teilknoten Brunnenstr./Am Dwang; Koordinierung, Lärmschutz, 4 Fahrbahnen |
| 22 | Obotritenring/ Platz der O.d.F./ Von-Flotow-Str. | KLZA | 0+24 | | | mit Teilknoten Von-Flotow-Str.; Koordinierung, Lärmschutz, 4 Fahrbahnen |
| 23 | Obotritenring/ Wittenburger Str. | KLZA | 0-24 | | | Unfallhäufungsstelle, Koordinierung, Lärmschutz, 4 Fahrbahnen |
| 24 | Obotritenring/ Lessingstr. | KLZA | 0-24 | | | Koordinierung, Lärmschutz, 4 Fahrbahnen |
| 25 | dazugehörig FLZA Demmlerplatz | FLZA | 0-24 | | | Koordinierung |
| 26 | Obotritenring/ Lübecker Str. | KLZA | 0-24 | | | Koordinierung, Lärmschutz, 4 Fahrbahnen, Straßenbahn ohne Signalisierung untergeordnet |
| 27 | dazugehörig FLZA G.-Hauptmann-Str. | FLZA | 0-24 | | | Koordinierung |
| 28 | Obotritenring/ Robert-Beltz-Str. | KLZA | 0-24 | | | Koordinierung, Lärmschutz, 4 Fahrbahnen |
| 29 | Robert-Beltz-Str./ Mittelweg | FLZA | 5-21 | 8 | | |
| 30 | Robert-Beltz-Str./ Lübecker Str. | KLZA | 0-24 | | | Koordinierung, Lärmschutz, 4 Fahrbahnen, Straßenbahn in Mittellage |
| 31 | dazugehörig Feuerwehrafahrt | KLZA | 0-24 | | | Rot/ Gelb/ Dunkel |
| 32 | Lübecker Str./ Friesenstr./ Gosewinkler Weg | KLZA | 0-24 | | | Koordinierung, Lärmschutz, 4 Fahrbahnen, Straßenbahn in Mittellage |
| 33 | dazugehörig FLZA Friesensportplatz | FLZA | 0-24 | | | Koordinierung |
| 34 | Wittenburger Str./ W.-Seelenbinder-Str. | KLZA | 5-21 | 8 | | |
| 35 | Wittenburger Str./ Lambrechtsgrund | FLZA | 5-21 | 8 | | Schulwegsicherung |
| 36 | Wittenburger Str./ Voßstr. | KLZA | 0-24 | | | Straßenbahn ohne Signalisierung untergeordnet |
| | dazugehörig 1xZeitinsel Friedensstr. | | 0-24 | | | |
| 37 | Wallstr./ Eisenbahnstr./ Reiferbahn | KLZA | 5-21 | 8 | | |
| 38 | Schloßparkcenter/ Reiferbahn/ Wallstr. | KLZA | 6-22 | 8 | | Parkhausausfahrt mit Linksverkehr |
| 39 | Friedensstr./ Schule | FLZA | 5-21 | 8 | | Schulwegsicherung |
| 40 | Fritz-Reuter-Str./ Von-Thünen-Str. | FLZA | 5-21 | 8 | | Schulwegsicherung |
| 41 | J.-Brahms-Str./ Schule | FLZA | 5-21 | 8 | | Schulwegsicherung |
| 42 | Voßstr./ Fr.-Reuter-Schule | FLZA | 5-21 | 8 | | Schulwegsicherung |
| 43 | Ludwigscluster Chaussee/ Lennestr. | KLSA | 0-24 | | | Rot/ Gelb/ Dunkel |
| 44 | Wuppertaler Str./ Fr.-Engels-Straße | KLSA | 0-24 | | | Rot/ Gelb/ Dunkel |
| 45 | Grevesmühlener Str./ Kieler Str. | KLSA | 0-24 | | | Rot/ Gelb/ Dunkel |
| | | | | 132 | | |