

## Berichterstattung 22.06.2012 Bauphase III

### Zum Bauvorhaben „Umgestaltung Marienplatz“

#### 1. Stand der Bauarbeiten Bauphase 3

Die Arbeiten werden gemäß dem aktualisierten Bauablauf Bauphase III ausgeführt. Noch konnten nicht alle Arbeitsschritte in dieser Woche gemäß dem Ablaufplan abgeschlossen werden. Der Fixtermin für den Beginn der Auspflasterung der Weiche am 11.06.2012 wurde mit vorbereitenden Arbeiten gehalten. Dazu gehörte die Materialität des gelieferten Natursteinpflasters zu prüfen, das Herstellen von zwei Musterflächen und die Festlegung der Qualität. Die Pflasterungsarbeiten begannen am 13.06.2012.

#### - Mischwasserkanalbau

Die Neubau- und Renovierungsmaßnahmen sind realisiert.

#### - Regenwasserkanalbau

Der Neubau des Regenwassersammlers neben dem Gleisbett 3 in Richtung Lübecker Straße ist hergestellt. Die notwendigen Anschlüsse für die Gleis- und Platzentwässerung sind realisiert. Der vorhandene Kanalbestand konnte mittels Kamerabefahrung aufgeklärt werden.

#### - Schutzrohrverlegung

Für WEMAGCOM, Nahverkehr und Stadt erfolgte weiter die Verlegung der Leerrohrsysteme zur Abdeckung des Erschließungsbedarfes im Platz- und Fahrbahnbereich.

#### - Gleis 2 und 3

Die Arbeiten zur Herstellung der kompletten Gleisanlage wurden auf dem Marienplatz bis auf kleine Restleistung, die für den Aufbau der Oberfläche notwendig sind, termingerecht abgeschlossen.

#### - Oberfläche

Im Bereich der Dreiecksfläche und der nördlichen Fahrbahn ist mit dem Einbau der ungebundenen Tragschichten begonnen worden. Die Borde vor den Schweriner Höfen und auf der westlichen Seite (Schlosspark-Center) sind gesetzt.

Der Ausbau der Oberfläche und der Tragschichten sind im Fahrbahnbereich Nord – Ost bis auf eine kleine Restfläche vor dem Eingang Marienplatz-Center erfolgt. Das Abstrahlen der Gleisbetonflächen und das Spachteln der Kleinteile zur Schwingungsentkopplung erfolgt kontinuierlich vor der Verlegung des Pflasters.

Im Bereich der Weiche und Gleis 2 in Richtung Goethestraße sind ca. 90 m<sup>2</sup> gepflastert worden. Ein Pflasterteam ist vor Ort.

Für den Bereich der Gleise ist das gespaltene Material gemäß Werkplanung für die festgelegten Abschnitte nicht vollständig verfügbar. Die Pflasterung ist daher nur abschnittsweise möglich. Es sind bis jetzt vier Schiffsladungen eingetroffen. Die Ankunft der fünften Schiffsladung ist für die 26.KW avisiert. Der 14-tägige Zulauf des Materials führt dazu, dass die Pflasterkapazität in der nächsten Woche noch nicht aufgestockt werden kann.

Die Fertigstellung der Gleispflasterung 04. 08. wird sehr kritisch gesehen.

Eine genaue Abschätzung zur Einhaltung des Ecktermins 06.08. für den Nahverkehr kann erst erfolgen, wenn die Lieferscheine zur Verschiffung 5 und 6 vorliegen.

Diese Unterlagen liegen Anfang der nächsten Woche vor.

Rund 300 m<sup>2</sup> Natursteinpflaster sind auf dem Verkehrshof NVS für die Fahrbahnen eingelagert worden.

Die Schweriner Höfe haben den Auftrag zur Herstellung ihrer Verkehrsflächen ausgelöst. Die Koordinierung dieser Arbeiten ist vereinbart.

- Leitungsverlegung

Bis auf die Beleuchtungskabel, die abschnittsweise mit Herstellung der Oberfläche verlegt werden, sind alle Versorgungsleitungen realisiert. Die Fernwärme- und Trinkwasserleitung sind bis in die Helenenstraße vorgelegt worden.

2. Kosten

Eine Übersicht per Juni für die erbrachten Leistungen bezogen auf das Auftragsvolumen und der Stand der Ausgaben ist Bestandteil der Berichterstattung am 29.06.2012.

3. Beschwerden

Ein Fußgängerüberweg im Bereich der Wismarschen Str. in Höhe der Deutschen Bank ist eingerichtet.

Über den Logistiker konnten weitere Anfragen und Beanstandungen geklärt werden.

4. Vorkommnisse

keine

5. Verkehrssicherheit

Die bedarfsgerechte Nutzung der Anlieferzonen muss weiter kontrolliert werden.

Der Bericht wurde erstellt durch

Reinhard Henning  
Projektkoordinator